



BÄR

Bär Cargolift – Die nächste Generation

Bär Cargolift –
mehr als nur eine Ladebordwand

Ausgestattet mit zukunftssicherer Technologie erfüllt die nächste Generation Cargolift die Bedürfnisse einer immer stärker vernetzten und informationsoffenen Kommunikationsgesellschaft. Eine konsequente Fortsetzung der Bär Innovationsgeschichte.

Durch höchste Flexibilität und Anpassungsfähigkeit erschließt die nächste Generation Cargolift Ihnen noch mehr Möglichkeiten in der Anwendung. Sie ist noch einfacher und sicherer in der Bedienung, bietet Ihnen eine Reihe zukunftsweisender und innovativer Zusatznutzen und zeigt Ihnen, was Sie heute von einer Hubladebühne erwarten dürfen.



CargoWarn



SmartControl



CargoCheck



BÄR
Cargolift®

Innovation aus Tradition

Von Anfang an ein eigener Weg

Während der Wettbewerb noch ganz auf Stahl setzt, entscheidet sich Gerd Bär schon zu Beginn für die konsequente Verwendung von Aluminium im Plattformbau.

Eine neue, ergonomische Bedieneinheit mit zwei Kreuzhebelschaltern, ein mechanisches Gelenk mit „Memory-Effekt“ und das gesamte Hydraulik-Aggregat im Vierkanttragrohr sind weitere Highlights in den ersten beiden Jahren.



'81

'83

Einfach nur geschraubt:

Aufhängeplatten und Unterfahrschutz

Perfektion im Detail: Aufhängeplatten zum Verschrauben, damit sie sich leicht auf verschiedene Rahmenbreiten einstellen lassen, und ein Unterfahrschutz, der für optimale Bodenfreiheit in verschiedenen Positionen montierbar ist. Das sind intelligente Lösungen „mit Schraubeffekt“, die Schweißarbeiten bei der Montage überflüssig machen. Ein entscheidender Schritt für einen wirkungsvollen Korrosionsschutz.



'90

'92

Vollhydraulisch auf Vorsprung:

Cargolift Hydfoalt

Die Fachwelt staunt – denn die erste vollhydraulisch faltbare, unterfahrbare Hubladebühne verschwindet schnell, komfortabel und motorisch unter dem Fahrzeug. Und ist dazu noch die weltweit erste, die komplett vormontiert nur noch an das Fahrzeug angeschraubt werden muss. Natürlich ausgereift und serienmäßig.



'94

'00



Der Unterschwinger setzt neue Standards

Die erste unterschwenkbare, zweimal gefaltete Hubladebühne bringt ganz neue Flexibilität beim Fahrzeugeinsatz. Sie passt nicht nur an jeden serienmäßigen Tiefkühlkoffer, jetzt sind auch problemloses Andocken und Anhängerbetrieb möglich. Und für das damals stark verbreitete BDF-Wechselsystem ist er geradezu ideal, denn Wechselaufbauten können direkt an der Rampe abgestellt werden.



Aus der Bär Ladebordwand wird Bär Cargolift

Fortschritt muss sich auch nach außen dokumentieren. Deshalb ändert Bär 1992 sein Erscheinungsbild. Das bisherige Logo wird weiterentwickelt und zu einem neuen Signal des Fortschritts, der Dynamik und Innovation gestaltet. Zeitgleich führt Bär 24 Monate Gewährleistung ein, was zu dieser Zeit einer Revolution gleicht: Viermal mehr als der Marktstandard.



Plug and Play – die elektrische Schnittstelle

Wofür Gerd Bär sich unbeirrt eingesetzt hat, ist ein Erfolg für die ganze Branche: die Normierung der elektrischen Schnittstelle zwischen Lkw und Hubladebühne. Sie ermöglicht eine sichere und einfache Hubladebühnen-Montage ohne Eingriffe in die Fahrzeugelektrik.

Seit mehr als 30 Jahren

Was Kraft bewirkt, hängt davon ab, wie man sie einsetzt

Für das Marktsegment geringe bis mittlere Tragkraft, also zwischen 750 und 1.500 kg, relativ niedrige Plattformen und standardisierte Aufbauten sind Bär's 4-Zylinder Cargolifts oft „überdimensioniert“ und zu schwer. Anstatt einfach die 4-Zylinder-Technik „abzumagern“, setzt Bär auf die 2=4-Technologie. Eine Technologie, die jedem Vergleich in Stabilität und Gewicht standhält. Für viele Einsatzbereiche die ideale Lösung.



Die neue Bär Voll-Aluminium-Plattform: stark, leicht und sicher

Mit Aluminium-Profilen aus eigener Entwicklung, angepasst auf die Traglast sowie die ausgeklügelte Plattformtechnologie erzielt die BAplan-Vollaluminium-Plattform ein einmaliges Ergebnis im Stabilitäts-Gewichtsvergleich sowie eine attraktive Werbefläche am Fahrzeugheck.



Bär Cargolift – Die nächste Generation

Dank der kontinuierlichen, technologischen Weiterentwicklung seiner Produkte bereitet Bär seine Cargolifts sukzessive auf zukünftige Anforderungen vor – oder realisiert Bär einfach das, was man heute von einer Hubladebühne erwarten kann? Urteilen Sie selbst!



'12

'08

'07

'06

'03



Bär VanLift FreeAccess für mehr Flexibilität

Geniale Lösungen sind manchmal ganz einfach: Die faltbare Plattform des Bär VanLift FreeAccess revolutioniert das Kastenwagen-Segment und bringt den Wettbewerb in Zugzwang. Die Anwender freuen sich über mehr Flexibilität in der leichten Klasse – egal ob zum Entnehmen kleiner Mengen ohne Lift oder zum Paletten-Transport. Natürlich gewichts- und montageoptimiert.



Anbauprüfung leicht gemacht

Montageoptimierte Cargolifts sind beim Fahrzeugbau willkommen – wäre da nicht die Wartezeit für die Anbauprüfung. Bär erkennt das Bedürfnis seiner Kunden und entwickelt ein Anbauberechnungsprogramm, in welchem die Kunden auf der Bär-Webseite die Montage selbstständig, schnell und einfach prüfen können.

Bär CargoWarn – die Überlastanzeige



Eine lange gehegte Forderung der Fuhrparkleiter wird zur Weltneuheit bei Bär Cargolift: die Überlastanzeige CargoWarn. Als optionale Überlast-Prüffunktion beim Abladen mit einem Bär Cargolift Standard S4 reduziert CargoWarn die Unfallgefahr durch Signalisierung bei Überlast. Dies steigert die Langlebigkeit des Bär Cargolift durch Fahrerqualifikation im Hubladebühnen-Einsatz.



Die Hard- und Softwarelösung CargoWarn ergänzt die bisherige Lastprüfung beim Beladen durch eine Lastprüfung beim Entladen zu Beginn des Plattform-Senkvorgangs. Die Signalisierung der Überlast erfolgt über Vibration des Smartphones und als Warnmeldung in Klarschrift über die Bär CargoApp. Die Bedienung des Cargolifts ist weiterhin möglich. Durch CargoWarn lernt der Fahrer, die Ladung

sowie deren Positionierung außerhalb des Lastabstands richtig einzuschätzen.

Zusätzlich werden Überlastsituationen im Cargolift mit Angabe des Lastmoments und der Last dokumentiert und können über CargoCheck 2.0 ausgelesen werden. Dies ermöglicht eine effektivere Produktauswahl bei Neubeschaffungen.

Voraussetzung zur Nutzung von CargoWarn ist ein Cargolift mit SafetyPackage, die CargoApp sowie deren Aktivierung über den QR-Code an der Bedieneinheit vor der Cargolift-Nutzung.

Schutzrechte nachgesucht.

Vorteile

Maximale Betriebssicherheit

CargoWarn signalisiert Überlast. Der Fahrer erkennt Überlast und kann sie vermeiden.

Investitionsschutz in neuer Dimension

Überlasten sind heute die Hauptursache für hohe Folgekosten. Mit CargoWarn ist Investitionsschutz möglich.

Fahrschulung per App

Die fachgerechte Nutzung der Hubladebühne bleibt in Fahrschulungen häufig außen vor – CargoWarn kann dies ändern.

Bär SmartControl – die zeitgemäße Cargolift-Steuerung



Bär SmartControl ist die einfache Bedien-Lösung der nächsten Generation Cargolift. Sie ermöglicht die Bedienung des Bär Cargolifts per Smartphone – wahlweise als innovative Gestensteuerung oder als traditionelle Tastensteuerung.



SmartControl bietet dem Nutzer die vier Grundfunktionen der Standard Cargolift-Bedienung: Öffnen, Schließen, Heben, Senken. Die sichere Bedienposition beim Heben und Senken wird durch eine Markierung auf der Plattform angezeigt. Beim Schließen stoppt die Plattform im Bereich der Quetsch- und Scherstellen, damit der Bediener den Gefahrenbereich nochmals überprüfen kann. Im

Anschluss ist das vollständige Schließen mittels SmartControl möglich.

Die Start- und Stop-Buttons unterbinden eine ungewollte Bedienung. Wie seine Vorgänger ist die nächste Generation Cargolift durch die Fahrhauseinschaltung vor unbefugter Nutzung durch Dritte geschützt. Eine Doppelnutzung über mehrere, gleichzeitige Anmeldungen ist ausgeschlossen.

Voraussetzung zur Nutzung von SmartControl ist ein Cargolift mit SmartPackage, die CargoApp sowie deren Aktivierung über den QR-Code an der Bedieneinheit vor der Cargolift-Nutzung.

Vorteile

Einfache Bedienung des Cargolifts

Intuitiv nutzbar waren Bär Bedienelemente schon immer. Mit der SmartControl-Gestensteuerung setzt sich dieser Anspruch fort.

Praxisnahe Sicherheitsvorkehrungen

SmartControl weist auf Gefahrenbereiche hin und bietet eine unkompliziert, sichere Bedienung.

Fokus auf Betriebssicherheit

Durch ein modifiziertes Bluetooth-Protokoll wird die Betriebssicherheit gegenüber herkömmlichen Funkfernsteuerungen erhöht.

Bär CargoCheck 2.0 – das Gedächtnis des Bär Cargolift



Das Diagnose- und Monitoring-Tool Bär CargoCheck 2.0 ermöglicht bei einem Bär Cargolift der nächsten Generation die sofortige Fehlerdiagnose aller elektrischen Komponenten durch einen Bär Servicepartner. Mit CargoCheck 2.0 setzt Bär neue Maßstäbe im Bereich Diagnose- und Monitoring-Software für Hubladebühnen.



Dank der Softwarekomponente CargoMemory mit RealTimeClock können Funktionsfehler, Systemwarnungen und – in Verbindung mit CargoWarn – Lastsituationen nicht nur erfasst und ausgelesen, sondern auch direkt mit Datum und Uhrzeit nachvollzogen werden. Die Fehlerdiagnose ist damit schneller und sicherer als je zuvor.

CargoCheck 2.0 zeigt sowohl die Leerlaufspannung der Fahrzeugbatterie als auch die Batteriespannung während der Cargolift-Nutzung in Echtzeit an. Unterspannungen werden mit Datum in CargoMemory vermerkt, da Unterspannung häufig zu Folgeschäden an Fahrzeug und Cargolift führt. Die Unterspannung wird ebenfalls in der Bär CargoApp inklusive Handlungsempfehlung angezeigt. Die zusätzliche Hubzähleranzeige von CargoCheck 2.0 veranschaulicht die Nutzungshäufigkeit des Cargolifts und ermöglicht damit Rückschlüsse auf erforderliche Wartungsmaßnahmen.

Der Datenzugriff erfolgt direkt über einen USB-Anschluss des Laptops an der Steuerung. CargoCheck 2.0 ist windows-basiert und kann ohne größere Systemvoraussetzungen installiert werden. Die Software ist kostenlos im Bär-Internetshop downloadbar.

Vorteile

Schnelle und sichere Fehlerdiagnose

Wie im Lkw-Service üblich zeigt CargoWarn 2.0 Fehler und Warnungen direkt an.

Einfacher Anschluss

Der Anschluss des Laptops an die Cargolift-Steuerung erfolgt über ein Standard-USB-Kabel.

Bewährtes bleibt erhalten

Als windows-basierte Software entspricht CargoCheck 2.0 den gängigsten Systemanforderungen unserer qualifizierten Servicepartner.

Bär CargoApp – die zukunftsorientierte Lösung



Die Bär Cargolift-App bietet Ihnen innovative Funktionalitäten, die eine Hubladebühne heute haben sollte. So ist schon in der Serienausstattung die Servicepartner-Lokalisierung per Liste oder Karte im Umkreis des Smartphones möglich.



Cargolifts der nächsten Generation mit SmartPackage können zudem mit der Smartphone-Fernbedienung SmartControl bedient werden – wahlweise via Gestensteuerung oder Tastensteuerung. Die Fehler- und Warnungsanzeige der Diagnose-Funktion ergänzt das seitherige, akustische Signal – die dazu passende Handlungsempfehlung sowie die Servicepartner-Lokalisierung liefert die CargoApp direkt mit.

Bei vorhandenem SafetyPackage signalisiert CargoWarn ebenfalls Überlastsituationen per App. Die Funktionen SmartControl, CargoWarn und Diagnose setzen das Scannen des QR-Codes an der Bedieneinheit vor der Cargolift-Nutzung voraus.

Nähere Informationen zur Verfügbarkeit der CargoApp finden Sie unter:
www.baer-cargolift.com/nextgeneration



Bär Cargolift – Die Ausstattungen der nächsten Generation



Große Neuerungen erfordern eine gute Vorbereitung. Aus diesem Grund werden die Bär Cargolifts sukzessive auf die nächste Generation umgestellt. Die aktuell verfügbaren Bär Cargolifts finden Sie in der Rubrik Packages der Webseite:

www.baer-cargolift.com/nextgeneration

Mit Blick auf verfügbare Ausstattungen umfasst die nächste Generation natürlich die bisherigen Anwendungs- und Ausstattungsmöglichkeiten.

Vorteile

Einfache Tastennotbedienung

Korrosionsbeständige, komplett vergossene Steuerung, kurzschlussicher

Servicefreundlicher Steuerungstausch durch verstecksichere Blockstecker

Serienausstattung

In der Serienausstattung bietet Ihnen die nächste Generation Cargolift folgende, zusätzliche Funktionen:

- **CargoMemory mit RealTimeClock** speichert Fehlermeldungen und Warnungen mit direkter Zuordnung von Datum und Uhrzeit
- **Automatische Abschaltung für Kofferbeleuchtung** schaltet Aufbauinnenbeleuchtung nach Standard-Zeit automatisch ab
- **CargoCheck 2.0-Anschluss** mit Standard USB-Schnittstelle als Diagnose- und Monitoring-Tool zur sofortigen Fehlerdiagnose
- **Servicepartner-Lokalisierung** im nahen Umkreis per CargoApp



SmartPreparation

Ihre Option, wenn Sie Ihren Bär Cargolift der nächsten Generation heute erwerben und sich für morgen alle Erweiterungsmöglichkeiten (Upgrades) offen halten möchten. Mit dieser Vorrüstung lassen sich alle Packages schnell, einfach und kostengünstig nachrüsten.

- Alle Serienausstattungen
- Vorbereitung für Upgrades als technologische Basis zur einfachen Nachrüstung von Ausstattungspaketen
- Timer Kofferbeleuchtung anpassbar per CargoCheck 2.0



SmartPackage

Die Bluetooth-Erweiterung mit einer zukunftssicheren Bluetooth 4.0 Funkverbindung ermöglicht per Smartphone und CargoApp einen sicheren, Seriennummer-spezifisch nutzbaren Zugriff zu Ihrem Bär Cargolift der nächsten Generation.

- Alle Serienausstattungen
- SmartPreparation
- SmartControl (CargoApp) zur Cargolift-Bedienung per Smartphone, Diagnose-Funktion ebenfalls nutzbar
- Bluetooth 4.0 Funkverbindung zum sicheren Zugriff auf den Cargolift



SafetyPackage

Das Komplett-Paket zur Nutzung aller innovativen, aktuell verfügbaren Funktionen der nächsten Generation Cargolift.

- Alle Serienausstattungen
- SmartPackage
- CargoWarn als Lastprüfung beim Entladen zu Beginn des Senkvorgangs der Plattform. Dokumentation von Überlast-Situationen. Signalisierung per CargoApp möglich



Bär Cargolifts entsprechen der CE-Norm

