



Effiziente Tiefkühllogistik mit Bär Cargolift

Bär Cargolift –
mehr als nur eine Ladebordwand

Viele Faktoren beeinflussen die Lebenszyklus-Kosten eines Cargolifts – allen voran die Auswahl des richtigen Produkts. Neben einer Hilfe zur Kaufentscheidung soll Ihnen diese Broschüre einen Einblick in das Leben Ihres Cargolifts bieten. Denn mit der richtigen Technik, den dazu passenden Services und dem Grundlagenwissen zum Cargolift lassen sich viele Kostentreiber in ihre Schranken weisen.

Tiefkühllogistik



Cargolift Produktauswahl

Trägerfahrzeug | Transportgut | Einsatzbedingungen

Cargolift Auswahl

Cargolift Services

Serviceleistungen

Cargolift Services

Cargolift Lexikon

Tragkraft | Lastabstand | Lastmoment | Eigengewicht

Cargolift Lexikon

Cargolift Technik

Hubwerk | Plattform | Bedienelemente | Fahrzeuganschluss




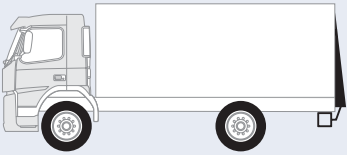
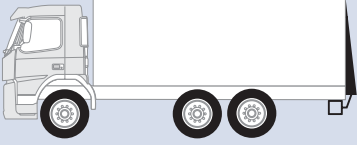
Cargolift Technik

Cargolift Beratung

Notizen

Cargolift Beratung

Der richtige Cargolift FreeAccess / Standard für Ihr Fahrzeugkonzept

Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 3,5 t	BC 750 A2L BC 750 S2	750 kg 750 kg
	bis 7,5 t	BC 1000 S2 BC 1000 S4 BC 1500 S2(N)* BC 1500 S4(L)	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg
	bis 12,0 t	BC 1500 S2(N)* BC 1500 S4(L) BC 2000 S4	1500 kg 1500 kg 2000 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 S4(L) BC 2000 S4	1500 kg 2000 kg
	bis 25,0 t	BC 1500 S4 BC 2000 S4	1500 kg 2000 kg

* BC 1500 S2N für Niederrahmen-Fahrzeuge mit Hubhöhe = 1250 mm; BC 1500 S2 für Fahrzeuge mit Hubhöhe = 1390 mm



Was bedeutet **BC 2000 S4**? Ganz einfach:

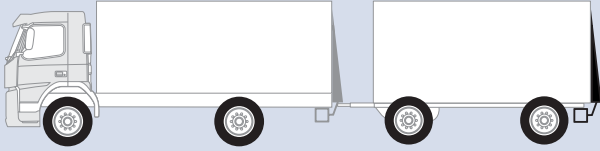
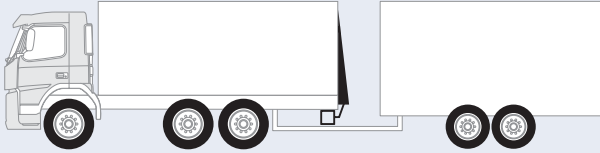

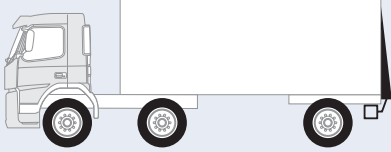

BC = Bär Cargolift

S = Standard Cargolift = Plattform steht in Fahrposition hinter dem Aufbau

2000 = 2000 kg Tragkraft

4 = 4 Zylinder / 2 Hub- und 2 Neigzylinder

Das optimale Produkt für maximale Produktivität und minimale Lebenszykluskosten.




Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 18,0 t	BC 2000 S4(A)*	2000 kg
	bis 25,0 t	BC 2000 S4U	2000 kg
	bis 18,0 t	BC 2000 S4	2000 kg
	Citysattel	BC 1000 S2 BC 1000 S4 BC 1500 S2 BC 1500 S4(L) BC 2000 S4(A)*	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg
	Euro-Sattelaufleger	BC 2000 S4	2000 kg

* BC 2000 S4A für Aufbauüberhang kleiner 1350 mm



Eine Hubladebühne mit **Tragkraft** 1000 kg an einen Lkw > 12 t ?
Bär Cargolift rät hiervon ab! Denn die höhere Nutzlast des Lkws führt leicht zu Überlastungen. Nähere Informationen hierzu finden Sie im **Cargolift Lexikon**.

Der richtige Cargolift falt für Ihr Fahrzeugkonzept

Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 7,5 t	BC 1000 F2 BC 1000 F4	1000 kg 1000 kg
	bis 12,0 t	BC 1000 F2 BC 1000 F4 BC 1500 F2 BC 1500 F4	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 F2 BC 1500 F4	1500 kg 1500 kg

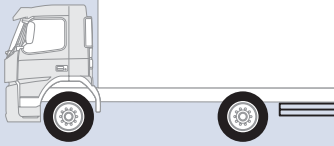
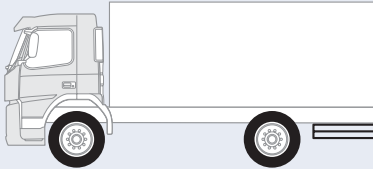
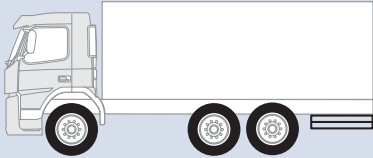
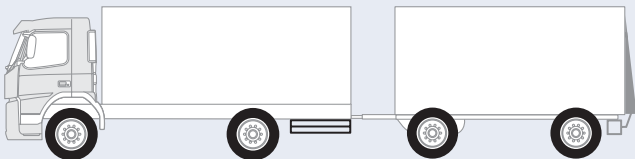
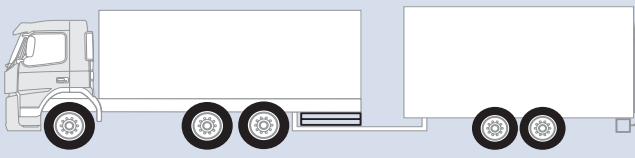




Was ist der Unterschied zwischen **F2** und **F4**? Ganz einfach:

F2 = Bär Cargolift falt mit 2 Hubzylindern

F4 = Bär Cargolift falt mit 2 Hub- und 2 Neigzylindern = mit Neigungsausgleich

Der richtige Cargolift Ret/HydFalt für Ihr Fahrzeugkonzept

Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 12,0 t	BC 1500 R21	1500 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 R21 BC 2000 R41 BC 1500 R42 BC 1500 H42 BC 2000 R42 BC 2000 H42	1500 kg 2000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg 2000 kg
	bis 25,0 t	BC 2000 R41 BC 1500 R42 BC 1500 H42 BC 2000 R42 BC 2000 H42	2000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg 2000 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 R21 BC 2000 R41 BC 1500 R42 BC 1500 H42 BC 2000 R42 BC 2000 H42	1500 kg 2000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg 2000 kg
	bis 25,0 t	BC 1500 R4U BC 2000 R4U	1500 kg 2000 kg
	Citysattel	BC 2000 R2T	2000 kg
	Euro-Sattelaufleger	BC 2000 R2T BC 2500 R4T	2000 kg 2500 kg



Auch bei **RetFalt Cargolifts (R)** verrät der Name mehr über das Produkt:

R21 = Retfalt, 2 Zylinder, 1x gefaltet

R2T = Retfalt, 2 Zylinder, 1x gefaltet, für Trailer

R4U = Retfalt, 4 Zylinder, 1x gefaltet, mit Unterkupplung

R42 = Retfalt, 4 Zylinder, 2x gefaltet

Der richtige Cargolift FreeAccess / Standard für Ihre Transportgüter

Mögliche Plattformhöhen bei Transport von einem Rollbehälter mit Abrollsicherungssystem 2rd, 2ad, 2Rx oder 2Ax



ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
300 kg	1630 mm	1410 - 1810 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2010 mm
400 kg	1630 mm	1410 - 1610 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2010 mm
500 kg	-	1410 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2010 mm

ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1500 S2(N)	BC 1500 S4L	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)
500 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 2110 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
600 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 2110 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
700 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 1910 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
800 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 1760 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm

Mögliche Plattformhöhen bei Transport von zwei Rollbehältern mit Abrollsicherungssystem 2rd, 2ad, 2Rx oder 2Ax



ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
200 kg	1630 mm	1410 - 1610 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2110 mm
300 kg	-	-	1610 - 1660 mm	1610 - 1810 mm

ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1500 S2(N)	BC 1500 S4L	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)
400 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 1760 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
500 kg	1610 - 1810 mm	-	1610 - 2110 mm	2110 - 2660 mm
600 kg	1610 mm	-	1610 - 1910 mm	2110 - 2360 mm
700 kg	-	-	1610 - 1710 mm	2110 mm

Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollsicherung positioniert sind.



Bei gleichzeitigem Transport von 3 bis 5 Rollbehältern oder bei Paletten-Transport mit Elektro-Hubwagen siehe [Branchenbroschüre Lebensmittellogistik](#).

Auf diese Lasten sind unsere Cargolifts optimal vorbereitet – im Hubwerk und in der Plattform.

Mögliche Plattformhöhen bei Transport einer Palette mit Gabelhubwagen (Ø-Gewicht 100 kg)



Ø-Gewicht je Palette	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
300 kg	1630 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 1960 mm
400 kg	1630 mm	1610 mm	1610 - 1810 mm	1610 - 1960 mm
600 kg	-	-	1610 - 1810 mm	1610 - 1960 mm
800 kg	-	-	-	1610 mm

Ø-Gewicht je Palette	BC 1500 S2(N)	BC 1500 S4L	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)
600 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 2210 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
800 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 1960 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
1000 kg	1610 - 2110 mm	1610 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
1200 kg	1610 - 1810 mm	-	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
1500 kg	-	-	-	2110 - 2460 mm

Mögliche Plattformhöhen bei Transport von zwei Paletten mit Gabelhubwagen (Ø-Gewicht 100 kg)

Ø-Gewicht je Palette	BC 750 A2L	BC 750 S2	BC 1000 S2	BC 1000 S4
200 kg	1630 mm	1610mm	1610 - 1810 mm	1610 - 2110 mm
300 kg	-	-	1610 - 1710 mm	1610 - 2010 mm

Ø-Gewicht je Palette	BC 1500 S2(N)	BC 1500 S4L	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)
400 kg	1610 - 2110 mm	1610 - 1960 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
500 kg	1610 - 2110 mm	1610 mm	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
600 kg	1610 - 1810 mm	-	1610 - 2260 mm	2110 - 3010 mm
700 kg	-	-	1610 - 1960 mm	2110 - 2610 mm
800 kg	-	-	-	2110 - 2310 mm

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.



Die Plattformen sind technisch in 50 mm-Höhenschritten realisierbar. Kürzere Plattformen als die oben genannten sind möglich, allerdings wird der Auffahrwinkel am Boden steiler.

Der richtige Cargolift falt für Ihre Transportgüter

Maximales Rollbehältergewicht bei Transport von einem Rollbehälter mit Abrollversicherungssystem 2rd oder 2ad



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	880 kg	-
1310 mm	770 kg	1340 kg
1510 mm	-	1070 kg

Maximales Rollbehältergewicht bei Transport von zwei Rollbehältern mit Abrollversicherungssystem 2rd oder 2ad



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	440 kg	-
1310 mm	385 kg	670 kg
1510 mm	-	530 kg

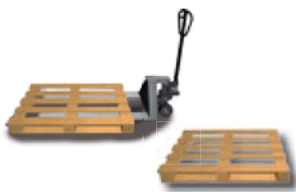
Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollversicherung positioniert sind.

Maximales Palettengewicht bei Transport von einer Palette mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	890 kg	-
1310 mm	820 kg	1400 kg
1510 mm	-	1290 kg

Maximales Palettengewicht bei Transport von zwei Paletten mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	450 kg	-
1310 mm	410 kg	700 kg
1510 mm	-	640 kg

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.



Die zusätzlichen Zylinder des BC F4 dienen dem Neigungsausgleich und haben keinen Einfluss auf die Tragfähigkeit. Nähere Informationen siehe [Cargolift Lexikon](#).

Der richtige Cargolift Ret/HydFalt für Ihre Transportgüter

Maximales Rollbehältergewicht bei Transport von zwei Rollbehältern mit Abrollsystem 2rd oder 2ad

Plattformhöhe	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	530 kg	-	710 kg	760 kg	760 kg	-
1810 mm	-	860 kg	-	-	-	1100 kg
2010 mm	-	910 kg	-	-	-	920 kg

Plattformhöhe	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	820 kg	-
1810 mm	640 kg	860 kg
2010 mm*	-	730 kg

Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollsystem positioniert sind.

Maximales Palettengewicht bei Transport einer Palette mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)

Plattformhöhe	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	1220 kg	-	1400 kg	1770 kg	1770 kg	-
1810 mm	-	1900 kg	-	-	-	2400 kg
2010 mm	-	1890 kg	-	-	-	2380 kg

Plattformhöhe	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	1400 kg	-
1810 mm	1400 kg	1900 kg
2010 mm*	-	1890 kg

Maximales Palettengewicht bei Transport von zwei Paletten mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)

Plattformhöhe	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	610 kg	-	700 kg	890 kg	890 kg	-
1810 mm	-	950 kg	-	-	-	1200 kg
2010 mm	-	940 kg	-	-	-	1190 kg

Plattformhöhe	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	700 kg	-
1810 mm	700 kg	950 kg
2010 mm*	-	940 kg

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.

* Plattformhöhe 2010 mm existiert nur bei BC 2000 H42.

Der richtige Cargolift für die Anforderungen der Tiefkühllogistik



Damit die Kälte im Aufbau bleibt

Abhängig vom spezifischen Fahrzeugkonzept und dem späteren Einsatzfall bietet Bär unterschiedliche Cargolift-Lösungen an:

- **Bär Cargolift FreeAccess** zur flexiblen Entnahme kleiner Mengen:
Dank der vertikal faltbaren **BAplan-Plattform** haben Sie immer freien Zugang zur rechten Hecktür. Bei Bedarf können Sie aber auch eine Palette mit Hubwagen be- oder entladen. Zudem gewinnen Sie Stauraum im Aufbau durch den möglichen Entfall der Seitentür.
- **Bär Cargolift Standard S2 / S4** als Heckabschluß hinter Türen:
Außenliegende Türverschlüsse erfordern in der Regel eine fahrzeugseitige Überfahrnase. Mit der Bär **CargoBridge** aus Aluminium erhalten Sie eine langfristig saubere Verbindung zwischen Aufbau und Cargolift.
- **Bär Cargolift Standard S4** als Heckabschluß kombiniert mit einem Rolltor:
Das **FoodPackage** bietet Ihnen neben der komfortablen, automatischen **Rolltorsteuerung** auch eine Möglichkeit zur **Überwachung der Plattformposition**. Zusammen mit dem Datenlogger Ihres Aufbauherstellers können Offen- und Geschlossen-Zeiten der Plattform dokumentiert und evaluiert werden.
- **Bär Cargolift Falt** bei Tiefkühlaufbauten mit Überfahrnase:
Dank der Konstruktion des Bär Cargolift Falt bleiben die Aufbaustruktur und der Isolierwert durchgängig erhalten.
- **Bär Cargolift Falt / Ret/HydFalt** bei häufigem Rampeneinsatz:
Da diese Cargolifts in Fahrposition unter dem Aufbau verschwinden, ermöglichen sie ein direktes Andocken an die Rampe. Sowohl Kälteverlust als auch beschädigte Plattformen sind damit passé.

Slippery when wet!

Eis und Nässe gefährden die Arbeiten auf der Plattform - insbesondere bei Kühlfahrzeugen. Bär Cargolift bietet Ihnen mehr Sicherheit:

- Bär **TracGrip** bietet beste Trittsicherheit beim Bewegen von rollendem Gut – selbst in Schräglage.
- TracGrip wirkt selbst bei geräuschreduzierender **SilentGrip**-Beschichtung der Plattform (optional).
- **SideGrip** als wirksamer Schutz gegen das Ausrutschen und Abstürzen der Bedienperson.
- Bei Bedarf sind **Seitengeländer** als Absturzsicherung optional verfügbar.



Nähere Details zu den Baureihen finden Sie im **Cargolift Lexikon** –
Details zu den Ausstattungen in der Rubrik **Cargolift Technik**!

Die richtige Ausstattung hilft, Lebenszyklus-Kosten entsprechend dem Einsatz zu optimieren.

Wo bleibt die Nutzlast?

(Tief-)Kühlfahrzeuge sind durch ihre Isolierung schwerer als andere Aufbauten. Bär Cargolift erfüllt die Forderung nach stabilen und gleichzeitig leichten Hubladebühnen:

- Hochwertige Materialien wie hochfester Stahl sorgen für zuverlässige **Stabilität** und gleichzeitig geringes **Eigengewicht**.
- Die eigenkonstruierten und eigengefertigten Plattformsysteme **BAplan**, **BAfalt** und **BAret** sind auf die Tragkraftstufen der Cargolifts abgestimmt.
- Gleichzeitig sind die **Leichtmetall-Plattformen** aus Aluminium vorteilhaft für die verbleibende Nutzlast.
- Darf's ein bisschen weniger Gewicht sein? Bei den Cargolifts der Baureihe **Standard S2** liegt der Fokus auf dem Tragkraft-Eigengewicht-Verhältnis. Die 2=4-Technologie macht's möglich!
- Professioneller Einsatz in den schweren Gewichtsklassen? Auch darauf ist Bär vorbereitet. Die Baureihe **Standard S4** bietet neben einer Vielzahl an Ausstattungsoptionen auch umfangreiche Reserven für den harten Cargolift-Einsatz.



Rost an der fahrenden Gefriertruhe?

Häufig ist der Cargolift Ihre Werbefläche. Mit diesen Ausstattungen behält Ihr Kunde Sie in guter Erinnerung:

- **BAplan**-Vollaluminium-Plattformen bieten neben einer großen Werbefläche eine rostfreie Oberfläche.
- Optional sind **Plattformlackierung** in Ihrer Wunschfarbe oder auch eine **eloxierte** Plattform verfügbar.
- **Bodenrollen** sowie die spezielle Plattformkonstruktion schützen die BAplan-Plattform vorm Verkratzen am Boden.
- Serienmäßig verfügen die Bär Cargolifts über eine **KTL-Beschichtung** der Stahlteile des Hubwerks.
- Bei häufiger Fahrzeugreinigung schützen **KTL- + Pulver-Beschichtung** (optional) die verbauten Stahlteile.
- Für Standard S4 Cargolifts sorgt die Edelstahlspitze Bär **RamGuard** für ein repräsentatives Erscheinungsbild – gerade bei häufigem Rampeneinsatz.



Eine Übersicht über die **Tragkraft** und das **Eigengewicht** der Cargolifts finden Sie im **Cargolift Lexikon**.

Cargolift Services

After-Sales-Service

Bär Cargolift steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Doch im harten Profi-Einsatz ist regelmäßiger Service erforderlich, um die Verfügbarkeit zu maximieren und die Lebenszykluskosten zu begrenzen. Wir unterstützen Sie dabei!

Bär Servicepartner

Bär Cargolift arbeitet europaweit mit mehr als 1.100 zertifizierten Servicepartnern zusammen. Den nächst gelegenen Bär Servicepartner finden Sie einfach und bequem per Umkreissuche auf www.baer-cargolift.de oder in der Bär CargoApp.

Alle gängigen Ersatzteile sind bei unseren Bär Servicepartnern vorrätig und können dort von Ihnen bezogen werden. Daneben steht Ihnen unser InternetShop rund um die Uhr zur Verfügung.

Bei eiligen Bestellungen besteht die Möglichkeit zum Express-Versand mit Anlieferung bis 06:00 Uhr, bis 10:00 Uhr oder bis 12:00 Uhr innerhalb von Deutschland bei Bestellung bis 16:30 Uhr am Vortag.



Bär Cargolift – Die nächste Generation



Bär CargoApp

Verbinden Sie sich mit Ihrem Cargolift. Denn mit der **Diagnose** der **Bär CargoApp** zeigt Ihnen Ihr Cargolift Fehler und Warnungen in Klarschrift an (**SmartPackage** vorausgesetzt). Handlungsanweisung sowie Servicepartnerlokalisierung inklusive.



CargoCheck

Einfach und schnell wie Service sein sollte. Das Diagnose- und Monitoring-Tool **Bär CargoCheck** ermöglicht eine sofortige Fehlerdiagnose mit Datum und Uhrzeit. USB-Schnittstelle anschließen und los geht's.

Unsere Serviceleistungen für Ihren Cargolift.



Anschlussgarantie **CargoProtect**

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



Werkstattmanagement **CargoFleet**

Fahren Sie. Wir kümmern uns um die Details. Unser Werkstattmanagement verschafft Ihnen volle Kostenkontrolle bei monatlicher Abrechnung. Mit integrierter Rechnungsprüfung und garantiertem Rabatt auf alle Bär Cargolift Originalteile. Von Profis für Profis.



Wartungs- und Reparaturvertrag **CargoRate**

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.

Services für Anwender mit eigener Werkstatt

Serviceschulung

Sie kennen Ihre Anforderungen. Ob ausschließlich Wartung oder auch Reparaturen – für die **Serviceschulungen** legen Sie zusammen mit Bär die Inhalte fest. Praxisnah und lösungsorientiert.



Servicehotline und InternetShop

Ihre Werkstatt findet den Fehler nicht? Kein Problem! Denn die Service-Techniker der Bär **Service-Hotline** stehen Ihnen Montag bis Freitag von 07:30 Uhr bis 19:00 Uhr sowie samstags von 08:00 Uhr bis 12:00 Uhr Rede und Antwort. Außerhalb dieser Zeiten beantwortet unser fachkundiger Dienstleister Ihre Fragen.



In Notfall muss es schnell gehen. Deshalb empfiehlt Bär ein **Ersatzteil-Grundausrüstungspaket** für Ihr Werkstattlager. Weitere Ersatzteile können Sie direkt über den **InternetShop** beziehen. Natürlich Original und mit 12 Monaten Gewährleistung.



Bär Servicehotline
Tel. +49 7131 2877-751

Cargolift Lexikon

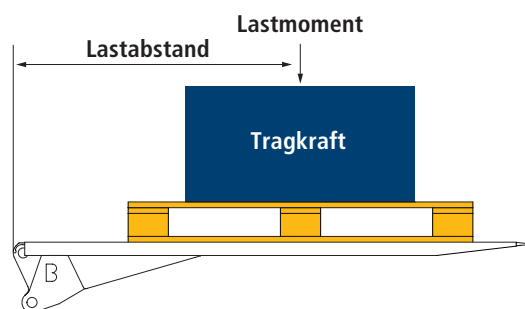
Die wesentlichen Vergleichswerte auf einer Seite

Bei der Cargolift-Auswahl ist die **Tragkraft** in der Regel das erste Auswahlkriterium. Doch Vorsicht: Sie sagt nicht alles über die Leistungsfähigkeit des Cargolifts aus.

Denn sobald die Plattformhöhe zunimmt, verändert sich auch die zulässige Tragkraft. Grund hierfür ist der **Lastabstand**, der die Positionierung der Last auf der Plattform beschreibt.

Beide Werte – Tragkraft und Lastabstand – ergeben das **Lastmoment** (früher auch „Tragfähigkeit“ genannt). Es ist die entscheidende Vergleichsgröße für die gesamthafte Beurteilung der Leistungsfähigkeit einer Hubladebühne.

Im Folgenden finden Sie die Werte, auf welche unsere Cargolifts ausgelegt sind. Eine präzisere Darstellung der zulässigen Gewichte je Transportgut finden Sie in der Rubrik **Cargolift Auswahl** Transportgut.



Tragkraft | Lastabstand | Lastmoment

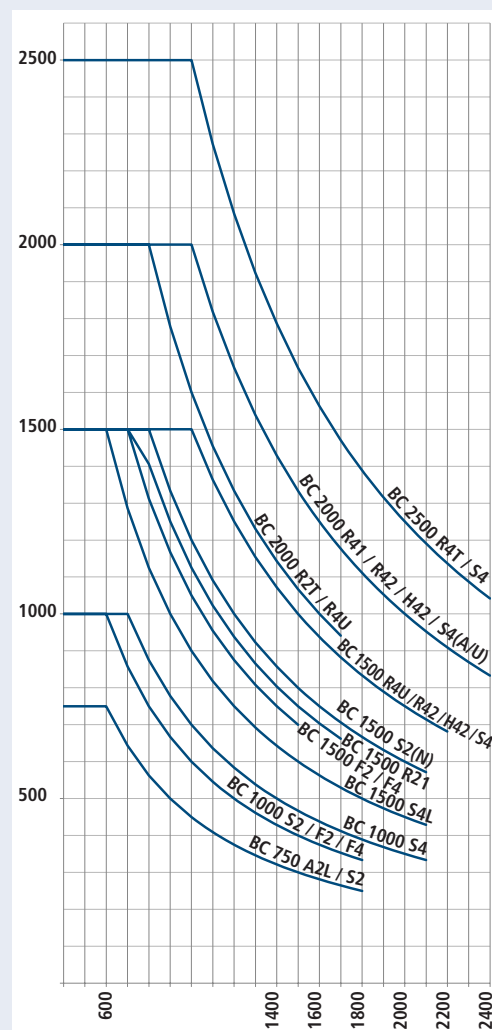
BC	Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 A2L / S2	750 kg	600 mm	4,5 kNm
1000 S2	1000 kg	600 mm	6,0 kNm
1500 S2(N)	1500 kg	800 mm	12,0 kNm

1000 S4	1000 kg	700 mm	7,0 kNm
1500 S4L	1500 kg	600 mm	9,0 kNm
1500 S4	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 S4(A/U)	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

1000 F2/F4	1000 kg	600 mm	6,0 kNm
1500 F2/F4	1500 kg	700 mm	10,5 kNm

1500 R21	1500 kg	750 mm	11,25 kNm
2000 R41	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
1500 R4U	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 R4U	2000 kg	800 mm	16,0 kNm
2000 R2T	2000 kg	800 mm	16,0 kNm
2500 R4T	2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

1500 R42/H42	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 R42/H42	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm



Wird der Lastabstand z. B. bei hoher Plattform verdoppelt, reduziert sich die Tragkraft um die Hälfte.

Cargolift Lexikon

Stabilität muss nicht schwer sein

Eigengewicht

BC FreeAccess / Standard S2	Plattformhöhe				
	1610 mm	1660 mm	1810 mm	2010 mm	2110 mm
750 A2L	-	192 kg	-	-	-
750 S2	192 kg	-	199 kg	-	-
1000 S2	291 kg	-	301 kg	-	-
1500 S2	-	-	420 kg	449 kg	454 kg
1500 S2N	-	-	410 kg	439 kg	444 kg

BC Standard S4	1610 mm	1810 mm	2110 mm	2260 mm	2510 mm	2810 mm
1000 S4	342 kg	353 kg	368 kg	-	-	-
1500 S4L	349 kg	360 kg	375 kg	-	-	-
1500 S4	441 kg	451 kg	487 kg	496 kg	-	-
2000 S4	-	-	525 kg	534 kg	548 kg	593 kg
2000 S4A	-	-	530 kg	538 kg	553 kg	586 kg
2000 S4U	-	-	611 kg	620 kg	634 kg	673 kg

BC Falt	1210 mm	1310 mm	1510 mm
1000 F2	342 kg	347 kg	-
1000 F4	365 kg	370 kg	-
1500 F2	-	485 kg	491 kg
1500 F4	-	508 kg	514 kg

BC RetFalt	1710 mm	1810 mm	2010 mm
1500 R21	536 kg	-	-
2000 R41	-	650 kg	655 kg
1500 R4U	615 kg	-	-
2000 R4U	615 kg	-	-
2000 R2T	600 kg	-	-
2500 R4T	-	607 kg	615 kg

BC Ret/HydFalt	1560 mm	1810 mm	2010 mm
1500 R42	599 kg	613 kg	-
1500 H42	574 kg	583 kg	-
2000 R42	-	613 kg	-
2000 H42	-	620 kg	640 kg

Das Gewicht beinhaltet Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz sowie alle serienmäßigen Ausstattungen. Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt.

Cargolift Lexikon

Für jede Anforderung das passende Cargolift-System



FreeAccess (A) – Entfalten Sie Ihre Transportmöglichkeiten

Sie benötigen die Standard-Hubladebühne nur ab und zu? Warum also die Hecktüren mit einem Standard Cargolift versperren?! Mit dem Bär Cargolift FreeAccess haben Sie in Fahrposition immer freien Zugang zur rechten Hecktür. Bei Bedarf entsteht durch einfaches Entfalten eine fast fahrzeugbreite Plattform, auf welcher eine Palette mit Hubwagen oder 2 Rollbehälter Platz finden.



Standard (S) – Für häufiges Be- und Entladen über den Cargolift

Sie benötigen einen Standard Cargolift, scheuen aber den Nutzlastverlust? Werfen Sie einen Blick auf die Baureihe Standard S2. Sie bietet dank der 2=4 Technologie ein gutes Lastmoment bei geringem Eigengewicht. Für die schweren Gewichtsklassen sind S4 Cargolifts mit hohen Lastmomenten, höheren Arbeitsgeschwindigkeiten und einer Vielfalt an Ausstattungen auf höchste Anforderungen ausgelegt.



Falt (F) – Ideal für Tiefkühlaufbauten und Rampenbeladung

Bär Cargolift Falt ist die flexible Alternative bei häufiger Rampenbeladung. Denn in Fahrposition ist der Cargolift kompakt unter dem Lkw positioniert. Im Bedarfsfall wird die Plattform manuell entfaltet. In der Nutzung bietet F4 zudem einen hydraulischen Neigungsausgleich über den gesamten Hubbereich. Bei Tiefkühlaufbauten mit Überfahrnasen bleiben die Aufbaustruktur und der Isolierwert durchgängig erhalten.



RetFalt (R) – Unterfahrbar, vielfältig, manuell entfaltbar

Durch seine Position unter dem Aufbau wird der Bär Cargolift RetFalt nur bewegt, wenn er benötigt wird. Die Bedienung ist denkbar einfach: Nach dem hydraulischen Ausfahren der Plattform wird sie von Hand entfaltet. Um ein optimales Zusammenspiel zwischen Trägerfahrzeug und Cargolift sicherzustellen, sind RetFalt Cargolifts entweder auf Lkw oder auf Sattelaufleger ausgelegt.



HydFalt (H) – Für mehr Komfort und Geschwindigkeit

Bär Cargolift HydFalt bietet Ihnen durch die hydraulische Plattformfaltung höchsten Bedienkomfort (ab Plattformhöhe 1810 mm). Dank der halbautomatischen Steuerung wird die Beschädigungsgefahr durch Fehlsteuerung zum Beispiel im Nachtbetrieb reduziert. Zudem ist der Cargolift schneller einsatzbereit. HydFalt Cargolifts verfügen serienmäßig über eine eloxierte Plattform.

Cargolift Technik

Hubwerk – stabil und leistungsfähig für den Profi-Einsatz



KTL-Beschichtung (RAL 9005) aller Stahlteile als Langzeitrostschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge optional **KTL + Pulver-Beschichtung** in Wunschfarbe.



Nachschmierbare, **wartungsarme Lager**. Schmierintervall jährlich bei Einschichtbetrieb. Anschluß an Zentralschmieranlage serienmäßig möglich.



Sicher geschützt, das **Aggregat** im Tragrohr. Motor mit Thermoschutzschalter. Optional als **Leiselaufaggregat** verfügbar.



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie bei Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -40°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl**.



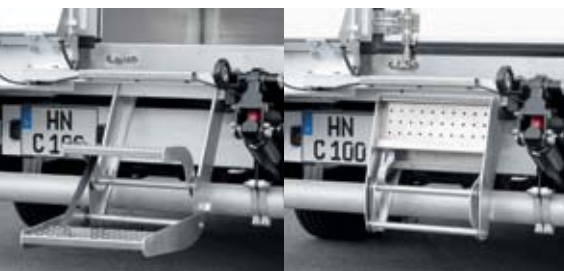
Hydraulikzylinder mit **Schutzrohr** oder **Faltenbalg** als Schutz vor Steinschlag und Korrosion. Gleichmäßig schnelles, motorisches Öffnen durch **doppelt wirkende Neigzylinder** – selbst im Winter.



Bodenrollen als Schutz der Plattform vor Verkratzen bei Bodenkontakt.



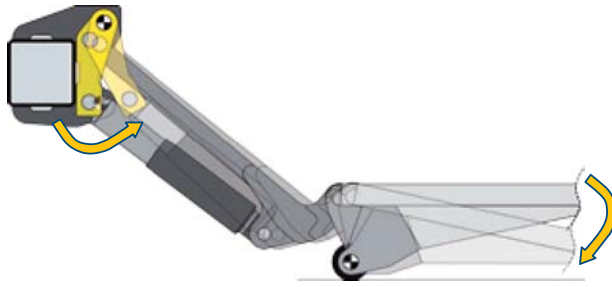
Bei BC 750 A2L / S2 sowie BC 2000 S4U: Aggregat und Steuerung servicefreundlich und gleichzeitig geschützt im seitlichen **Aluminium-Gehäuse**.



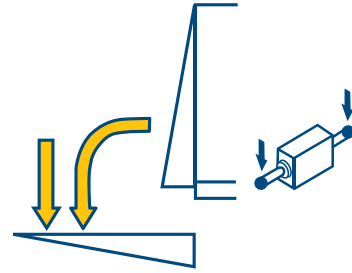
FreeAccessStep für BC 750 A2L aus eloxiertem Aluminium. Mit einem Griff ausklappbar. SideGrip-Oberfläche der Stufen bietet Trittsicherheit. Nicht in Verbindung mit Kugelkopfkupplung.

Cargolift Technik

Plattform – optimiert bezüglich Gewicht und Tragkraft



Sanftes Aufsetzen durch **automatisches Abneigen am Boden** für sicheres Verladen. Per MemoryEffekt geht die Plattform beim Aufneigen in ihre ursprüngliche Position. In den Baureihen Standard S2 und FreeAccess sowie den R21 und R2T: hydraulisches, automatisches Auf- und Abneigen am Boden.



Mit der **Quickshift**-Funktion sparen Sie kostbare Zeit durch gleichzeitiges Öffnen und Senken (nur Baureihe Standard S4).

Cargolift Technik

Plattformsysteme – gewicht- und tragkraftoptimiert



BAplan -A2L mit vertikaler Plattformfaltung mittels extrem leichtem, aber stabilem Riemengelenk.

Standard-Plattformhöhe	1630 mm
Standard-Plattformbreite	1780 mm

Serienmäßig ausgestattet mit Abrollsicherung 2ad und lackierter Plattformrückseite in RAL 9006 Weissaluminium.



BAplan -S2/S4 mit längsverlegten Aluminiumprofilen und massiven Plattformsitzen zur gleichmäßigen Kraftverteilung und höchster Stabilität. Profilstärke und Plattformkonstruktion abgestimmt auf Tragkraft des Standard Cargolifts – ganz im Sinne der Nutzlast. Mit großer Werbefläche. Leicht zu reinigen.

Standard-Plattformbreite 750 kg	1700 - 2520 mm
Standard-Plattformbreite S2 / S4	2480, 2520 mm, Maximalbreite 2560 mm

Optional sind eloxierte Plattformen verfügbar.



BAfalt aus Aluminium. Systembedingt kurze Plattform eignet sich vor allem zum Rollbehältertransport.

Standard-Plattformbreite	2250, 2480 mm
--------------------------	---------------

Serienmäßig mit Faltfeder zum leichteren Entfalten der Plattform.

Optional sind lackierte, pulverbeschichtete oder eloxierte Plattformen verfügbar.



BAret -R21/R2T mit Festteil aus Stahl mit SilentGrip-Beschichtung sowie Faltelement aus Aluminium.

Standard-Plattformbreite	2400 mm
--------------------------	---------

BAret -R41/R4T/R4U für BC 2000 R41, BC 2500 R4T und BC 1500/2000 R4U mit Fest- und Faltelement aus Aluminium.

Standard-Plattformbreite	2250, 2400 mm
--------------------------	---------------

Serienmäßig mit Faltfeder zum leichteren Entfalten der Plattformsitze.



PBret/PBhyd-Plattform mit Fest- und Faltelement aus Aluminium.

Standard-Plattformbreite	2400 mm
--------------------------	---------

PBhyd serienmäßig mit eloxierter Plattformoberfläche.

Cargolift Technik

Plattformaustattung für mehr Sicherheit



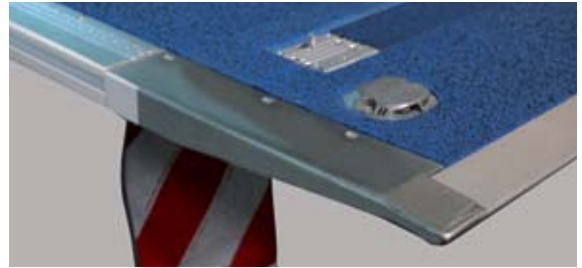
Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmende Plattformauflflächen **TracGrip** und **SideGrip** – hilfreich vor allem bei Nässe.



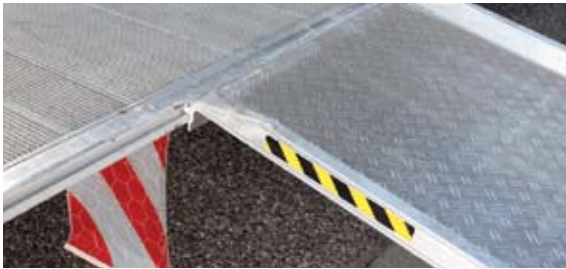
Niedrigbauende, überfahrbare LED-Blinkleuchte **Bär CargoFlash**. Optional mit **Schutzwinkel** für Standard S4 verfügbar.



Bär SilentGrip (optional) zur Erhöhung der Geräuschkämpfung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



Bär RamGuard (optional für Standard S4) aus Edelstahl zum Schutz der Plattform-Ecken beim Rampeneinsatz.



Randabschlussprofil (optional für Standard Cargolifts) zum stufenlosen Einhängen einer seitlichen Verladeschiene.



Einhängebügel für Verladeschiene (optional für RetFold Cargolifts) zum Einhängen einer seitlichen Verladeschiene.



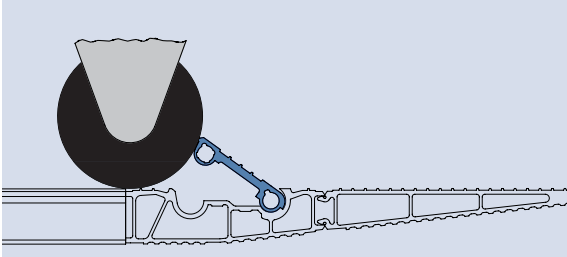
Dichtsystem **CargoSeal** (optional für S2 und S4) für zuverlässigen Heckabschluss bei Aufbauten mit Stickstoffkühlung ohne Türen.

Cargolift Technik

Abrollsicherungen für den Rollbehältertransport

Abrollsicherungen (optional)

- Höchste Überrollfestigkeit durch doppelten Boden
- Bedienhebel außerhalb des Fahrbereichs



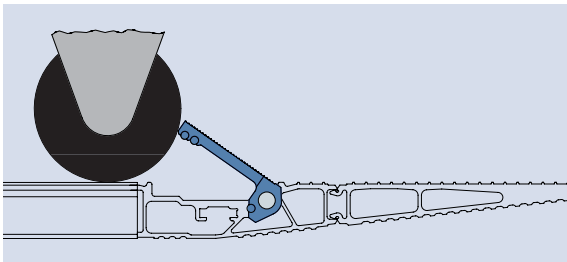
rd als Barriere für die Rollen mit Öffnungswinkel 43° für Rollen-Durchmesser bis 110 mm. Klappen öffnen gleichzeitig.

Bedienung über Bedienhebel mit zwei Schaltpositionen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten

Als 2rd für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -S2/S4
- BAfalt
- BAret



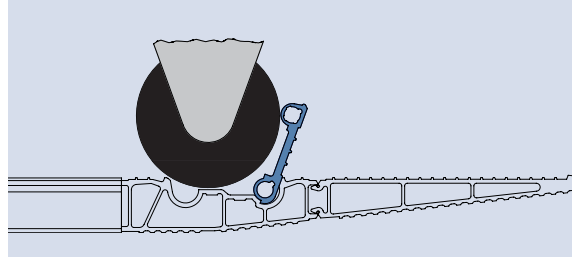
Rx als Barriere für die Rollen mit Öffnungswinkel 43° für Rollen-Durchmesser bis 110 mm. Klappen öffnen gleichzeitig.

Bedienung über Kippschalter mit zwei Schaltpositionen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten

Als 2Rx für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -S4



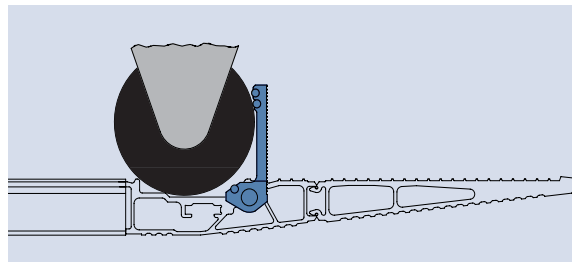
ad als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollen-Durchmesser bis 200 mm. Klappen öffnen einzeln.

Bedienung über Bedienhebel mit zwei Schaltpositionen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten

Als 2ad für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -A2/S2/S4
- BAfalt
- BAret



Ax als Mulde mit Öffnungswinkel 90° für Rollen-Durchmesser bis 200 mm. Klappen öffnen einzeln.

Bedienung mit einer Schaltposition.

Als 2Ax für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -S4 ab 1500 kg Tragkraft

Cargolift Technik

Bedienelemente für maximale Bediensicherheit



Bär Steuerkasten ist dank der Hebelschalter intuitiv bedienbar. Serie bei Bär Cargolift Standard S2 und A2L.



Bär Fußsteuerung bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.



Bär Bedieneinheit ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Hebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar. Serie bei Standard S4, Falt, RetFalt und Ret/Hydfalt.



Bär Bedieneinheit mit Schlüsselschalter verhindert ungewünschte Bedienung des Cargolifts am Anhänger, Sattelaufleger. Serie bei S4A, R2T und R4T.



In Regionen mit starken Witterungseinflüssen kann die Bär Bedieneinheit zusätzlich mit einem optionalen **Schutzkasten** aus Edelstahl geschützt werden.

Cargolift Technik

Bedienelemente der nächsten Generation

Bär Cargolift – Die nächste Generation



Bär SmartControl Fernbedienung - Die Fernbedienung der nächsten Generation. Mit **RadioKey** erfolgt eine automatische Sperrung gegen unbefugte Nutzung durch Nahbereichserkennung



Bär CargoWarn zeigt dem Nutzer Überlastsituationen beim Entladen am iPhone an, womit diese verhindert werden können. Mit der optionalen Ausstattung **SafetyPackage** und der **Bär CargoApp** nutzbar.



Bär SmartControl – Die innovative Cargolift-Bedienung. Mit der optionalen Ausstattung **SmartPackage** und der **Bär CargoApp** kann der Cargolift über das iPhone gesteuert werden. Verlorene Fernbedienungen gehören der Vergangenheit an.



Bär FoodPackage bietet für **Standard S4** die Features:

- Signal Plattform offen/geschlossen zum Anschluss an einen Datenlogger
- Überwachung Fahrstellung hydraulischer Unterfahrerschutz (S4U) vom Fahrerhaus
- Automatische Rolltorsteuerung für geringeren Kälteverlust und höheren Bedienkomfort
- Flexibler Einsatz mehrerer Bedieneinheiten im Wechsel für maximalen Bedienkomfort ohne Einschränkung der Bediensicherheit

Voraussetzung: SmartPreparation



Bär empfiehlt die Ausstattung **SmartPreparation** als Vorbereitung auf zukünftige Anforderungen. Mit der **SmartPreparation** sind Upgrades wie das **FoodPackage** einfach und schnell durch Bär Servicepartner nachrüstbar. **SafetyPackage**, **SmartPackage** und **SmartControl Fernbedienung** beinhalten **SmartPreparation**.

Cargolift Technik

Fahrzeuganschluss für die optimale Integration des Cargolifts

Cargolift montiert hinter Koffertüren mit außenliegenden Türverschlüssen



Fahrzeugseitige Drehstangenverschlüsse verschwinden unter der Bär **CargoBridge**. Die Überfahrbrücke aus Aluminium schafft eine langfristig saubere Verbindung zwischen Aufbau und Cargolift. Eine fahrzeugseitige Überfahrmasse entfällt. Verfügbar für Standard S2 und S4.

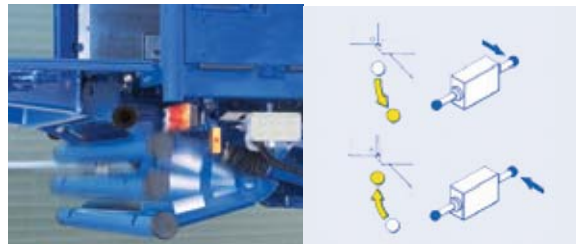


RetFold Cargolifts verfügen serienmäßig über eine **feste Überfahrbrücke** aus Aluminium. Sie schafft eine langfristig saubere Verbindung zwischen Aufbau und Cargolift.

Cargolift S4U montiert an Lkw mit Tiefkupplung

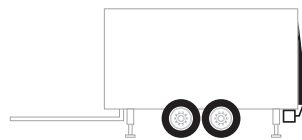


Serienmäßig **mechanischer Unterfahrschutz** für BC 2000 S4U. Wird zum Abklappen bei Lkw-Solo-Fahrbetrieb oder bei Nutzung der Normalkupplung beim Hochfahren mit dem Fuß am Boden festgehalten.



Optionaler **hydraulischer Unterfahrschutz** für BC 2000 S4U ermöglicht die hydraulische Bedienung des Unterfahrschutzes über die Bedieneinheit.

Cargolift montiert an Zentralachs-Anhänger



Abgekuppelte Zentralachsanhänger werden durch **hydraulische Stützen** an Deichsel und Heck arretiert. Stützen sind separat oder gleichzeitig ansteuerbar. Mit verstärktem Stützzyliner.

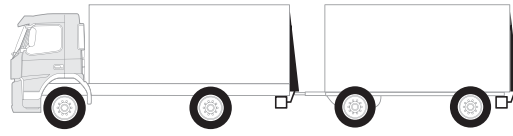
Cargolift Technik

Fahrzeuganschluss für die optimale Integration des Cargolifts

Cargolift montiert an Anhänger oder Sattelaufleger



Elektronisch gesteuerte Ladeleitung **SmartCharge SC-VEHH** als genormte Steckverbindung zum beliebigen Tausch von Zugfahrzeug und Anhänger. Intelligente Steuerung sichert ausreichende Batteriespannung an der Abladestelle. Anzeige von Störungen per Blinksignal.



Zuverlässige Stromversorgung mit dem **Bär Batteriekasten** – kompakt auf Unterfahrschutz montiert. Ebenfalls als **Bär BatteryBox** zur seitlichen Montage unter dem Aufbau verfügbar.

Ihre Notizen

Cargolift Auswahl

Cargolift Services

Cargolift Lexikon

Cargolift Technik

Cargolift Beratung



Ihre Notizen



Ihre Notizen

A large grid of graph paper for taking notes, consisting of 20 columns and 40 rows of small squares.

Bär Cargolift – mehr als nur eine Ladebordwand



- Familienunternehmen in der 2. Generation
- Gegründet im Jahr 1981
- Firmensitz und Produktionsstandort in Heilbronn, Deutschland
- Jährliche Fertigung von ca. 14.000 Cargolifts
- Europaweit ca. 250 Mitarbeiter
- Seit 1992 mit dem Markennamen Bär Cargolift am Markt



- Vertrieb in mehr als 25 Ländern über eigene Organisation (blau) oder über gut geschulte Partner (gelb)
- After-Sales-Service über mehr als 1.100 kompetente Servicepartner von Portugal bis Russland mit Ersatzteilverrat vor Ort

- Bär Cargolift – Die nächste Generation
- Aus Tradition zur Innovation
- Bär CargoApp zur Kommunikation mit dem Cargolift
- www.baer-cargolift.com/nextgeneration



TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch