



Une logistique efficace des produits surgelés avec Bär Cargolift

Bär Cargolift –
Lifting Performance.

De nombreux facteurs influencent les coûts du cycle de vie d'un Cargolift, en particulier le choix du bon produit. Cette brochure a pour vocation à vous aider dans votre décision d'achat, mais également à vous donner un aperçu du cycle de vie de votre Cargolift. En effet, grâce à une technologie adaptée, aux services correspondants et à une connaissance de base de Cargolift, de nombreux inducteurs de coûts peuvent être modérés.

La logistique des
produits surgelés

The logo for Bär Cargolift, featuring a stylized yellow and blue square icon to the left of the text 'BÄR Cargolift'.

Choix du produit Cargolift

Véhicule moteur | Marchandises transportées | Conditions d'utilisation

Choix d'un Cargolift

Services Cargolift

Prestations de service

Services Cargolift

Lexique Cargolift

Charge utile | Centre de gravité | Moment de torsion de la charge | Poids à vide

Lexique Cargolift

Technique Cargolift

Groupe de levage | Plateforme | Éléments de commande | Raccordement du véhicule

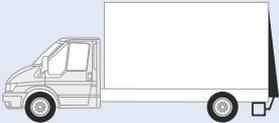
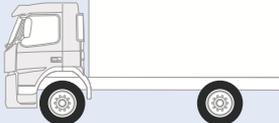
Technique Cargolift

Conseil Cargolift

Notes

Conseil Cargolift

L'équipement Cargolift FreeAccess/Standard idéal pour votre concept de véhicule

Concept de véhicule	Véhicule moteur	Recommandation BC	Charge utile
	jusqu'à 3,5 t	BC 750 A2L BC 750 S2	750 kg 750 kg
	jusqu'à 7,5 t	BC 1000 S2 BC 1000 S4 BC 1500 S2(N)* BC 1500 S4(L)	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg
	jusqu'à 12,0 t	BC 1500 S2(N)* BC 1500 S4(L) BC 2000 S4	1500 kg 1500 kg 2000 kg
	jusqu'à 18,0 t	BC 1500 S4(L) BC 2000 S4	1500 kg 2000 kg
	jusqu'à 25,0 t	BC 1500 S4 BC 2000 S4	1500 kg 2000 kg

* BC 1500 S2N pour véhicules à châssis bas d'une hauteur de levage = 1250 mm ; BC 1500 S2 pour véhicules d'une hauteur de levage = 1390 mm



Que signifie **BC 2000 S4** ? Tout simple :

BC = Bär Cargolift

S = Cargolift standard = La plateforme se trouve en position de conduite à l'arrière de la carrosserie

2000 = 2000 kg charge utile **4** = 4 vérins / 2 vérins élévateur et 2 vérins d'inclinaison

Le produit idéal pour une productivité maximale et des coûts de cycle de vie minimisés.

Concept de véhicule	Véhicule moteur	Recommandation BC	Charge utile
	jusqu'à 18,0 t	BC 2000 S4(A)*	2000 kg
	jusqu'à 25,0 t	BC 2000 S4U	2000 kg
	jusqu'à 18,0 t	BC 2000 S4	2000 kg
	Semi-remorque urbain	BC 1000 S2 BC 1000 S4 BC 1500 S2 BC 1500 S4(L) BC 2000 S4(A)*	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg
	Euro-Semi-remorque	BC 2000 S4	2000 kg

* BC 2000 S4A pour porte-à-faux inférieur à 1350 mm



Hayon élévateur avec une **charge utile** de 1000 kg sur un camion > 12 t ?
Bär Cargolift le déconseille ! En effet, si un camion présente une charge utile supérieure, cela peut conduire facilement à des surcharges. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le **lexique Cargolift**.

Le dispositif Cargolift Falt adapté à votre concept de véhicule

Concept de véhicule	Véhicule moteur	Recommandation BC	Charge utile
	jusqu'à 7,5 t	BC 1000 F2 BC 1000 F4	1000 kg 1000 kg
	jusqu'à 12,0 t	BC 1000 F2 BC 1000 F4 BC 1500 F2 BC 1500 F4	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg
	jusqu'à 18,0 t	BC 1500 F2 BC 1500 F4	1500 kg 1500 kg

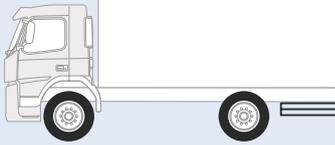
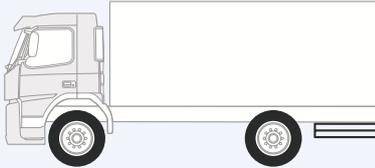
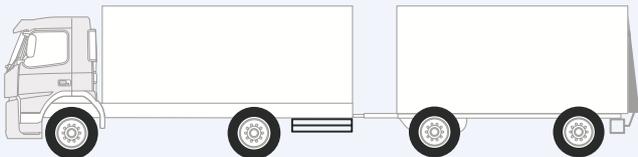
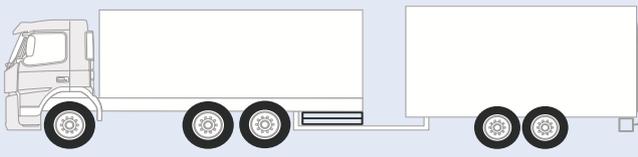


Quelle est la différence entre **F2** et **F4** ? Tout simple :

F2 = Bär Cargolift Falt avec 2 vérins élévateurs

F4 = Bär Cargolift Falt avec 2 vérins élévateurs et 2 vérins d'inclinaison = avec compensation de l'inclinaison

Le dispositif Cargolift Ret/HydFalt adapté à votre concept de véhicule

Concept de véhicule	Véhicule moteur	Recommandation BC	Charge utile
	jusqu'à 12,0 t	BC 1500 R21	1500 kg
	jusqu'à 18,0 t	BC 1500 R21 BC 2000 R41 BC 1500 R42 BC 1500 H42 BC 2000 R42 BC 2000 H42	1500 kg 2000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg 2000 kg
	jusqu'à 25,0 t	BC 2000 R41 BC 1500 R42 BC 1500 H42 BC 2000 R42 BC 2000 H42	2000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg 2000 kg
	jusqu'à 18,0 t	BC 1500 R21 BC 2000 R41 BC 1500 R42 BC 1500 H42 BC 2000 R42 BC 2000 H42	1500 kg 2000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg 2000 kg
	jusqu'à 25,0 t	BC 1500 R4U BC 2000 R4U	1500 kg 2000 kg
	Semi-remorque urbain	BC 2000 R2T	2000 kg
	Euro-Semi-remorque	BC 2000 R2T BC 2500 R4T	2000 kg 2500 kg



Dans le cas des **RetFalt Cargolifts (R)** également, le nom du produit fournit des informations le concernant :

R21 = Retfalt, 2 vérins, 1x replié

R2T = Retfalt, 2 vérins, 1x replié, pour remorque

R4U = Retfalt, 4 vérins, 1x replié, avec attelage sous pont

R42 = Retfalt, 4 vérins, 2x replié

Le dispositif Cargolift FreeAccess / Standard pour transporter vos marchandises

Hauteurs de plate-forme possibles pour le transport d'un roll avec système bloqueur de roll 2rd, 2ad, 2Rx ou 2Ax



Poids moyen par roll	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
300 kg	1630 mm	1410 - 1810 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2010 mm
400 kg	1630 mm	1410 - 1610 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2010 mm
500 kg	-	1410 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2010 mm

Avec les Cargolifts standard d'une charge utile d'au moins 1500 kg, le transport de rolls jusqu'à 500 kg est possible avec toutes les hauteurs de plate-forme.

Hauteurs de plate-forme possibles pour le transport de deux rolls avec système bloqueur de roll 2rd, 2ad, 2Rx ou 2Ax



Poids moyen par roll	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
200 kg	1630 mm	1410 - 1610 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2110 mm
300 kg	-	-	1610 - 1660 mm	1610 - 1810 mm
Poids moyen par roll	BC 1500 S2(N)	BC 1500 S4L	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)
400 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 1760 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
500 kg	1610 - 1810 mm	-	1610 - 2110 mm	2110 - 2660 mm
600 kg	1610 mm	-	1610 - 1910 mm	2110 - 2360 mm
700 kg	-	-	1610 - 1710 mm	2110 mm

Le calcul s'appuie sur des conteneurs roulants pour denrées alimentaires (820 x 720 mm) positionnés sur le bloqueur de roll.



En cas de transport simultané de 3 à 5 rolls ou de transport de palettes avec un chariot élévateur électrique, voir la [brochure consacrée à la logistique des denrées alimentaires](#).

Nos Cargolifts conviennent parfaitement à ces charges, pour le groupe de levage et la plate-forme.

Hauteurs de plate-forme possibles pour le transport d'une palette avec un transpalette (poids moyen de 100 kg)



Poids moyen par palette	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
300 kg	1630 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 1960 mm
400 kg	1630 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 1960 mm
600 kg	-	-	1610 - 1810 mm	1610 - 1960 mm
800 kg	-	-	-	1610 mm

Poids moyen par palette	BC 1500 S2(N)	BC 1500 S4L	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)
600 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 2110 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
800 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 2110 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
1000 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 2110 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
1200 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 2110 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
1500 kg	-	-	-	2110 - 2460 mm

Hauteurs de plate-forme possibles pour le transport de deux palettes avec un transpalette (poids moyen de 100 kg)

Poids moyen par palette	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
200 kg	1630 mm	1610mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2110 mm
300 kg	-	-	1610 - 1710 mm	1610 - 2010 mm

Poids moyen par palette	BC 1500 S2(N)	BC 1500 S4L	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)
400 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 1960 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
500 kg	1610 - 2110 mm	1610 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
600 kg	1610 - 1810 mm	-	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
700 kg	-	-	1610 - 1960 mm	2110 - 2610 mm
800 kg	-	-	-	2110 - 2310 mm

Le calcul s'effectue avec des euro palettes (1200 x 800 mm) positionnées sur la plate-forme.



Techniquement, les plates-formes peuvent être réalisées par paliers de hauteur de 50 mm. Il est possible de réaliser des plates-formes plus courtes. Cependant, l'angle de chargement au sol est plus conséquent.

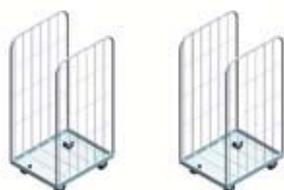
Le dispositif Cargolift Falt pour transporter vos marchandises

Poids de roll maximal pour le transport d'une roll avec système bloqueur de roll 2rd ou 2ad



Hauteur de plate-forme	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	880 kg	-
1310 mm	770 kg	1340 kg
1510 mm	-	1070 kg

Poids de roll maximal pour le transport de deux rolls avec système bloqueur de roll 2rd ou 2ad



Hauteur de plate-forme	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	440 kg	-
1310 mm	385 kg	670 kg
1510 mm	-	530 kg

Le calcul s'appuie sur des conteneurs roulants pour denrées alimentaires (820 x 720 mm) positionnés sur le bloqueur de roll.

Poids de palette maximal pour le transport d'une palette avec un transpalette (poids moyen de 100 kg)



Hauteur de plate-forme	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	890 kg	-
1310 mm	820 kg	1400 kg
1510 mm	-	1290 kg

Poids de palette maximal pour le transport de deux palettes avec un transpalette (poids moyen de 100 kg)



Hauteur de plate-forme	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	450 kg	-
1310 mm	410 kg	700 kg
1510 mm	-	640 kg

Le calcul s'effectue avec des euro palettes (1200 x 800 mm) positionnées sur la plate-forme.



Les vérins supplémentaires du BC F4 servent à la compensation d'inclinaison. Ils n'ont pas d'influence sur la capacité. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le [lexique Cargolift](#).

Le dispositif Cargolift Ret/HydFalt pour transporter vos marchandises

Poids de roll maximal pour le transport de deux rolls avec système bloqueur de roll 2rd ou 2ad

Hauteur de plate-forme	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	530 kg	-	710 kg	760 kg	760 kg	-
1810 mm	-	860 kg	-	-	-	1100 kg
2010 mm	-	910 kg	-	-	-	920 kg

Hauteur de plate-forme	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	820 kg	-
1810 mm	640 kg	860 kg
2010 mm*	-	730 kg

Le calcul s'appuie sur des conteneurs roulants pour denrées alimentaires (820 x 720 mm) positionnés sur le bloqueur de roll.

Poids de palette maximal pour le transport d'une palette avec un transpalette (poids moyen de 100 kg)

Hauteur de plate-forme	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	1220 kg	-	1400 kg	1770 kg	1770 kg	-
1810 mm	-	1900 kg	-	-	-	2400 kg
2010 mm	-	1890 kg	-	-	-	2380 kg

Hauteur de plate-forme	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	1400 kg	-
1810 mm	1400 kg	1900 kg
2010 mm*	-	1890 kg

Poids de palette maximal pour le transport de deux palettes avec un transpalette (poids moyen de 100 kg)

Hauteur de plate-forme	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	610 kg	-	700 kg	890 kg	890 kg	-
1810 mm	-	950 kg	-	-	-	1200 kg
2010 mm	-	940 kg	-	-	-	1190 kg

Hauteur de plate-forme	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	700 kg	-
1810 mm	700 kg	950 kg
2010 mm*	-	940 kg

Le calcul s'effectue avec des euro palettes (1200 x 800 mm) positionnées sur la plate-forme.

* La hauteur de plate-forme de 2010 mm n'est possible qu'avec BC 2000 H42.

Le dispositif Cargolift répondant aux exigences de la logistique des produits congelés



Pour que le froid reste dans la carrosserie

Selon le concept de véhicule existant et le futur contexte d'utilisation, Bär propose diverses solutions Cargolift :

- **Bär Cargolift FreeAccess** qui garantit un enlèvement flexible des petites quantités : Grâce à la **plate-forme BAplan** repliable à la verticale, vous disposez en permanence d'un accès dégagé à la porte arrière droite. En cas de besoin, vous pouvez également charger ou décharger une palette avec un chariot élévateur. En outre, vous gagnez de l'espace dans la carrosserie puisqu'il est possible de se passer de la porte latérale.
- **Bär Cargolift Standard S2 / S4** en couverture à l'arrière des portes : en règle générale, les fermetures de porte extérieures réclament un becquet côté véhicule. Avec le **CargoBridge** Bär en aluminium, vous bénéficiez d'une connexion qui restera impeccable sur le long terme entre la carrosserie et Cargolift.
- **Bär Cargolift Standard S4** en tant que fermeture arrière associée à un roll : outre une **commande de roll** confortable et automatique, le **FoodPackage** vous propose également la possibilité de **contrôler la position de la plate-forme**. L'enregistreur de données de votre fabricant de carrosserie vous permet de consigner et d'évaluer les heures d'ouverture et de fermeture de la plate-forme.
- **Bär Cargolift Falt** dans le cas de carrosseries pour produits congelés avec un becquet : grâce au type de construction du Bär Cargolift Falt, la structure de la carrosserie et le degré d'isolation sont maintenus en permanence.
- **Bär Cargolift Falt / Ret/HydFalt** en cas d'utilisation fréquente de quais : comme, en position de conduite, ces Cargolifts disparaissent sous la carrosserie, ils permettent un attelage direct aux quais. C'en est ainsi fini des déperditions de froid, mais également des plates-formes endommagées.

Attention, terrain glissant !

Le gel et l'humidité compromettent la sécurité des travaux réalisés sur la plate-forme, en particulier dans le cas de véhicules frigorifiques. → Bär Cargolift vous assure davantage de sécurité :

- grâce à Bär **TracGrip**, il est possible d'avoir le pas plus sûr lors du déplacement des marchandises roulantes, même en position inclinée.
- TracGrip est efficace même en présence d'un revêtement **SilentGrip** sur la plate-forme (en option), chargé de réduire le bruit.
- **SideGrip** protège efficacement l'opérateur des glissades et chutes.
- En cas de besoin, des **barrières latérales** sont disponibles en option afin de parer encore davantage contre les chutes



Pour plus d'informations détaillées concernant les séries de produits, consultez les détails du **lexique Cargolift** relatifs aux équipements à la rubrique « **Technique Cargolift** »!

Le choix du bon équipement contribue à optimiser les coûts de cycle de vie en fonction du contexte d'utilisation.

Où reste la charge utile ?

De par leur isolation, les véhicules frigorifiques sont plus lourds que les autres carrosseries. Bär Cargolift répond aux exigences de ceux recherchant un hayon élévateur stable mais qui reste léger :

- Des matériaux haut de gamme, tels que l'acier à hautes performances, garantissent une **stabilité** fiable, mais également un **poids à vide** restreint.
- La construction et la fabrication spécifiques des systèmes de plate-forme **BAplan**, **BAfalt** et **BAret** sont adaptées aux degrés de charge utile des Cargolift.
- Parallèlement, les **plates-formes en métal léger** (aluminium) s'avèrent avantageuses pour la charge utile restante.
- Une once de capacité de poids en moins? Au niveau des Cargolift de la série **Standard S2**, priorité est donnée au rapport charge utile/poids à vide. Avec la technologie 2=4, c'est possible !
- Une utilisation professionnelle dans les catégories de poids supérieures? Bär y est préparé également. Outre une multitude d'équipements en option, la série **Standard S4** propose également des réserves complètes pour l'utilisation rigoureuse du Cargolift.



De la rouille sur l'ensemble frigorifique ?

Souvent, le Cargolift devient pour vous une vitrine publicitaire. Grâce à ces équipements, vous êtes sûr de laisser un bon souvenir à votre client :

- Outre, un vaste espace publicitaire, les plates-formes tout aluminium **BAplan** vous garantissent une surface exempte de rouille.
- Vous pouvez opter pour la **peinture de plate-forme** de votre choix en option, mais également pour une plate-forme **anodisée**.
- Les **galets de roulement**, de même que la construction spécifique de la plate-forme empêchent la plate-forme BAplan d'être griffée au sol.
- De série, les Cargolift Bär sont dotés d'un **revêtement de protection par cataphorèse** au niveau des pièces en acier du groupe de levage.
- En cas de nettoyage fréquent du véhicule, le **revêtement de protection par cataphorèse + poudre** (en option) protège les pièces en acier.
- Dans le cas des Cargolift S4 standard, la pointe en acier inoxydable Bär **RamGuard** garantit à votre matériel une apparence impeccable, même en cas d'utilisation fréquente de rampes.



Vous trouverez dans le **lexique Cargolift** un tableau récapitulatif de la **charge utile** et du **poids à vide** des différents Cargolift.

Services Cargolift

Services après-ventes

Bär Cargolift est synonyme de qualité haut de gamme et de fiabilité. En effet, dans le cadre d'une utilisation professionnelle rigoureuse, une maintenance régulière est nécessaire afin d'optimiser la disponibilité et de limiter les coûts du cycle de vie. Nous sommes à vos côtés en la matière !

Bär : votre partenaire en matière de services

Bär Cargolift collabore avec plus de 1100 prestataires de services certifiés à travers toute l'Europe. Pour connaître le prestataire de services Bär le plus proche de chez vous, il vous suffit d'effectuer une recherche sur le site www.baer-cargolift.de ou dans Bär CargoApp.

Nos prestataires de services Bär tiennent à votre disposition toutes les pièces détachées actuelles. En outre, notre boutique en ligne est à votre service 24 heures/24.

Pour vos commandes urgentes, vous pouvez bénéficier d'un transport express avec livraison avant 6h00, 10h00 ou 12h00 en Allemagne pour toute commande passée la veille avant 16h30.



Bär Cargolift – La nouvelle génération



Bär CargoApp

Connectez-vous avec votre Cargolift. Car, avec le **diagnostic** de la **Bär CargoApp**, votre Cargolift vous signale des erreurs et des avertissements en texte clair (**SmartPackage** est prérequis). Instructions à suivre et localisation de partenaires de service inclus.



CargoCheck

Simple et rapide, comme devrait l'être le service. L'outil de diagnostic et de contrôle Bär **CargoCheck** permet un diagnostic immédiat des erreurs, accompagné d'un horodatage. Branchez-le sur le port USB et c'est parti.

Nos prestations de services pour votre Cargolift.



L'extension de garantie

CargoProtect

Le succès ne survient jamais par hasard. Grâce à l'extension de garantie payante sur votre Bär Cargolift, vous pouvez au besoin prolonger la garantie de 24 mois et ainsi protéger, votre budget et vous-même, des mauvaises surprises. Une sécurisation totale.



Gestion d'atelier

CargoFleet

Prenez le volant. Nous nous chargeons des détails. Grâce à notre gestion des ateliers, vous disposez d'un contrôle complet des coûts et d'une facturation au mois. Vous bénéficiez en outre d'un contrôle intégré des factures et d'une remise garantie sur toutes les pièces d'origine Bär Cargolift. Des professionnels au service des professionnels.



Le contrat de service

CargoRate

Service maximal et risque zéro. Grâce à notre contrat de maintenance et de réparation, vos coûts de cycle de vie difficiles à calculer se transforment en une somme mensuelle fixe. En outre, nos partenaires de service certifiés font en sorte que votre Bär Cargolift demeure à tout moment en parfait état.

Services aux utilisateurs disposant de leur propre atelier

Formation de service

Nous connaissons vos exigences. Qu'il s'agisse uniquement de maintenance ou également de réparations, à vous de déterminer avec Bär le contenu des **formations de service**. Pratique et orientées vers la solution.



Hotline d'assistance et boutique en ligne

Votre atelier ne repère pas l'erreur ? Aucun problème ! En effet, les techniciens d'assistance de la **hotline** Bär répondent à vos questions du lundi au vendredi, de 7h30 à 19h00, ainsi que le samedi de 8h00 à 12h00. En dehors de ces horaires, notre prestataire de services spécialisé est à votre écoute.



En cas d'urgence, pas de temps à perdre. Par conséquent, Bär vous recommande de toujours avoir en stock un **pack de pièces détachées pour l'équipement de base**. Vous pourrez faire l'acquisition des autres pièces détachées directement auprès de notre **boutique en ligne**. Naturellement, il ne s'agit que de pièces d'origine qui s'accompagnent d'une garantie de 12 mois.



Lexique Cargolift

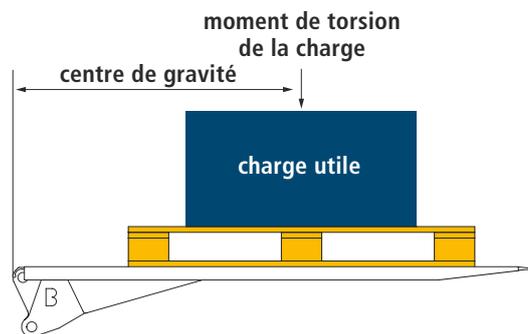
Les valeurs de comparaison essentielles regroupées sur une page

En règle générale, au moment de choisir un Cargolift, la **charge utile** constitue le critère déterminant. Mais attention : ce seul critère ne dit pas tout des capacités du Cargolift.

En effet, la charge utile autorisée change dès que la hauteur de la plate-forme augmente. La raison en est le **centre de gravité** qui détermine le positionnement de la charge sur la plate-forme.

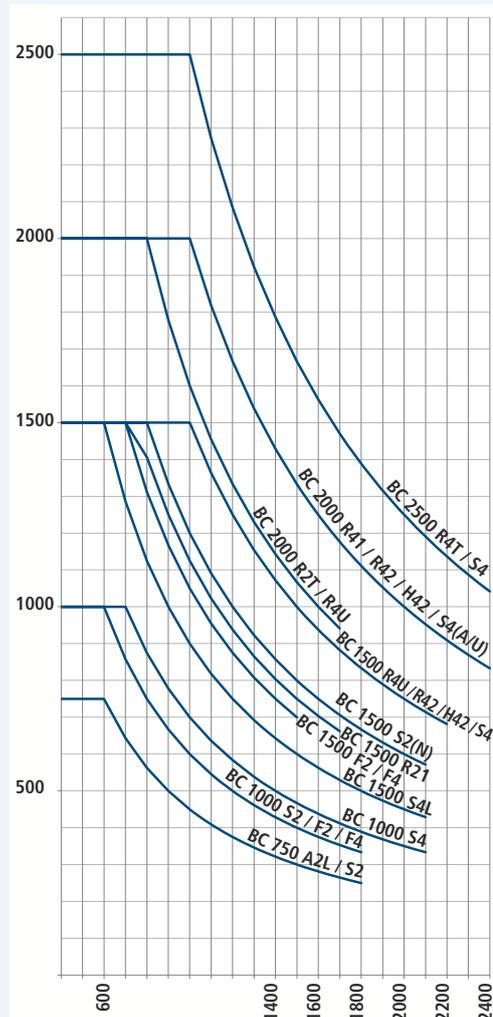
Ces deux valeurs associées, à savoir la charge utile et le centre de gravité, donnent le **moment de torsion de la charge** (anciennement appelé également « charge admissible »). Il s'agit là de la valeur comparative déterminante pour l'évaluation globale des performances d'un hayon élévateur.

Vous trouverez ci-après les valeurs de nos Cargolift. → Pour obtenir un aperçu plus précis des poids autorisés par marchandise, consultez la rubrique « **Choix d'un Cargolift** ».



Charge utile | Centre de gravité | Moment de torsion de la charge

BC	Charge utile	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
750 A2L / S2	750 kg	600 mm	4,5 kNm
1000 S2	1000 kg	600 mm	6,0 kNm
1500 S2(N)	1500 kg	800 mm	12,0 kNm
1000 S4	1000 kg	700 mm	7,0 kNm
1500 S4L	1500 kg	600 mm	9,0 kNm
1500 S4	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 S4(A/U)	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
1000 F2/F4	1000 kg	600 mm	6,0 kNm
1500 F2/F4	1500 kg	700 mm	10,5 kNm
1500 R21	1500 kg	750 mm	11,25 kNm
2000 R41	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
1500 R4U	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 R4U	2000 kg	800 mm	16,0 kNm
2000 R2T	2000 kg	800 mm	16,0 kNm
2500 R4T	2500 kg	1000 mm	25,0 kNm
1500 R42/H42	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 R42/H42	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm



Si le centre de gravité double, par exemple, dans le cas d'une plate-forme plus haute, la charge utile se réduit de moitié.

Lexique Cargolift

La stabilité ne doit pas être obtenue aux dépens du poids

Poids à vide

BC FreeAccess / Standard S2	Hauteur de plate-forme				
	1610 mm	1660 mm	1810 mm	2010 mm	2110 mm
750 A2L	-	192 kg	-	-	-
750 S2	192 kg	-	199 kg	-	-
1000 S2	291 kg	-	301 kg	-	-
1500 S2	-	-	420 kg	449 kg	454 kg
1500 S2N	-	-	410 kg	439 kg	444 kg

BC Standard S4	1610 mm	1810 mm	2110 mm	2260 mm	2510 mm	2810 mm
1000 S4	342 kg	353 kg	368 kg	-	-	-
1500 S4L	349 kg	360 kg	375 kg	-	-	-
1500 S4	441 kg	451 kg	487 kg	496 kg	-	-
2000 S4	-	-	525 kg	534 kg	548 kg	593 kg
2000 S4A	-	-	530 kg	538 kg	553 kg	586 kg
2000 S4U	-	-	611 kg	620 kg	634 kg	673 kg

BC Falt	1210 mm	1310 mm	1510 mm
1000 F2	342 kg	347 kg	-
1000 F4	365 kg	370 kg	-
1500 F2	-	485 kg	491 kg
1500 F4	-	508 kg	514 kg

BC RetFalt	1710 mm	1810 mm	2010 mm
1500 R21	536 kg	-	-
2000 R41	-	650 kg	655 kg
1500 R4U	615 kg	-	-
2000 R4U	615 kg	-	-
2000 R2T	600 kg	-	-
2500 R4T	-	607 kg	615 kg

BC Ret/HydFalt	1560 mm	1810 mm	2010 mm
1500 R42	599 kg	613 kg	-
1500 H42	574 kg	583 kg	-
2000 R42	-	613 kg	-
2000 H42	-	620 kg	640 kg

Le poids englobe le matériel de montage, les câbles, la barre anti-encastrement, ainsi que tous les équipements de série. Les équipements spéciaux ne sont pas pris en compte.

Lexique Cargolift

Un système Cargolift pour chaque contexte d'utilisation



FreeAccess (A) – Élargissez vos possibilités de transport

Avez-vous besoin d'un hayon élévateur standard uniquement de temps en temps ? Pourquoi alors obstruer les portes arrière avec un Cargolift standard ? Grâce au Bär Cargolift FreeAccess, vous disposez en permanence d'un accès dégagé à la porte arrière droite en position de conduite. En cas de besoin, il suffit d'un simple dépliage pour obtenir rapidement une plate-forme de la largeur du véhicule, suffisamment vaste pour accueillir une palette et un chariot élévateur ou 2 rolls.



Standard (S) – En cas de chargement et de déchargement fréquents réalisés par le biais du Cargolift

Vous avez besoin d'un Cargolift standard, mais craignez la perte de charge utile qu'il implique ? Alors attardez-vous quelques instants sur la série S2 standard. Grâce à la technologie 2=4, elle propose un moment de torsion de la charge élevé malgré un faible poids à vide. Pour les catégories de poids plus lourdes, les Cargolifts S4 sont dotés de moments de torsion de la charge élevés, de vitesses de travail supérieures et d'une multitude d'équipements répondant aux exigences les plus strictes.



Falt (F) – Idéal pour caisses frigorifiques et pour chargement à la rampe

Bär Cargolift Falt constitue l'alternative flexible en cas de chargements fréquents à la rampe. En effet, en position de conduite, le Cargolift est compact sous le camion. En cas de besoin, il suffit de déplier la plate-forme manuellement. F4 assure une compensation hydraulique de l'inclinaison sur l'ensemble du domaine de levage. Dans le cas de caisses frigorifiques avec becquets, la structure de la carrosserie et le degré d'isolation sont conservés en permanence.



RetFalt (R) – Dispositif bas, polyvalent et pouvant être déplié manuellement

Positionné au-dessous de la carrosserie, le Bär Cargolift RetFalt ne se déplace que lorsque cela est nécessaire. La commande est on ne peut plus simple : une fois sortie sous l'effet d'une commande hydraulique, la plate-forme est dépliée manuellement. Pour garantir une collaboration optimale du véhicule moteur et du Cargolift, les Cargolifts RetFalt sont placés sous le camion ou sous la semi-remorque.



HydFalt (H) – Pour plus de confort et de vitesse

Bär Cargolift HydFalt vous propose un confort d'utilisation maximal par la possibilité de plier et de déplier la plate-forme via une commande hydraulique (à partir d'une hauteur de plate-forme de 1 810 mm). Grâce à la commande semi-automatique, le risque de dommages lié à une mauvaise manipulation diminue, par exemple, lors d'un fonctionnement de nuit. → En outre, le Cargolift est plus rapidement prêt à être utilisé. Les Cargolifts HydFalt disposent de série d'une plate-forme anodisée.

Technique Cargolift

Groupe de levage : stable et performant pour une utilisation professionnelle



Protection par cataphorèse (coloris RAL 9005) de toutes les pièces en acier en tant que protection anticorrosion à long terme sans peinture supplémentaire. En cas de nettoyage fréquent des véhicules, **revêtement de protection par cataphorèse + poudre** dans le coloris souhaité en option.



Vérin hydraulique avec **gaine de protection** ou **soufflet de vérin** en tant que protection contre les gravillons et la corrosion. Ouverture motorisée et rapide de façon régulière grâce à un **vérin d'inclinaison à double action**, même en hiver.



Paliers à entretien réduit. Intervalle de graissage tous les ans en cas d'exploitation à une équipe. Branchement à un système de graissage central possible de série.



Galets de roulement en tant que protection de la plateforme contre les éraflures lors du contact avec le sol.



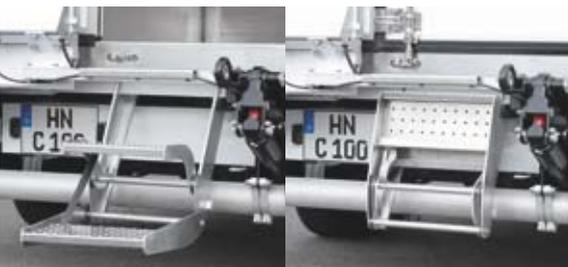
Protection sûre du **groupe** dans le tube porteur. Moteur avec disjoncteur thermique. Disponible en option en tant que **groupe silencieux**.



Avec le BC 750 A2L/S2 et le BC 2000 S4U/R4U : Groupe et commande faciles d'entretien et protégés dans le **boîtier latéral en aluminium**.



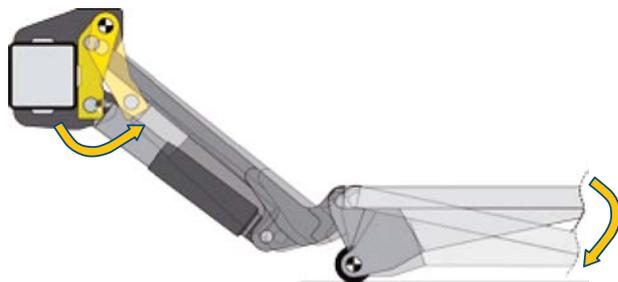
L'**huile hydraulique** de série requiert une vidange d'huile annuelle avant l'hiver. Pour un long intervalle de vidange d'huile (tous les 3 ans) ainsi que pour l'utilisation à des températures basses jusque -40 °C : **Huile Syntofluid** biodégradable.



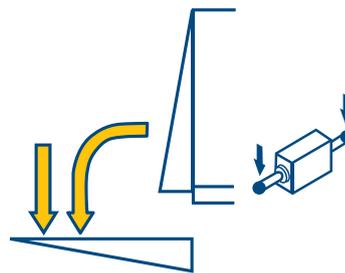
FreeAccessStep pour BC 750 A2L en aluminium anodisé. Dépliable avec une poignée. La surface SideGrip des marches est antidérapante. Non associé à un attelage à boule.

Technique Cargolift

Plate-forme : rapport poids/charge utile optimisé



Dépose en douceur grâce à un abaissement **automatique sur le sol pour** un chargement en toute sécurité. Lorsqu'elle se relève, la plate-forme retourne par un effet de mémoire en sa position initiale. Sur les série S2 standard et FreeAccess, ainsi que R21 et R2T : relevage et abaissement au sol hydraulique et automatique.



Avec la fonction **Quickshift**, vous économisez du temps précieux grâce à l'ouverture et l'abaissement simultanés (série S4 standard uniquement).

Technique Cargolift

Systèmes de plate-forme : optimisation du rapport poids/charge utile



BAplan -A2L avec pliage et dépliage verticaux de la plate-forme au moyen d'une courroie de charnière stable bien qu'extrêmement légère.

Hauteur de plate-forme standard 1630 mm

Largeur de plate-forme standard 1780 mm

Doté de série d'un bloqueur de roll 2ad et d'un arrière de plate-forme peint dans le coloris RAL 9006 aluminium blanc.



BAplan -S2/S4 avec profils aluminium de déplacement longitudinal et pointes de plate-forme massives garantissant une répartition uniforme de la force et une stabilité maximale. Épaisseur et construction de plate-forme adaptées à la charge utile du Cargolifts standard : la charge utile pour priorité. Vaste espace publicitaire. Facile à nettoyer.

Largeur de plate-forme standard 750 kg 1700 - 2520 mm

Largeur de plate-forme standard S2 / S4 2480, 2520 mm, Largeur maximale 2560 mm

En option, il est possible d'obtenir des plates-formes anodisées.



BAfalt en aluminium. Les plates-formes courtes conviennent avant tout au transport de rolls.

Largeur de plate-forme standard 2250, 2480 mm

De série avec ressort de pliage permettant de déplier facilement la plate-forme.

En option, il est possible d'obtenir des plates-formes peintes, disposant d'un revêtement par poudre ou anodisées.



BAret -R21/R2T avec partie fixe en acier avec revêtement SilentGrip et partie mobile en aluminium.

Largeur de plate-forme standard 2400 mm

BAret -R41/R4T/R4U pour BC 2000 R41, BC 2500 R4T et BC 1500/2000 R4U avec partie fixe et partie mobile en aluminium.

Largeur de plate-forme standard 2250, 2400 mm

De série avec ressort de pliage permettant de déplier facilement la pointe de la plate-forme.



Plate-forme PBret/PBhyd avec partie fixe et partie mobile en aluminium.

Largeur de plate-forme standard 2400 mm

PBhyd de série avec surface de plate-forme anodisée.

Technique Cargolift

Plate-forme dotée d'équipements garantissant plus de sécurité



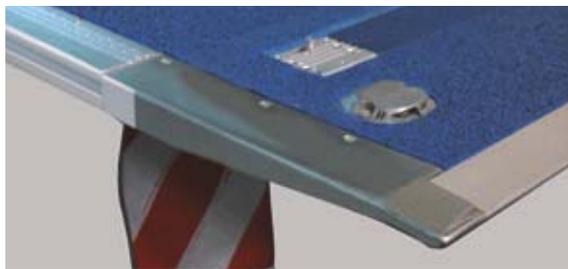
Plus de sécurité et de traction sur la plate-forme grâce aux surfaces de plate-forme antidérapantes **TracGrip** et **SideGrip**, utile surtout en milieu humide.



Feu de plate-forme à LED à construction basse et carrossable **Bär CargoFlash**. Disponible en option avec angle de **protection** pour S4 standard.



Bär SilentGrip (en option) pour réduire le niveau sonore lors de livraisons nocturnes ou matinales dans un quartier résidentiel.



Bär RamGuard (en option pour S4 standard) en acier inox pour protéger les coins de la plate-forme lors de l'approche de la rampe.



Profil de bord (en option pour Cargolifts standard) pour suspension continue d'un rail de chargement latéral.



Dispositif de suspension pour rail de chargement (en option pour Cargolifts RetFalt) pour suspension d'un rail de chargement latéral.



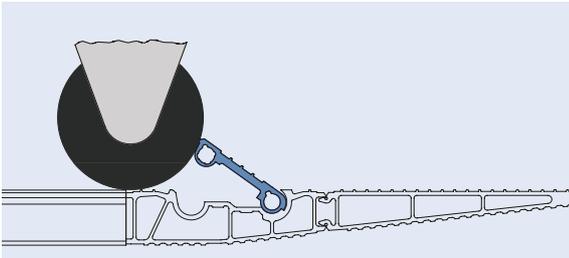
Système d'étanchéité **CargoSeal** (en option pour S2 et S4) pour bordure arrière fiable dans le cas de carrosseries avec refroidissement à l'azote sans portes.

Technique Cargolift

Bloqueurs de roll pour transport de rolls

Bloqueurs de roll (en option)

- Résistance optimale au capotage par le biais d'un sol double
- Levier de commande à l'extérieur du rayon d'action



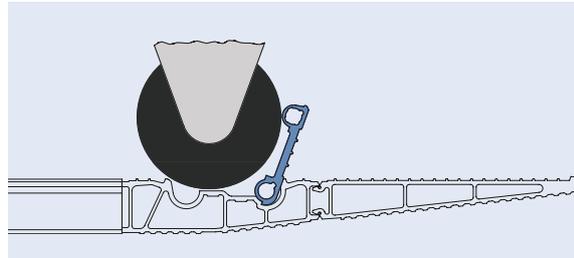
rd en tant que barrière pour roues avec angle d'ouverture de 43° pour un diamètre de roue de 110 mm. Les capots s'ouvrent simultanément.

Commande par levier de commande avec deux positions de commutation :

- (1) Position chargement – le capot s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le capot se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied

Disponible en version 2rd pour 2 rolls pour

- BAplan -S2/S4
- BAfalt
- BAret



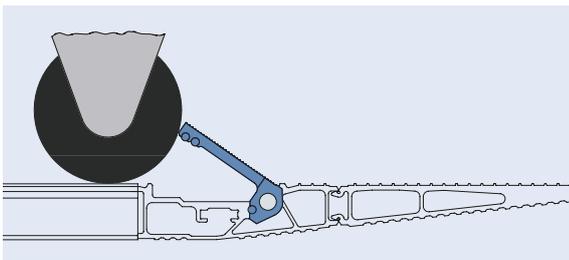
ad comme moule avec angle d'ouverture de 90° pour diamètre de roue de 200 mm. Les capots s'ouvrent individuellement.

Commande par levier de commande avec deux positions de commutation :

- (1) Position chargement – le capot s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le capot se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied

Disponible en version 2ad pour 2 rolls pour

- BAplan -A2/S2/S4
- BAfalt
- BAret



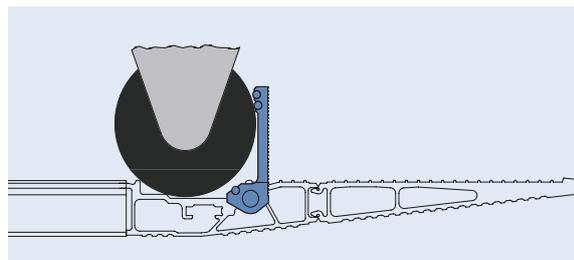
Rx en tant que barrière pour roues avec angle d'ouverture de 43° pour un diamètre de roue de 110 mm. Les capots s'ouvrent simultanément.

Commande par interrupteur basculant avec deux positions de commutation :

- (1) Position chargement – le capot s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le capot se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied

Disponible en version 2Rx pour 2 rolls pour

- BAplan -S4



Ax comme moule avec angle d'ouverture de 90° pour diamètre de roue de 200 mm. Les capots s'ouvrent individuellement.

Commande avec une position de commutation.

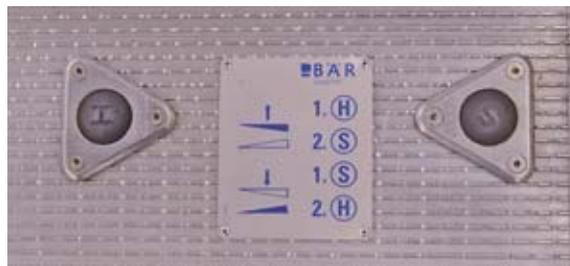
Disponible en version 2Ax pour 2 rolls pour

- BAplan -S4 ab 1500 kg Tragkraft

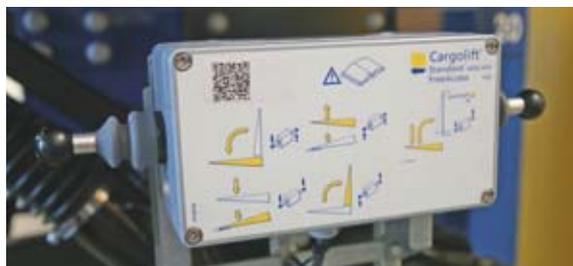
Technique Cargolift éléments de commande garantissant une sécurité de fonctionnement maximale



Grâce au commutateur à levier, le boîtier de commande Bär dispose d'une utilisation très intuitive. De série sur Cargolift Bär standard S2 et A2L.



La commande au pied Bär offre non seulement un emplacement sûr, mais aussi une commande simple à l'aide de deux commutateurs au pied.



Le boîtier de commande Bär s'utilise de façon intuitive, est de construction solide et parfaitement maniable même avec des gants grâce au commutateur à levier. De série sur S4 standard, Falt, RetFalt et Ret/Hydfalt.



Le boîtier de commande Bär avec commutateur à clé empêche l'utilisation non souhaitée du Cargolift sur une remorque, semi-remorque. De série sur S4A, R2T et R4T.



Dans les régions soumises à de fortes intempéries, le boîtier de commande Bär est protégé en outre par un boîtier de protection en acier inoxydable en option.

Technique Cargolift

Éléments de commande de nouvelle génération

Bär Cargolift – La nouvelle génération



Commande à distance SmartControl Bär : la commande à distance de la génération future. **RadioKey** assure un blocage automatique contre l'utilisation non autorisée par détection de proximité.



Bär CargoWarn informe l'utilisateur sur son iPhone de situations de surcharge lors du déchargement ce qui permet de les éviter. Utilisable avec l'équipement en option **SafetyPackage** et la **Bär CargoApp**.



Bär SmartControl Bluetooth : la commande innovante de Cargolift L'équipement en option **SmartPackage** et la **Bär CargoApp** permettent de commander le Cargolift via iPhone. La perte de commandes à distance est reléguée au passé.



Bär FoodPackage propose les fonctions suivantes pour le **S4 standard** :

- Signal de plate-forme ouverte/fermée pour branchement à un enregistreur de données
- Contrôle de la position de conduite de la barre anti-encastrément hydraulique (S4U) depuis la cabine de conduite
- Pilotage automatique de la porte rideau électrique pour faible déperdition de froid et confort d'utilisation supérieur, depuis la eBC du hayon
- Utilisation flexible de plusieurs boîtiers de commande en alternance pour un confort d'utilisation maximal sans compromettre la sécurité d'utilisation

Condition préalable : SmartPreparation



Bär recommande de se doter de l'équipement **SmartPreparation** afin de se préparer aux exigences futures. Avec **SmartPreparation**, rien n'est plus simple que de se doter de mises à niveau du type **FoodPackage** auprès des prestataires de services Bär. **SafetyPackage**, **SmartPackage** et la **commande à distance SmartControl** comportent **SmartPreparation**.

Technique Cargolift

Raccordement du véhicule pour une intégration optimale du Cargolift

Cargolift doté à l'arrière des portes de boîtier de fermetures de porte extérieures



Les crémones côté véhicule disparaissent sous le **CargoBridge Bär**. Avec le pont de passage en aluminium, vous bénéficiez d'une connexion qui restera impeccable sur le long terme entre la carrosserie et Cargolift. Plus besoin de becquet côté véhicule. Disponible pour S2 et S4 standard.

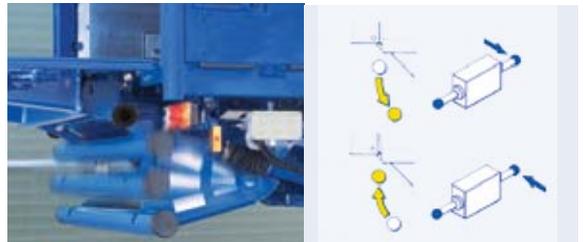


Les Cargolifts RetFalt disposent de série d'un **pont dur** en aluminium. Vous bénéficiez d'une connexion qui restera impeccable sur le long terme entre la carrosserie et Cargolift.

Cargolift S4U monté sur le camion avec attelage sous pont

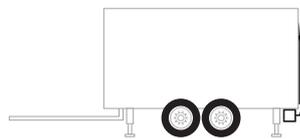


Barre **anti-encastrement mécanique** de série pour BC 2000 S4U. Est maintenue au sol par le pied pour être rabattue en fonctionnement solo du camion ou être relevée lors de l'utilisation de l'attelage normal.



La barre **anti-encastrement hydraulique** en option pour BC 2000 S4U permet l'actionnement hydraulique de la barre anti-encastrement via le boîtier de commande.

Cargolift monté sur la remorque à essieux centraux



Des remorques à essieux centraux dételées sont bloquées au niveau du timon et de l'arrière par des **béquilles hydrauliques**. Les béquilles sont manœuvrables séparément, simultanément ou automatiquement depuis la carte eBC du hayon.

Technique Cargolift

Raccordement du véhicule pour une intégration optimale du Cargolift

Cargolift monté sur la remorque ou la semi-remorque



Ligne de recharge **SmartCharge SC-VEHH** à commande électronique en tant que connecteur normé pour changer de véhicule tracteur et de remorque à sa guise. La commande intelligente assure une tension de batterie suffisante au point de déchargement. Affichage de défauts par signal clignotant.



Alimentation électrique fiable avec le **boîtier de batterie Bär**, montée de façon compacte sur la barre anti-encastrement. Également disponible en tant que **Bär BatteryBox** pour être montée latéralement sous la carrosserie.

Vos notes



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Le monde du transport et de la logistique est de plus en plus compétitif et complexe. Le succès dans cet environnement exige des solutions d'efficacité maximale qui répondent aux besoins du client. Sans compter sur des hayons élévateurs puissants.

Bär conçoit les hayons élévateurs comme une partie intégrante de l'ensemble qui est optimisé selon l'application afin d'obtenir la puissance maximale. Seule une parfaite maîtrise des diverses tâches du transport permet de créer des solutions optimales de produit.

Au cœur de la compétence de Bär Cargolift se trouve le perfectionnement continu de la capacité des hayons élévateurs.

Le client de Bär Cargolift peut se fier au fait de recevoir une solution qui l'épaulera parfaitement dans son travail. Il bénéficiera d'un encadrement de partenaires au cours de toutes les phases depuis la commande jusqu'au montage et du maniement du Cargolift au service.

Bär Cargolift a marqué le secteur sur plusieurs décennies par des solutions innovatrices. Une technique solide, pouvant être maniée aisément et sûrement, qui procure l'avance déterminante par rapport à la concurrence.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch