

TRÖSCH KIPPER



2-Seiten-Kippmulde Retomatic

2-Seiten-Kippmulde – die Universelle

Seit 1942 werden bei Trösch Kipper hergestellt. Die Anforderungen an das Material und die Spezifikation sind in dieser Zeit stetig gewachsen. Was geblieben ist: Die Verwendung von ausschliesslich hochwertigen Materialien.

Gemeinsam mit **J. Sörling-Ilsbo AB** aus Schweden entwickelt Trösch Produkte für den Schweizer Markt. Und wir verfügen über genügend Flexibilität, um die Kipper in ihrer Höhe, Länge und Materialstärke dem individuellen Kundenwunsch anzupassen.

2-Seiten-Kippmulde – die Lösung für den flexiblen Einsatz im Kipperbereich. Ob für harte Brocken wie Felsen und Betonabbruch oder zum seitlichen Belad von Paletten oder Steinblöcken. Für Lastwagen von 26 bis 40 Tonnen Gesamtgewicht, Aussenlängen von 4600 – 6900 mm (in 100 mm Schritten), Höhen von 850 mm, 950 mm, 1050 mm, 1100 mm oder 1200 mm, Bodendicken HB 500 in 5 mm, 6,5 mm oder 8 mm, Seitenwände 5 mm oder 6 mm.

KIPPEREINSATZ
VON 26 BIS 40 TONNEN

- **ROBUSTE BAUWEISE**
- **NIEDRIGES EIGENGEWICHT**
- **VIELSEITIG EINSETZBAR**
- **FLEXIBEL AUSRÜSTBAR**
- **BETRIEBSSICHER**
- **BEDIENERFREUNDLICH**

TRÖSCH KIPPER

01 - 2-Seiten-Kippmulde GXR-12-56

Retomatic, mit 12,3 m³ Inhalt, 5600 mm Aus-senlänge. Boden aus 8 mm HARDOX 500 und Seitenwänden 6 mm aus HARDOX 450 für den harten Einsatz, Aufbaugewicht inkl. Zubehör 4150 kg. In gewichtsoptimierter Ausführung ab 3800 kg.

02 - Ansicht von rechts, Sörling-Rückladen pneumatisch aus HARDOX 450.



03 - 2-Seiten-Kippmulde GMR-17-67

Retomatic, mit 17,1 m³ Inhalt, 6700 mm Aus-senlänge. Boden aus 6,5 mm HARDOX 500 und Seitenwänden 5 mm aus HARDOX 450, Aufbaugewicht inkl. Zubehör 4570 kg.

04 - 2-Seiten-Kippmulde GMS-16-65

Sidomatic, mit 16,5 m³ Inhalt, 6500 mm Aus-senlänge. Boden aus 6,5 mm HARDOX 500 und Seitenwand 5 mm aus HARDOX 450, Pendel-laden aus Aluminium eloxiert, Aufbaugewicht inkl. Zubehör 4250 kg.



05 - Modularer Unterboden

mit V-förmigen Diagonalprofilen.

06 - Hochwertige Kippresse

und Hydraulikkomponenten.



07 - Der starke Hilfsrahmen

ist auf die jeweilige Chassisform angepasst (gekröpft). Dies ermöglicht eine optimale Kräfteübertragung zwischen Aufbau und Last-wagen.

08 - Der Seitenladen

kann dank hydraulischem Verschluss automa-tisch geöffnet bzw. geschlossen werden.



09 - Das Öffnen des Seitenladens

erfolgt mittels hydraulischen Zylinder über ein 3-Punkte-Gelenk.

10 - Seitenladen geöffnet

zum seitlichen Beladen.



11 - Seitenladen mit «Schwimmstellung»

damit keine Anbauteile an Aufbau und Fahrzeug beschädigt werden können.

12 - Seitenladen mit Sidomatic

optimal für das seitliche Kippen geeignet, gewichtsoptimiert.

INDIVIDUELL

Auf Wunsch machen wir gerne individuelle Anpassungen. Verlangen Sie das separate Datenblatt Kipper-Zubehör. Technische Zeichnungen sind erhältlich unter info@troesch-ag.ch

TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2