



Effiziente Lebensmittellogistik mit Bär Cargolift

Bär Cargolift –
mehr als nur eine Ladebordwand

Viele Faktoren beeinflussen die Lebenszyklus-Kosten eines Cargolifts – allen voran die Auswahl des richtigen Produkts. Neben einer Hilfe zur Kaufentscheidung soll Ihnen diese Broschüre einen Einblick in das Leben Ihres Cargolifts bieten. Denn mit der richtigen Technik, den dazu passenden Services und dem Grundlagenwissen zum Cargolift lassen sich viele Kostentreiber in ihre Schranken weisen.

BC Standard
Lebensmittellogistik

 **BÄR**
Cargolift®

Cargolift Produktauswahl

Trägerfahrzeug | Transportgut | Einsatzbedingungen

Cargolift Auswahl

Cargolift Services

Serviceleistungen

Cargolift Services

Cargolift Lexikon

Tragkraft | Lastabstand | Lastmoment | Eigengewicht

Cargolift Lexikon

Cargolift Technik

Hubwerk | Plattform | Bedienelemente | Fahrzeuganschluss

Cargolift Technik

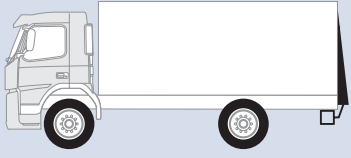
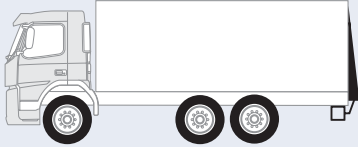
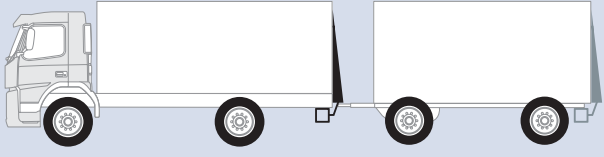
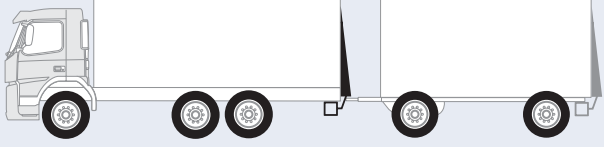
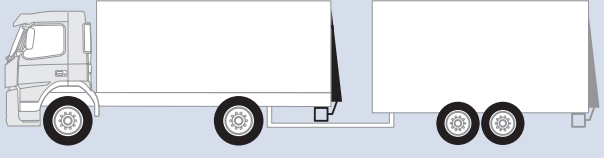
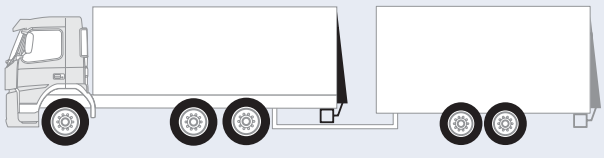
Cargolift Beratung

Notizen

Cargolift Beratung

Der richtige Cargolift für Ihr Fahrzeugkonzept

Bär Cargolifts für Lkw *

Fahrzeugkonzept	Gesamtgewicht		BC Empfehlung	Tragkraft
	min.	max.		
	7,5 t	18,0 t	BC 1500 S4	1500 kg
	12,0 t	18,0 t	BC 2000 S4 BC 2500 S4	2000 kg 2500 kg
	18,0 t		BC 3000 S4	3000 kg
	22,0 t	26,0 t	BC 2000 S4 BC 2500 S4 BC 3000 S4	2000 kg 2500 kg 3000 kg
	7,5 t	18,0 t	BC 1500 S4	1500 kg
	12,0 t	18,0 t	BC 2000 S4 BC 2500 S4	2000 kg 2500 kg
	18,0 t		BC 3000 S4	3000 kg
	22,0 t	26,0 t	BC 2000 S4 BC 2500 S4 BC 3000 S4	2000 kg 2500 kg 3000 kg
	12,0 t	18,0 t	BC 2000 S4U	2000 kg
	22,0 t	26,0 t	BC 2000 S4U	2000 kg

* Relevante Ausstattungen zum optimalen **Anschluss des Cargolifts an das Trägerfahrzeug** finden Sie in der Rubrik **Cargolift Technik**.



