



# BÄR

## Bär Cargolift – La génération future

Bär Cargolift –  
plus qu'un hayon élévateur

Dotée d'une technologie à l'épreuve du temps, la nouvelle génération Cargolift répond aux besoins d'une société de communication de plus en plus connectée et en quête d'informations. Une évolution logique dans la stratégie d'innovation de Bär.

Avec sa flexibilité maximale et sa capacité d'adaptation, la nouvelle génération Cargolift couvre encore plus de domaines d'application. Elle présente un maniement plus simple et plus sûr, vous offre toute une série d'atouts supplémentaires innovants et porteurs d'avenir et vous montre ce que vous pouvez attendre aujourd'hui d'un hayon élévateur.



CargoWarn



SmartControl



CargoCheck



**BÄR**  
Cargolift®

# Innovation par tradition

## Depuis le début, Bär trace son propre chemin

Alors que la concurrence se fixe complètement sur l'acier, Gerd Bär décide dès le début d'utiliser de façon conséquente l'aluminium dans la construction des plates-formes.

Une nouvelle commande manuelle ergonomique avec deux leviers à quatre fonctions, une articulation mécanique avec un «effet mémoire» et le groupe hydraulique dans le tube porteur sont d'autres aspects originaux dans les premières années.



'81

'83

'90

'92

'94

'00



## La barre de torsion définit de nouveaux standards

Le premier hayon élévateur repliable deux fois, apporte une toute nouvelle flexibilité dans l'automobile. Il peut être adapté non seulement aux fourgons frigorifiques de série, mais permet désormais également un accostage facile et l'utilisation de remorques. Il est également idéal pour les systèmes pour caisse mobile BDF très larges, car les caisses mobiles peuvent être directement déposées sur la rampe.

## Juste vissé, c'est simple :

### Flasques de montage et barre anti-encastrement

La perfection dans le détail : Flasques de montage à visser pour les régler aux différentes largeurs de châssis et barre anti-encastrement à monter dans différentes positions pour une bonne liberté au sol. Des solutions intelligentes «avec effet vissable» rendant superflus les travaux de soudure lors du montage. Une étape décisive pour une protection efficace contre la corrosion.



## Avancée sur le secteur pleinement hydraulique : Cargolift Hydfalt

Les spécialistes n'en reviennent pas – le premier hayon élévateur pleinement hydraulique, repliable, rétractable, disparaît rapidement, aisément et avec un moteur sous le véhicule. Et il est de plus le premier au monde à être vissé simplement au véhicule. En pleine maturité et monté en série.



## Le hayon Bär devient Cargolift de Bär

Le progrès doit être également visible vers l'extérieur. C'est pourquoi Bär a modifié son image en 1992. L'ancien logo a été retravaillé et porte désormais un signal de progrès représentant le dynamisme et l'innovation. Bär met également en place une garantie de 24 mois, synonyme de révolution par les temps qui courent. Quatre fois plus que le standard du marché.



## Plug and Play – l'interface électrique

Gerd Bär ne s'est pas trompé et il en résulte un succès pour tout le secteur : la normalisation de l'interface électrique entre le camion et le hayon élévateur. Elle permet le montage sécurisé et simple, sans intervention, du hayon élévateur dans le système électrique du véhicule.

# Depuis plus que 30 ans

## La force dépend de la manière dont on l'utilise

Pour le segment de marché pour charge utile faible à moyenne, donc entre 750 et 1 500 kg, les plate-formes et carrosseries standardisées de Bär, les Cargolifts à 4 vérins, sont souvent «surdimensionnés» et trop lourds. Bär préfère miser sur une technologie 2=4 que de «minimiser» la technique à 4 vérins. Une technologie résistante à toutes les comparaisons de stabilité et de poids. La solution idéale pour de nombreux domaines d'application.



## La nouvelle plate-forme tout en aluminium de Bär :

La plate-forme tout en aluminium BAplan est équipée de profils aluminium développés par nos soins, est adaptée à la charge à porter et dispose d'une technologie de plate-forme bien pensée qui lui donnent des résultats incomparables en terme de stabilité-poids ainsi qu'une surface publicitaire significative à l'arrière du véhicule.



## Bär Cargolift –

### La nouvelle génération

Grâce au développement technologique continu de ses produits, Bär prépare ses Cargolifts aux exigences du futur – ou Bär réalise t'il simplement en avance les attentes actuelles en termes de hayons élévateurs ? Jugez-en par vous-mêmes!



'03

'06

'07

'08

'12



## Bär VanLift FreeAccess pour une flexibilité accrue

Les solutions les plus géniales sont souvent les plus simples : La plate-forme repliable du modèle Bär VanLift FreeAccess révolutionne le segment des fourgons et met la concurrence en situation critique. Les utilisateurs profitent de cette flexibilité accrue en classe légère – que ce soit lors d'enlèvements de petites quantités sans élévateur ou lors du transport de palettes. Poids et montage naturellement optimisés.



## Contrôle de montage facilité

Les Cargolifts faciles à monter sont les bienvenus chez les carrossiers – malheureusement, il reste le temps d'attente pour le contrôle du montage. Bär reconnaît les besoins de ses clients et a développé un programme de calcul de montage leur permettant de contrôler eux-même sur le site internet de Bär rapidement et simplement si le montage est possible.

# Bär CargoWarn – l'indicateur de surcharge



Une exigence souhaitée depuis longtemps par les responsables de flottes est proposée en première mondiale chez CargoLift : l'indicateur de surcharge CargoWarn. Fonction optionnelle visant à contrôler les surcharges lors du déchargement avec un Bär Cargolift Standard S4, CargoWarn réduit le risque d'accidents en signalant les surcharges. On augmente ainsi la durée de vie du Bär Cargolift en formant le conducteur à l'utilisation du hayon élévateur.



La solution matérielle et logicielle CargoWarn vient compléter le contrôle de charge actuel effectué lors du chargement par un contrôle de la charge lors du déchargement au début de l'opération de descente de la plate-forme. Grâce à l'application Bär CargoApp, la surcharge est signalée par une vibration du Smartphone et un message d'avertissement s'affiche en toutes lettres sur l'écran. La commande

du Cargolift est également possible. Avec CargoWarn, le conducteur apprend à évaluer correctement le chargement, ainsi que son positionnement hors du centre de gravité.

De plus, les situations de surcharge du Cargolift sont documentées avec indication du couple de charge et de la charge et peuvent être consultées à l'aide du logiciel CargoCheck 2.5. Ceci permet une sélection plus efficace du produit en cas de nouvelle acquisition.

L'utilisation de CargoWarn suppose d'avoir un Cargolift équipé du SafetyPackage, de posséder l'application CargoApp et d'activer celle-ci à l'aide du QR code sur l'unité de commande avant d'utiliser le Cargolift.

Demande de propriété intellectuelle déposée.

## Avantages

### Sécurité de fonctionnement maximale

CargoWarn signale les surcharges. Le conducteur reconnaît les situations de surcharge et peut les éviter..

### Une nouvelle dimension en matière de protection des investissements

Les surcharges sont aujourd'hui les principales causes de frais d'entretien élevés. Avec CargoWarn, il est possible de protéger ses investissements.

### Formation du conducteur grâce à l'application

L'utilisation appropriée du hayon élévateur est souvent laissée de côté dans les formations dispensées aux conducteurs. CargoWarn peut y remédier.

# Bär SmartControl – La commande moderne de Cargolift



Bär SmartControl est la solution de commande simple de la nouvelle génération Cargolift. Elle permet d'utiliser le Bär Cargolift à l'aide d'un Smartphone, au choix avec une commande gestuelle innovante ou avec une commande à touches traditionnelle.



SmartControl propose à l'utilisateur les quatre fonctions de base de la commande standard du Cargolift : ouvrir, fermer, lever, descendre. La position de commande la plus sûre pendant le levage et la descente est indiquée par un repère sur la plate-forme. Au moment de la fermeture, la plate-forme s'arrête dans la zone des points d'écrasement et de cisaillement afin que l'utilisateur

puisse contrôler encore une fois la zone à risques. À la suite de quoi, il est possible de procéder à la fermeture complète avec SmartControl.

Les boutons de démarrage et d'arrêt empêchent toute manœuvre involontaire. Comme ses prédécesseurs, le Cargolift de nouvelle génération est protégé de toute utilisation non autorisée par un tiers grâce à une activation dans la cabine de conduite. Une double utilisation du fait de plusieurs ouvertures de session simultanées est exclue.

L'utilisation de SmartControl suppose d'avoir un Cargolift équipé du SmartPackage, de posséder l'application CargoApp et d'activer celle-ci à l'aide du QR code sur l'unité de commande avant d'utiliser le Cargolift.

## Avantages

### Commande aisée du Cargolift

Les éléments de commande Bär ont toujours bénéficié d'une utilisation intuitive. Cette exigence se retrouve dans la commande gestuelle SmartControl.

### Consignes de sécurité fondées sur la pratique

SmartControl attire l'attention sur les zones à risques et propose une utilisation sûre et sans complications.

### Concentration sur la sécurité de fonctionnement

Avec la modification du protocole Bluetooth, la sécurité de fonctionnement s'est améliorée par rapport aux radiocommandes traditionnelles.

# Bär CargoCheck 2.5 – La mémoire du Bär Cargolift



L'outil de diagnostic et de surveillance CargoCheck 2.5 permet aux partenaires de service Bär de réaliser un diagnostic immédiat de tous les composants électriques des Cargolift de nouvelle génération. Avec CargoCheck 2.5, Bär définit de nouvelles références dans le domaine des logiciels de diagnostic et de surveillance destinés aux hayons élévateurs.



Grâce aux composants logiciels CargoMemory avec Real-TimeClock, il est non seulement possible de détecter et de consulter les erreurs de fonctionnement, les avertissements système et, en liaison avec CargoWarn, les situations de charge, mais aussi d'en assurer la traçabilité avec la date et l'heure. Le diagnostic des erreurs n'a jamais été aussi rapide et aussi sûr.

CargoCheck 2.5 indique la tension à vide de la batterie du véhicule, mais aussi la tension de la batterie en temps réel pendant l'utilisation du Cargolift. Les sous-tensions sont notées avec la date dans CargoMemory, car une sous-tension entraîne souvent des dommages consécutifs sur le véhicule et le Cargolift. La sous-tension est également indiquée dans l'application Bär CargoApp, avec les instructions de manutention. L'affichage supplémentaire du compteur de courses de CargoCheck 2.5 indique la fréquence d'utilisation du Cargolift et permet ainsi d'en déduire les mesures de maintenance nécessaires.

L'accès aux données s'effectue directement via une connexion USB entre l'ordinateur portable et la commande. CargoCheck 2.5 fonctionne sous Windows et peut s'installer avec une configuration minimale. Le logiciel pourra être téléchargé dans la boutique en ligne Bär.

## Avantages

### Diagnostic rapide et sûr des erreurs

CargoCheck 2.5 indique immédiatement les erreurs et avertissements, comme c'est traditionnellement le cas avec la maintenance des camions.

### Connexion aisée

Le raccordement de l'ordinateur portable sur la commande du Cargolift s'effectue à l'aide d'un câble USB standard.

### Conservation des acquis

En tant que logiciel fonctionnant sous Windows, CargoCheck 2.5 répond aux exigences de système les plus courantes de nos partenaires de service qualifiés.

# Bär CargoApp – La solution orientée vers l'avenir



L'application Bär Cargolift vous montre les fonctionnalités innovantes dont doit bénéficier un hayon élévateur aujourd'hui. Ainsi, l'équipement de série permet la localisation des partenaires de service sous forme de liste ou sur un plan à partir de la position du Smartphone.



Les Cargolifts de future génération équipés du SmartPackage peuvent également être contrôlés à l'aide de la fonction de commande à distance par Smartphone SmartControl, au choix avec une commande gestuelle ou une commande à touches. L'affichage des erreurs et des avertissements de la fonction Diagnostic remplace le signal sonore actuel, l'application CargoApp fournit directement les instructions de maintenance ainsi que la localisation des partenaires de service.

Disponible avec le SafetyPackage, CargoWarn est une application qui signale les situations de surcharge. Les fonctions SmartControl, CargoWarn et Diagnostic impliquent de scanner le QR code sur l'unité de commande avant d'utiliser le Cargolift.

Vous trouverez plus d'informations sur la disponibilité du Cargo App sous : [www.baer-cargolift.com/nextgeneration](http://www.baer-cargolift.com/nextgeneration)



Les grandes innovations nécessitent une bonne préparation. C'est la raison pour laquelle le passage des Bär Cargolifts à la nouvelle génération aura lieu progressivement. Les Bär Cargolifts actuellement disponibles apparaissent dans la section Packages du site Internet : [www.baer-cargolift.com/nextgeneration](http://www.baer-cargolift.com/nextgeneration)

En ce qui concerne les équipements disponibles, la nouvelle génération inclut bien entendu toutes les options d'application et d'équipement actuelles.

## L'équipement de série

L'équipement de série du Cargolift de nouvelle génération comprend les fonctions complémentaires suivantes :

- **CargoMemory avec RealTimeClock** enregistre les messages d'erreur et les avertissements avec affectation directe de la date et de l'heure
- Connexion de **CargoCheck 2.5** avec une interface USB standard comme outil de diagnostic et de surveillance pour un diagnostic immédiat des erreurs
- **Localisation des partenaires de service** situés à proximité avec l'application CargoApp



## SmartPreparation

Lorsque vous faites aujourd'hui l'acquisition de votre Bär Cargolift de nouvelle génération, vous avez la possibilité pour demain de laisser ouvertes toutes les possibilités d'extension (mises à jour). Ce pré-équipement vous permet d'adapter tous les packages rapidement, facilement et à moindre coût.

- Toutes les fonctions de série
- Préparation pour les mises à jour pour une adaptation aisée a posteriori des packs d'équipements
- Programmateur adaptable à l'éclairage du fourgon par CargoCheck 2.5



## SmartPackage

L'extension Bluetooth grâce à une liaison Bluetooth 4.0 à l'épreuve du temps permet, à l'aide d'un Smartphone et de l'application CargoApp, de disposer d'un accès sécurisé, spécifique au numéro de série, à votre Bär Cargolift de nouvelle génération.

- Toutes les fonctions de série
- SmartPreparation
- Commande SmartControl (CargoApp) par Smartphone, fonction Diagnose également disponible
- Liaison radio Bluetooth 4.0 pour l'accès sécurisé au Cargolift



## Avantages

Commande de secours aisée à l'aide des touches

Boîtier de commande résistant à la corrosion, entièrement moulé et protégé contre les courts-circuits

Remplacement aisé de la commande grâce au connecteur monobloc anti-inversion de polarité

## SafetyPackage

Le pack complet permettant l'utilisation de toutes les fonctions innovantes actuellement disponibles sur les Cargolifts de nouvelle génération.

- Toutes les fonctions de série
- SmartPackage
- CargoWarn comme contrôle dans le déchargement, au début de l'opération de descente de la plate-forme. Documentation des situations de surcharge. Signalisation des surcharges possible avec l'application CargoApp

