

TRÖSCH **BENNE BASCULANTE**



Benne basculante 2 côtés – universelle

Depuis 1942, Trösch fabrique des bennes basculantes. Depuis, les exigences pour le matériel et les spécifications ont constamment augmenté. Ce qui est resté : nous utilisons exclusivement des matériaux de haute qualité.

En collaboration avec **J. Sörling-Ilsbo AB** de Suède, Trösch développe des produits pour le marché suisse. Nous disposons de la flexibilité nécessaire pour adapter la hauteur, la longueur, ainsi que l'épaisseur du matériau des bennes basculantes aux exigences individuelles du client.

Benne basculante 2 côtés – La solution pour une utilisation flexible de camions à benne basculante. Convient aux gros morceaux de rochers ou de gravats de béton ou au chargement latéral de palettes ou de blocs de pierre. Pour des camions d'un poids total de 26 à 40 tonnes, longueurs extérieures de 4'600 à 6'900 mm (en paliers de 100 mm), hauteurs de 850 mm, 950 mm, 1'050 mm, 1'100 mm ou 1'200 mm, fond en HB 500 de 5 mm, 6.5 mm ou 8 mm, parois latérales de 5 mm ou 6 mm.

UTILISATION
DE 26 À 40 TONNES

- **CONSTRUCTION ROBUSTE**
- **FAIBLE POIDS POPRE**
- **POLYVALENTE**
- **EQUIPEMENT FLEXIBLE**
- **FONCTIONNEMENT FIABLE**
- **UTILISATION FACILE**

TRÖSCH **BENNE BASCULANTE**

01 - Benne basculante 2 côtés GXR-12-56

Retomatic ; volume de 12.3 m³, longueur extérieure 5'600 mm. Fond en HARDOX 500, 8 mm, et parois latérales en HARDOX 450, 6 mm, pour les fortes sollicitations ; poids de la superstructure, y compris accessoires, 4'150 kg. En version à poids optimisé dès 3'800 kg.



02 - Vue de droite, ridelle arrière Sörling pneumatique en HARDOX 450.

03 - Benne basculante 2 côtés GMR-17-67

Retomatic ; volume de 17.1 m³, longueur extérieure 6'700 mm. Fond en HARDOX 500, 6.5 mm ; parois latérales en HARDOX 450, 5 mm ; poids de la superstructure, y compris accessoires, 4'570 kg.



04 - Benne basculante 2 côtés GMS-16-65

Sidomatic ; volume de 16.5 m³ ; longueur extérieure 6'500 mm. Fond en HARDOX 500, 6.5 mm ; paroi latérale en HARDOX 450, 5 mm ; ridelle basculante en aluminium éloxé ; poids de la superstructure, y compris accessoires, 4'570 kg.



05 - Bas de caisse modulaire

avec profils diagonaux en forme de V.

06 - Presse basculante

et éléments hydrauliques de haute qualité.

07 - Faux châssis robuste

adapté (coudé) à la forme du châssis en question. Cela permet une transmission optimale des forces entre la superstructure et le camion.

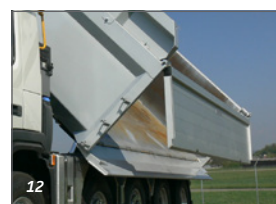


08 - La ridelle latérale

peut être automatiquement ouverte ou fermée grâce à la fermeture hydraulique.

09 - La ridelle latérale s'ouvre

au moyen du cylindre hydraulique via une articulation à 3 points.



10 - Ridelle latérale pour chargement latéral.

11 - Ridelle latérale en « position flottante » pour éviter l'endommagement des pièces de montage de la superstructure et du véhicule.

12 - Ridelle latérale avec Sidomatic

Idéal pour le basculement latéral ; poids optimisé.

SUR MESURE

Sur demande, nous effectuons volontiers des adaptations individuelles. Les diagrammes de charge peuvent être commandés à info@troesch-ag.ch

TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Emplacement : Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Adresse postale : Boîte postale | CH-8600 Dübendorf 2