Was bedeutet **BC 2000 S4**? Ganz einfach:

BC = Bär Cargolift


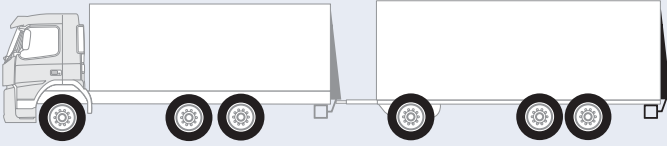

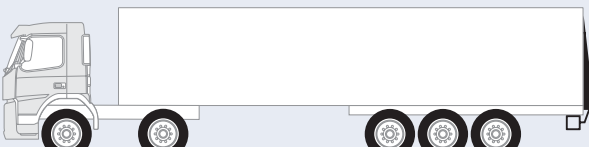
S = Standard Cargolift = Plattform steht in Fahrposition hinter dem Aufbau

2000 = 2000 kg Tragkraft

4 = 4 Zylinder / 2 Hub- und 2 Neigzylinder

Das optimale Produkt für maximale Produktivität und minimale Lebenszykluskosten.

Bär Cargolifts für Anhänger und Sattelaufleger *

Fahrzeugkonzept	Gesamtgewicht		BC Empfehlung	Tragkraft
	min.	max.		
	7,5 t	18,0 t	BC 1500 S4	1500 kg
	12,0 t	18,0 t	BC 2000 S4 BC 2500 S4	2000 kg 2500 kg
	12,0 t	26,0 t	BC 2000 S4 (A)** BC 2500 S4	2000 kg 2500 kg
	7,5 t	18,0 t	BC 1500 S4	1500 kg
	12,0 t	28,0 t	BC 2000 S4 (A)** BC 2500 S4	2000 kg 2500 kg
	40,0 t		BC 2000 S4 BC 2500 S4 BC 3000 S4	2000 kg 2500 kg 3000 kg

* Relevante Ausstattungen zum optimalen **Anschluss des Cargolifts an das Trägerfahrzeug** finden Sie in der Rubrik **Cargolift Technik**.


** BC 2000 S4A für Aufbauüberhang kleiner 1350 mm.




Eine Hubladebühne mit **Tragkraft** 1000 kg an einen Lkw > 12 t ?
 Bär Cargolift rät hiervon ab! Denn die höhere Nutzlast des Lkws führt leicht zu Überlastungen. Nähere Informationen hierzu finden Sie im **Cargolift Lexikon**.

Der richtige Cargolift für Ihre Transportgüter


Mögliche Plattformhöhen bei Rollbehälter-Transport mit Abrollsicherungssystem 2Rx, 2Ax oder Massivmulden

 ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	400 kg	1810-2260 mm	2110-3010 mm	2110-2510 mm
500 kg	1810-2110 mm	2110-2660 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
600 kg	1810-1860 mm	2110-2360 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
700 kg	-	2110 mm	2110-2460 mm	2110-2810 mm

Mögliche Plattformhöhen bei Rollbehälter-Transport mit Abrollsicherungssystem 3Rx

 ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	200 kg	1810-2260 mm	2110-3010 mm	2110-2510 mm
300 kg	1810-2260 mm	2110-2910 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
400 kg	1810-1910 mm	2110-2360 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
500 kg	-	-	2110-2360 mm	2110-2660 mm

Mögliche Plattformhöhen bei Rollbehälter-Transport mit Abrollsicherungssystem 5Rx

 ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	300 kg	-	2110-2810 mm	2110-2510 mm
400 kg	-	-	2110-2310 mm	-

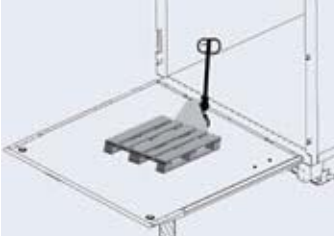
Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollsicherung positioniert sind.

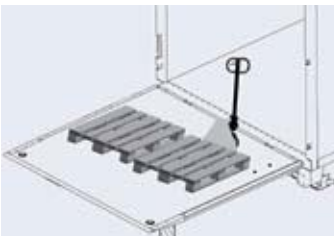


Serienmäßige Plattformbreite: 2520 mm; maximale Breite 2560 mm.
Mindestplattformbreite je Abrollsicherung siehe [Cargolift Technik](#).

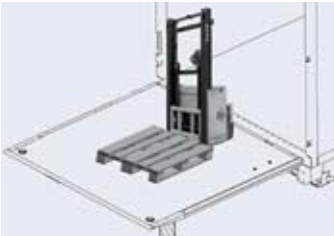
Auf diese Lasten sind unsere Cargolifts optimal vorbereitet – im Hubwerk und in der Plattform.


Mögliche Plattformhöhen bei Paletten-Transport mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)

	ø-Gewicht je Palette	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	600 kg	1810-2260 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
800 kg	1810-2260 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
1000 kg	1810-2260 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
1500 kg	-	2110-2460 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm

	ø-Gewicht je Palette	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	600 kg	1810-2260 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
800 kg	-	2110-2310 mm	2110-2910 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
1000 kg	-	-	2110-2360 mm	2110-2810 mm	2110-2810 mm

Mögliche Plattformhöhen bei Paletten-Transport mit Elektro-Hubwagen (ø-Gewicht 700 kg)

	ø-Gewicht je Palette	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	600 kg	-	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
800 kg	-	2110-2660 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
1000 kg	-	2110-2310 mm	2110-2910 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
1500 kg	-	-	2110-2260 mm	2110-2710 mm	2110-2710 mm

	ø-Gewicht je Palette	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	500 kg	-	2110-2310 mm	2110-2910 mm	2110-3010 mm
600 kg	-	-	2110-2610 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
800 kg	-	-	2110-2160 mm	2110-2560 mm	2110-2560 mm

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.



Die Plattformen sind technisch in 50 mm-Höhenschritten realisierbar. Kürzere Plattformen als die oben genannten sind möglich, allerdings wird der Auffahrwinkel am Boden steiler.

Der richtige Cargolift für Ihre Einsatzbedingungen

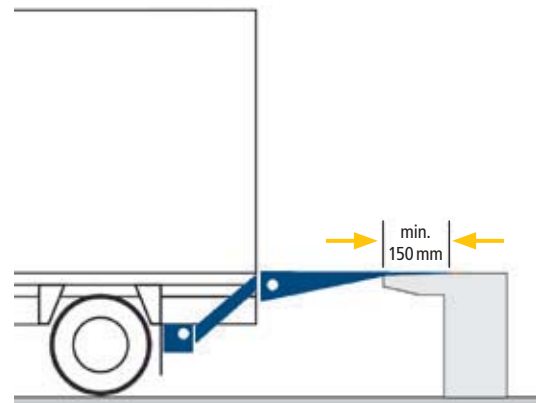


Be- und Entladen zur Straße

- Schnelle Einsatzbereitschaft mit der **Quickshift**-Funktion durch synchrones Öffnen und Senken
- Hohe Leistungsreserven im Mehrschichtbetrieb bietet das optionale **3kW**-Aggregat (nicht bei BC 1500 S4)
- Effizienter Transport von bis zu 5 Rollbehältern mit unterschiedlichen **Abroll Sicherungen**
- **Rolltor-Steuerung** über den Cargolift – kein Problem! Der optionale Anschluss an den eBC Controller macht's möglich
- **CargoFlash** Warnleuchten, optional mit **Schutzwinkeln** zur Verlängerung der Lebensdauer

Überfahren an der Rampe

- Plattformsystem **BAplan** mit höchster Überlastungsfähigkeit aller Plattformsysteme ohne bleibende Verformung
- Plattform **BAplan50VL** mit besonders hohen Reserven für diesen Einsatz (nicht bei BC 1500 S4)
- Massive **Plattformschienen** sowie Bär **RamGuard** für mehr Stabilität – auch wenn die Plattform nicht durchgehend aufliegt oder beim Unterfahren an der Rampe



Cargolift Nutzung am Gehweg

- Seitliches Plattform-**Randabschlussprofil** als stabile Lösung zur Nutzung des Cargolifts mit seitlicher Verladeschiene
- Bedarfsgerechtes Verschieben der Verladeschiene entlang des **Randabschlussprofils**
- Seitliche **Verladeschienen** als optionale Ausstattung in unterschiedlichen Abmessungen mit und ohne Spurführung für Rollbehälter und Gabelhubwagen

Die richtige Ausstattung hilft, Lebenszyklus-Kosten entsprechend dem Einsatz zu optimieren.

Ungelernte Fahrer

- Intuitive **Bedienelemente** reduzieren Bedienfehler
- Optionale **Diagnose**-Funktion der Bär **CargoApp** bietet Hilfe zur Selbsthilfe für schnelle Einsatzbereitschaft
- Bär **Fahrerschulungen** lehren den sachgerechten Umgang mit dem Cargolift
- Optionale Überlastanzeige Bär **CargoWarn** signalisiert Überlast, um hohe Folgekosten zu vermeiden



Imagewirkung des Cargolifts

- **BAplan**-Vollaluminium-Plattform mit großer Werbefläche
- Optionale **Plattförmackierung** in Ihrer Wunschfarbe
- Optional **eloxierte Plattform**
- Bei wöchentlicher Fahrzeugreinigung schützen **KTL + Pulver-Beschichtung** die verbauten Stahlteile
- Edelstahlspitzen Bär **RamGuard** für ein repräsentatives Erscheinungsbild – selbst bei Einsatz an Rampen



Anlieferung im Wohngebiet

- **Leiselaufaggregat** für geräuschreduzierte Nutzung des Cargolifts – 52-54 dBA bei einem Meter Abstand (optional)
- Optionale Plattformbeschichtung Bär **SilentGrip** zum leisen Bewegen der Transportgüter
- Garantiert unter 60 dB bei Cargolifts mit **Piek**-Zertifikat (optional)



Nähere Details zu den Ausstattungen finden Sie in der Rubrik **Cargolift Technik!**

Cargolift Services

After-Sales-Service

Bär Cargolift steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Doch im harten Profi-Einsatz ist regelmäßiger Service erforderlich, um die Verfügbarkeit zu maximieren und die Lebenszykluskosten zu begrenzen. Wir unterstützen Sie dabei!

Bär Servicepartner

Bär Cargolift arbeitet europaweit mit mehr als 1.100 zertifizierten Servicepartnern zusammen. Den nächst gelegenen Bär Servicepartner finden Sie einfach und bequem per Umkreissuche auf www.baer-cargolift.de oder in der Bär CargoApp.

Alle gängigen Ersatzteile sind bei unseren Bär Servicepartnern vorrätig und können dort von Ihnen bezogen werden. Daneben steht Ihnen unser InternetShop rund um die Uhr zur Verfügung.

Bei eiligen Bestellungen besteht die Möglichkeit zum Express-Versand mit Anlieferung bis 06:00 Uhr, bis 10:00 Uhr oder bis 12:00 Uhr innerhalb von Deutschland bei Bestellung bis 16:30 Uhr am Vortag.



Bär Cargolift – Die nächste Generation



Bär CargoApp

Verbinden Sie sich mit Ihrem Cargolift. Denn mit der **Diagnose** der **Bär CargoApp** zeigt Ihnen Ihr Cargolift Fehler und Warnungen in Klarschrift an (**SmartPackage** vorausgesetzt). Handlungsanweisung sowie Servicepartnerlokalisierung inklusive.



CargoCheck 2.5

Einfach und schnell wie Service sein sollte. Das Diagnose- und Monitoring-Tool **Bär CargoCheck 2.5** ermöglicht eine sofortige Fehlerdiagnose mit Datum und Uhrzeit. USB-Schnittstelle anschließen und los geht's.

Unsere Serviceleistungen für Ihren Cargolift.



Anschlussgarantie **CargoProtect**

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



Werkstattmanagement **CargoFleet**

Fahren Sie. Wir kümmern uns um die Details. Unser Werkstattmanagement verschafft Ihnen volle Kostenkontrolle bei monatlicher Abrechnung. Mit integrierter Rechnungsprüfung und garantiertem Rabatt auf alle Bär Cargolift Originalteile. Von Profis für Profis.



Wartungs- und Reparaturvertrag **CargoRate**

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.

Services für Anwender mit eigener Werkstatt

Serviceschulung

Sie kennen Ihre Anforderungen. Ob ausschließlich Wartung oder auch Reparaturen – für die **Serviceschulungen** legen Sie zusammen mit Bär die Inhalte fest. Praxisnah und lösungsorientiert.



Servicehotline und InternetShop

Ihre Werkstatt findet den Fehler nicht? Kein Problem! Denn die Service-Techniker der Bär **Service-Hotline** stehen Ihnen Montag bis Freitag von 07:30 Uhr bis 19:00 Uhr sowie samstags von 08:00 Uhr bis 12:00 Uhr Rede und Antwort. Außerhalb dieser Zeiten beantwortet unser fachkundiger Dienstleister Ihre Fragen.



In Notfall muss es schnell gehen. Deshalb empfiehlt Bär ein **Ersatzteil-Grundaustattungspaket** für Ihr Werkstattlager. Weitere Ersatzteile können Sie direkt über den **InternetShop** beziehen. Natürlich Original und mit 12 Monaten Gewährleistung.



Bär Servicehotline
Tel. +49 7131 2877-751

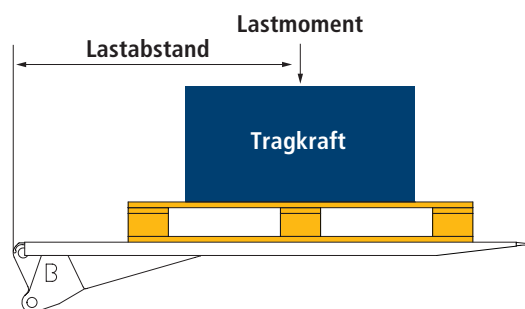
Cargolift Lexikon

Die wesentlichen Vergleichswerte auf einer Seite

Bei der Cargolift-Auswahl ist die **Tragkraft** in der Regel das erste Auswahlkriterium. Doch Vorsicht: Sie sagt nicht alles über die Leistungsfähigkeit des Cargolifts aus.

Denn sobald die Plattformhöhe zunimmt, verändert sich auch die zulässige Tragkraft. Grund hierfür ist der **Lastabstand**, der die Positionierung der Last auf der Plattform beschreibt.

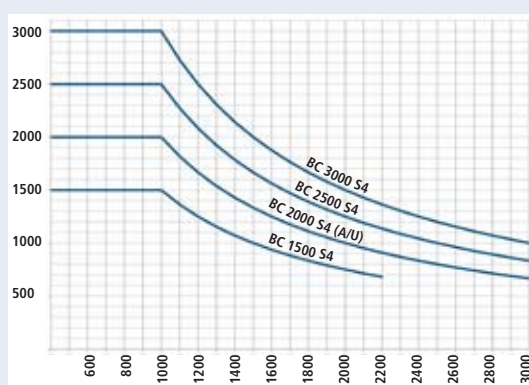
Beide Werte – Tragkraft und Lastabstand – ergeben das **Lastmoment** (früher auch „Tragfähigkeit“ genannt). Es ist die entscheidende Vergleichsgröße für die gesamthafte Beurteilung der Leistungsfähigkeit einer Hubladebühne.



Im Folgenden finden Sie die Werte, auf welche unsere Cargolifts ausgelegt sind. Eine präzisere Darstellung der zulässigen Gewichte je Transportgut finden Sie in der Rubrik **Cargolift Auswahl** Transportgut.

Tragkraft | Lastabstand | Lastmoment

BC	Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 S4	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 S4	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2000 S4A	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2000 S4U	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 S4	2500 kg	1000 mm	25,0 kNm
3000 S4	3000 kg	1000 mm	30,0 kNm



Wird der Lastabstand z. B. bei hoher Plattform verdoppelt, reduziert sich die Tragkraft um die Hälfte.

Eigengewicht

BC	Plattformhöhe					
	1860 mm	2110 mm	2260 mm	2510 mm	2810 mm	3010 mm
1500 S4	473 kg	487 kg	496 kg	-	-	-
2000 S4	511 kg	525 kg	534 kg	548 kg	593 kg	607 kg
2000 S4A	515 kg	530 kg	538 kg	553 kg	586 kg	600 kg
2000 S4U	597 kg	611 kg	620 kg	634 kg	673 kg	687 kg
2500 S4	610 kg	624 kg	635 kg	652 kg	673 kg	687 kg
3000 S4	689 kg	706 kg	717 kg	734 kg	755 kg	769 kg

Das Gewicht beinhaltet Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz sowie alle serienmäßigen Ausstattungen. Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt.

Cargolift Technik

Hubwerk – stabil und leistungsfähig für den Profi-Einsatz



KTL-Beschichtung (RAL 9005) aller Stahlteile als Langzeitrostschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge optional **KTL + Pulver-Beschichtung** in Wunschfarbe.



Hydraulikzylinder mit **Schutzrohr** oder **Faltenbalg** als Schutz vor Steinschlag und Korrosion. Gleichmäßig schnelles, motorisches Öffnen durch **doppelt wirkende Neigzylinder** – selbst im Winter.



Nachschmierbare, **wartungsarme Lager**. Schmierintervall halbjährlich bei Zweischichtbetrieb. Anschluß an Zentralschmieranlage serienmäßig möglich.



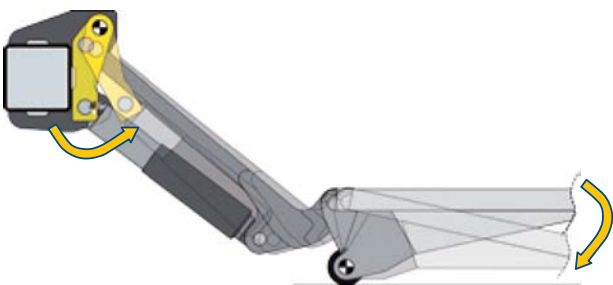
Bodenrollen schützen die Plattform bei Bodenkontakt vor Verkratzen.



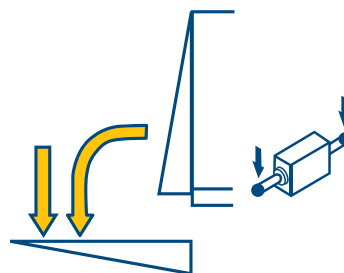
Sicher geschützt, das **Aggregat** im Tragrohr. Motor mit Thermoschutzschalter. Optional als **Leiselaufaggregat** oder als **3kW-Aggregat** verfügbar.



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie bei Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -40°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl**.



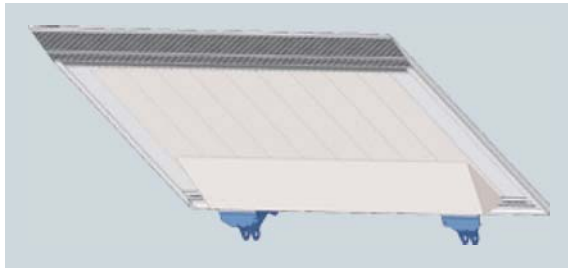
Sanftes Aufsetzen durch **automatisches Abneigen am Boden** für sicheres Verladen. Per MemoryEffekt geht die Plattform beim Aufneigen in ihre ursprüngliche Position.



Mit der **Quickshift**-Funktion sparen Sie kostbare Zeit durch gleichzeitiges Öffnen und Senken.

Cargolift Technik

Plattform – optimiert bezüglich Gewicht und Tragkraft



BAplan-Plattformen mit längsverlegten 40- oder 50 mm-Aluminiumprofilen und massiven Plattformspitzen ermöglichen eine gleichmäßige Kräfteverteilung und höchste Stabilität.



AFplan-Plattform mit querverlegten 40 mm-Aluminiumprofilen und serienmäßigem Randabschluss für Verladeschiene sowie Edelstahl-Spitze ermöglicht den Einbau der Abrollsi- cherung 5Rx für 5 Rollbehälter.



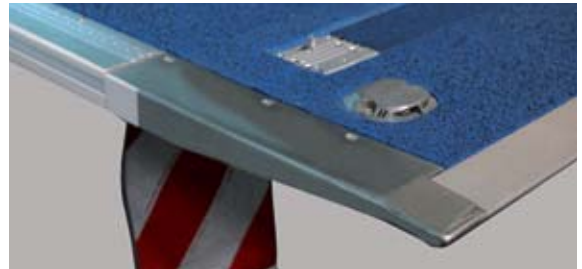
Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmende Plattformauflflächen **TracGrip** und **SideGrip** – sowie bei nassem Untergrund.



Niedrigbauende, überfahrbare LED-Blinkleuchte **Bär CargoFlash**. Optional mit **Schutzwinkel** verfügbar.



Bär SilentGrip (optional) zur Erhöhung der Geräuschkämpfung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



Bär RamGuard (optional) aus Edelstahl zum Schutz der Plattform-Ecken beim Rampeneinsatz.



Randabschlussprofil (optional) zum stufenlosen Einhängen einer seitlichen Verladeschiene.



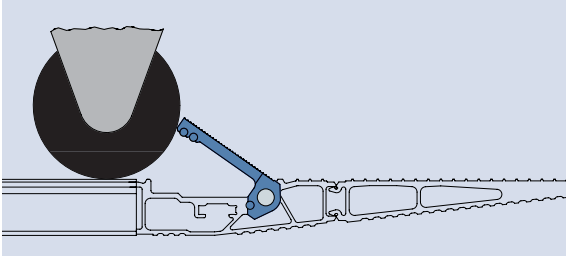
Dichtsystem **CargoSeal** (optional) für zuverlässigen Heckabschluss bei Aufbauten mit Stickstoffkühlung ohne Türen.

Cargolift Technik

Abrollsicherungen für den Rollbehältertransport

Abrollsicherungen (optional)

- Höchste Überrollfestigkeit durch doppelten Boden
- Bedienhebel außerhalb des Fahrbereichs



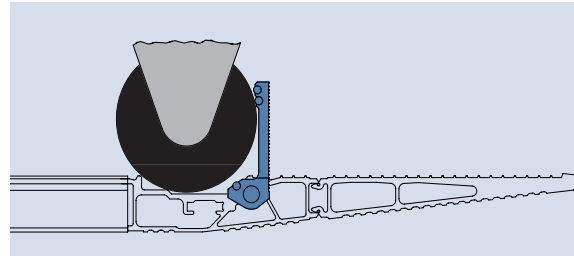
Rx als Barriere für die Rollen mit Öffnungswinkel 43° für Rollendurchmesser bis 110 mm. Klappen öffnen gleichzeitig.

Bedienung über Kippschalter mit zwei Schaltpositionen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach Überfahren mit Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten

Verfügbar für

- 2 Rollbehälter (2Rx), Plattformbreite min. 2300 mm
- 3 Rollbehälter (3Rx), Plattformbreite min. 2500 mm
- 5 Rollbehälter (5Rx), Plattformbreite min. 2440 mm, nur in Verbindung mit Plattformsystem AFplan40D



Ax als Mulde mit Öffnungswinkel 90° für Rollendurchmesser bis 200 mm. Klappen öffnen einzeln.

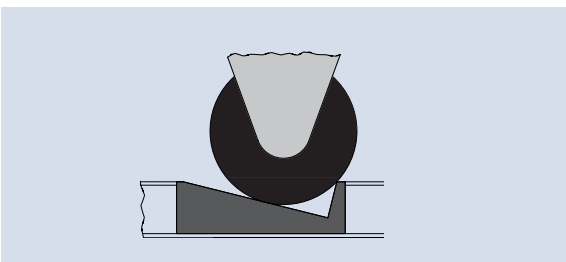
Bedienung mit einer Schaltposition.

Verfügbar für

- 2 Rollbehälter (2Ax), Plattformbreite min. 2300 mm

Mulden (optional)

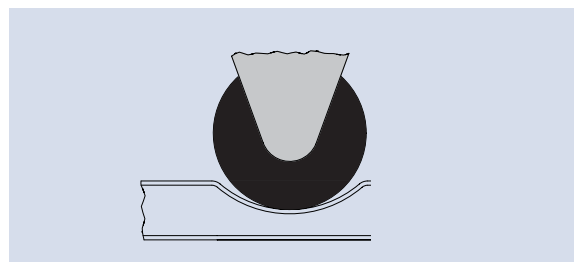
- Als Alternative zu Abrollsicherungen
- Nicht für permanentes Überfahren mit Flurförderfahrzeugen geeignet!



Massivmulden aus einem Stück gefräst, dienen der Sicherung von Rollbehältern in der Plattformspitze.

Verfügbar als

- 2 Paar, Plattformbreite min. 2300 mm



Tellermulde mit doppeltem Boden, dient der Sicherung eines quer gestellten Rollbehälters in Aufbau-Nähe.

Verfügbar als

- 1 Paar, Plattformbreite min. 2440 mm

Cargolift Technik

Bedienelemente für maximale Bediensicherheit



Bär Bedieneinheit ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Hebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar.



Bär Fußsteuerung bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.



Bär Bedieneinheit mit Schlüsselschalter verhindert ungewünschte Bedienung des Cargolifts am Anhänger, Sattelaufleger.



In Regionen mit starken Witterungseinflüssen kann die Bär Bedieneinheit zusätzlich mit einem optionalen **Schutzkasten** aus Edelstahl geschützt werden.

Cargolift Technik

Bedienelemente der nächsten Generation

Bär Cargolift – Die nächste Generation



Bär SmartControl Fernbedienung - Die Fernbedienung der nächsten Generation. Mit **RadioKey** erfolgt eine automatische Sperrung gegen unbefugte Nutzung durch Nahbereichserkennung



Bär CargoWarn zeigt dem Nutzer Überlastsituationen beim Entladen am iPhone an, womit diese verhindert werden können. Mit der optionalen Ausstattung **SafetyPackage** und der **Bär CargoApp** nutzbar.



Bär SmartControl – Die innovative Cargolift-Bedienung. Mit der optionalen Ausstattung **SmartPackage** und der **Bär CargoApp** kann der Cargolift über das iPhone gesteuert werden. Verlorene Fernbedienungen gehören der Vergangenheit an.



Bär FoodPackage bietet für **Standard S4** die Features:

- Signal Plattform offen/geschlossen zum Anschluss an einen Datenlogger
- Überwachung Fahrstellung hydraulischer Unterfahrerschutz (S4U) vom Fahrerhaus
- Automatische Rolltorsteuerung für geringeren Kälteverlust und höheren Bedienkomfort
- Flexibler Einsatz mehrerer Bedieneinheiten im Wechsel für maximalen Bedienkomfort ohne Einschränkung der Bediensicherheit

Voraussetzung: SmartPreparation



Bär empfiehlt die Ausstattung **SmartPreparation** als Vorbereitung auf zukünftige Anforderungen. Mit der **SmartPreparation** sind Upgrades wie das **FoodPackage** einfach und schnell durch Bär Servicepartner nachrüstbar. **SafetyPackage**, **SmartPackage** und **SmartControl Fernbedienung** beinhalten **SmartPreparation**.

Cargolift Technik

Fahrzeuganschluss für die optimale Integration des Cargolifts

Cargolift montiert an Anhänger oder Sattelaufleger



Elektronisch gesteuerte Ladeleitung **SmartCharge SC-VEHH** als genormte Steckverbindung zum beliebigen Tausch von Zugfahrzeug und Anhänger. Intelligente Steuerung sichert ausreichende Batteriespannung an der Abladestelle. Anzeige von Störungen per Blinksignal.

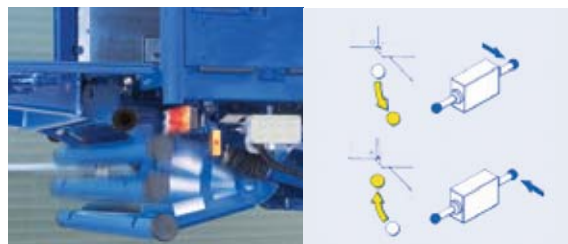


Zuverlässige Stromversorgung mit dem **Bär Batteriekasten** – kompakt auf Unterfahrschutz montiert. Ebenfalls als **Bär BatteryBox** zur seitlichen Montage unter dem Aufbau verfügbar.

Cargolift montiert an Lkw mit Tiefkupplung



Serienmäßig **mechanischer Unterfahrschutz** für BC 2000 S4U. Wird zum Abklappen bei Lkw-Solo-Fahrbetrieb oder bei Nutzung der Normalkupplung beim Hochfahren mit dem Fuß am Boden festgehalten.

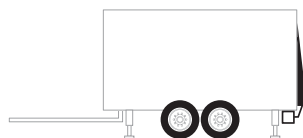


Optionaler **hydraulischer Unterfahrschutz** für BC 2000 S4U ermöglicht die hydraulische Bedienung des Unterfahrschutzes über die Bedieneinheit.

Cargolift montiert an Zentralachs-Anhänger



Abgekuppelte Zentralachsanhänger werden durch **hydraulische Stützen** an Deichsel und Heck arretiert. Stützen sind separat oder gleichzeitig ansteuerbar. Mit verstärktem Stützzyliner.



Bär Cargolift – mehr als nur eine Ladebordwand



- Familienunternehmen in der 2. Generation
- Gegründet im Jahr 1981
- Firmensitz und Produktionsstandort in Heilbronn, Deutschland
- Jährliche Fertigung von ca. 14.000 Cargolifts
- Europaweit ca. 250 Mitarbeiter
- Seit 1992 mit dem Markennamen Bär Cargolift am Markt



- Vertrieb in mehr als 25 Ländern über eigene Organisation (blau) oder über gut geschulte Partner (gelb)
- After-Sales-Service über mehr als 1.100 kompetente Servicepartner von Portugal bis Russland mit Ersatzteilverrat vor Ort

- Bär Cargolift – Die nächste Generation
- Aus Tradition zur Innovation
- Bär CargoApp zur Kommunikation mit dem Cargolift
- www.baer-cargolift.com/nextgeneration



TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch