

Standard S2



Bär Cargolift – Lifting Performance.

 **BÄR**
Cargolift®

Bär VanLift / Cargolift Standard S2 Gebaut für nutzlastoptimierten Verteilerverkehr



Auf, zu, hoch, runter – so könnte man die Anforderungen an eine Hubladebühne definieren. Denn nicht jeder Anwender möchte gleichzeitig fünf voll gepackte Rollbehälter laden. Sondern lieber auf einer Plattform in Standard-Höhe zwei Rollbehälter. Oder eine Palette mit Gabelhubwagen. Umso besser, wenn die verbleibende Nutzlast des Trägerfahrzeugs noch weiteres Ladegut zulässt.

Deshalb bietet Bär die leichten und zugleich stabilen Standard S2 Cargolifts für das Marktsegment geringe bis mittlere Tragkraft, relativ niedere Plattformen und standardisierte Aufbauten. Der Schlüsselfaktor hierfür ist die 2=4 Technologie, denn sie beseitigt die Nachteile konventioneller 2-Zylinder-Hubladebühnen und ist sogar vielen 4-Zylinder-Modellen überlegen.

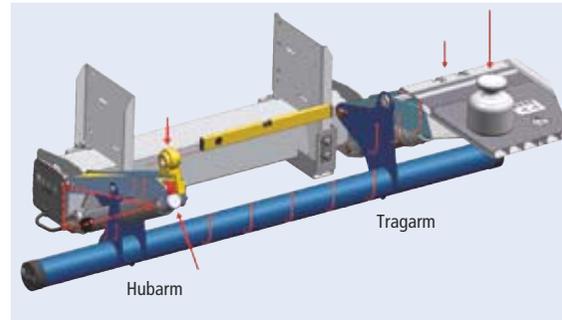
Bär VanLift / Cargolift Standard S2

Mehr Nutzlast für die leichten bis mittleren Fahrzeugklassen



2=4 – Wie können ein Hub- und ein Neigzylinder ausreichen?

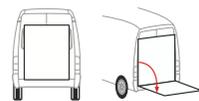
Neben stärker ausgelegten Zylindern verfügen Cargolifts der Produktgruppe Standard S2 über einen Ausgleichsmechanismus im Hubarm. Bei S2 Cargolifts mit mitfahrendem Unterfahrerschutz – BC 750 S2, BC 1000 S2 und BC 1500 S2(N) – erfolgt die Kraftübertragung über den Unterfahrerschutz, der sich elastisch verformt, sowie über diesen Ausgleichsmechanismus. Bei Cargolifts mit dreiteiligem Unterfahrerschutz (BC 750 S2N) bzw. mit geringer Tragkraft (VanLift) erfolgt der Kräfteausgleich alleine über den Ausgleichsmechanismus im Hubarm. Auf diese Weise wird die systembedingte Assymetrie kompensiert.



Ausgleichsmechanismus sowie Kraftübertragung bei Standard S2 Cargolift mit mitfahrendem Unterfahrerschutz

Standard-Anforderungen verlangen Standard-Ausstattungen – nicht mehr und nicht weniger. Deshalb verzichtet die Produktgruppe Standard S2 auf umfangreiche Optionen und ermöglicht damit eine einfache Cargolift-Konfiguration.

Die Produktgruppe Standard S2 ist verfügbar für Kastenwagen und Lkw bis 19,0 t. Details siehe Datenblatt.



S2V für Kastenwagen

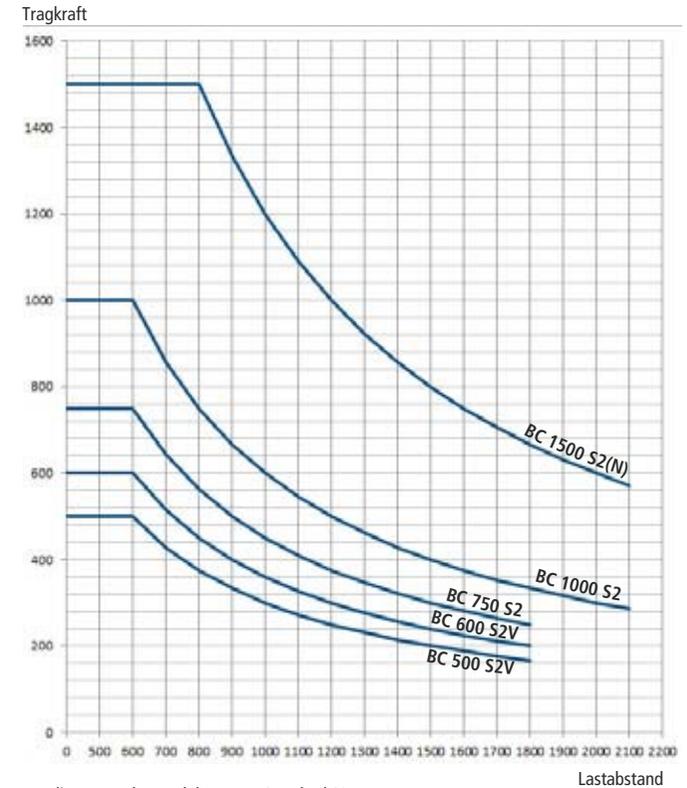


S2 für Transporterfahrgerätsstelle



S2 für mittelschwere Lkw
S2N für Lkw mit Niederrahmen

Auf diese Lasten sind die Standard S2 Cargolifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhe ausgelegt.



Lastdiagramm der Produktgruppe Standard S2

Bär VanLift Standard S2V

BC 600 S2V – Für effizientes Be- und Entladen des Kastenwagens



Mit der Tragkraft von 500 / 600 kg und der 1380 mm breiten Standard-Plattform unterstützt Sie dieser Bär VanLift optimal, wenn Sie häufig eine Entladehilfe benötigen – egal ob für Rollbehälter oder Palette. Mit minimalem Eigengewicht, schneller Montage ohne Karosseriearbeiten und Anhängerbetrieb mit Kugelkopfkupplung bietet Ihnen dieser Bär Cargolift viele Vorteile in der VanLift-Klasse.

Trägerfahrzeuge

- Mercedes-Benz Sprinter
- Fiat Ducato
- Renault Master
- Opel Movano
- Volkswagen Crafter
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

Tragkraft*	Lastabstand	Lastmoment
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1380 mm

Gewicht bei Plattformbreite 1380 mm

Plattformhöhe	Gewicht*
1610 mm	ab 163 kg
1810 mm	ab 167 kg
2010 mm	ab 171 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Kabel.

* abhängig vom Trägerfahrzeug, siehe fahrzeugspezifische VanLift-Broschüre.

Technische Daten

Plattformhöhe 1810 mm ermöglicht Palettentransport mit Gabelhubwagen, setzt allerdings ein Fahrzeug mit Hochdach voraus.

Nähere Details zu den Trägerfahrzeugen und deren Ausstattungen finden Sie in der fahrzeugspezifischen VanLift-Broschüre.

Generell sind folgende Mindestausstattungen des Fahrzeugs erforderlich (sofern verfügbar):

- Holzboden
- Rückwand 2-flügelig und mindestens auf 180° Öffnungswinkel einstellbar
- Zusatzbatterie
- Klemmleiste für Elektroanschluss
- Erhöhte Wankstabilität

Ausschlüsse:

- Auftritte jeglicher Art im Heckbereich
- Parksensoren im Heckbereich
- Fahrzeugseitige Standard-Anhängekupplung
- Auspuff nach hinten über Hinterachse verlaufend
- Reserverad unter dem Transporterheck
- Wisch-Waschanlage an Rückwandtüren
- Seitliche Schiebetüre Fahrerseite

Bär VanLift Standard Ausstattungen

Hubwerk



KTL-Beschichtung (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. **Aggregat-Gehäuse** schwenkt mit dem Lift ab, daher gute Zugänglichkeit für Service.



Sanftes Aufsetzen durch **automatisches Abneigen am Boden** (Serie) für sicheres Verladen.



Fahrerhauseinschaltung mit Rückmeldesignal (Serie) gemäß EN 1756-1, sobald die Plattform geöffnet ist.



Abnehmbare **Kugelkopfkupplung** komplett mit Kugel (Option), Stützlast max. 120 kg, Gewicht ca. 30 kg. Elektrische Vorrüstung fahrerzeitig erforderlich! Anhängelast wie Original Kastenwagen. Nicht möglich bei Mercedes-Benz Sprinter mit Achsübersetzung AR1 und Schaltgetriebe.

Plattform



Vormontierter **Kennzeichenhalter mit Beleuchtung**. Plattformrückseite **Aluminium Natur** und Randabschlussprofil **eloxiert** (Serie).



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformlaufflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie) – auch bei nassem Untergrund.

Bär Cargolift Standard Ausstattungen



Plattform



Zweigeteilte **VanBridge** (Serie) schafft einen nahtlosen Übergang zwischen Plattform und Ladeboden über ein unbelastetes Gummischarnier. Während der Fahrt per Magnet an der Hecktüre arretiert oder flach auf den Boden gelegt.

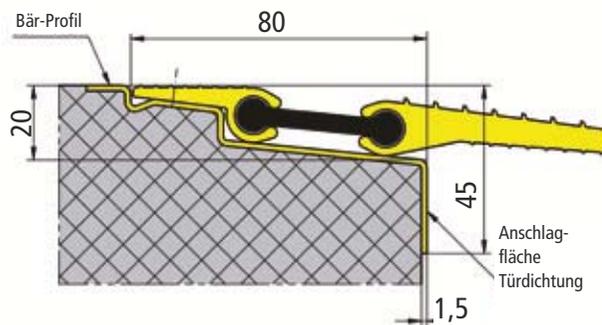


Zweigeteilte **Abrollversicherung 2ad** (Serie) für zwei Rollbehälter. Versenkte, leicht überfahrbare **CargoFlash**-Blinkleuchten (Serie) mit LED-Technik.

Bedienelemente



SmartControl Fernbedienung (Serie) ersetzt Einbau von Bedienschaltern in die Karosserie. Vier Funktionen Funk mit Nahbereichserkennung.



Bär **VanBridge-Kit für Kühlausbau** (Option) zur Integration in den Isolierboden. Dadurch Reduktion des Auffahrwinkels.



Notbedienung (Option) für serienmäßige Steckverbindung.

Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2 – Maßgeschneidert für Transporterfahrgergestelle



In der Klasse bis 750 kg Tragkraft ist der BC 750 S2 mit seinen 194 kg ein Maßstab für Eigengewicht und Stabilität. Erreicht werden diese durch die weitestgehende Verwendung von Aluminium im Plattformkonzept BAplan und durch hochfesten Stahl im Hubwerk. Er ist deshalb der geborene Cargolift für die Lkw-Klasse 3,5 t bis 6,5 t Gesamtgewicht.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	3,5 t	6,5 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan30VLL	1410-1810 mm	1950 / 2520 mm

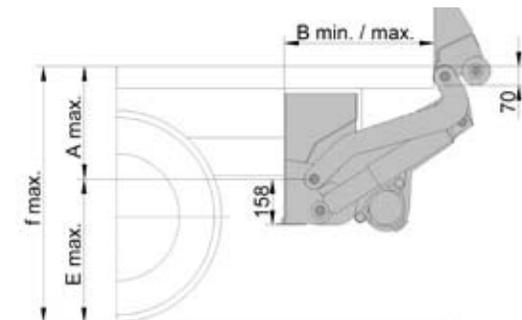
Gewicht bei Plattformbreite 2010 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1410 mm	186 kg
1610 mm	194 kg
1810 mm	202 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrerschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter sind darin nicht enthalten.

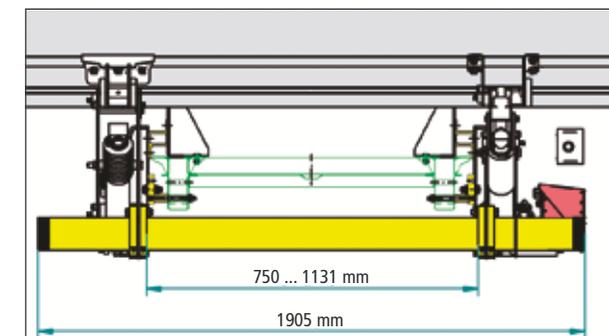
Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	575 mm	650 mm
Hubhöhe f_{max}	1020 mm	1120 mm
Maß A_{max}	480 mm	530 mm
Maß E_{max}	540 mm	590 mm
Freiraum B_{min}	440 mm	485 mm
Freiraum B_{max}	540 mm	625 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.



Patentrechtlich geschützt.

Bär Cargolift Standard S2

BC 1000 S2 – Wenn es auf jedes Kilo ankommt



Dank des geringen Eigengewichts ab 291 kg sorgt der BC 1000 S2 für eine positive Nutzlastbilanz. Zwei Rollbehälter oder eine Palette mit Gabelhubwagen können einfach und schnell be- und entladen werden. Zudem ist dieser Cargolift im bekannten Maße servicefreundlich und wartungsarm.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	6,0 t	8,6 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

Aluminium-Plattform

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

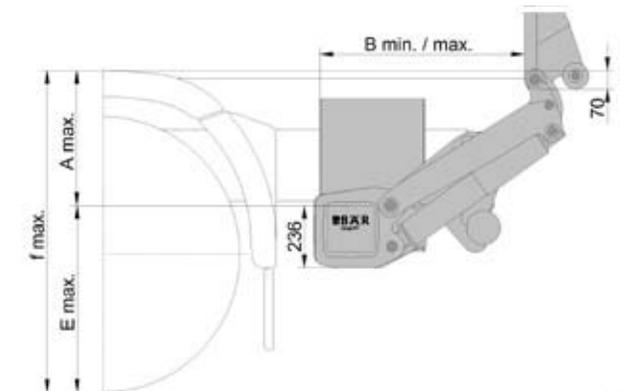
Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1610 mm	281 kg
1810 mm	291 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrerschutz. Fahrzeugspezifische Montageadapter sind darin nicht enthalten.

Technische Daten

Die folgende Zeichnung zeigt die Montage an U-Profil-Rahmen. Andere Rahmenprofile (Bsp. Hutprofil) können Montageadapter (Option) erfordern – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.



Armlänge	700 mm
Hubhöhe f_{max}	1210 mm
Maß A_{max}	555 mm
Maß E_{min} beladen	415 mm
Maß E_{max}	680 mm
Freiraum B_{min}	720 mm
Freiraum B_{max}	850 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

Bär Cargolift Standard S2

BC 1500 S2 – Ein 2 Zylinder Lift der 4 Zylinder-Klasse



Das optimale Verhältnis von Eigengewicht und Stabilität mit nur einem Hub- und einem Neigzylinder findet sich beim BC 1500 S2. Denn dieser Cargolift der Produktgruppe Standard S2 verfügt über ein Lastmoment von 12,0 kNm und unterstützt damit Lkw ab 12,0 t Gesamtgewicht optimal in der täglichen Arbeit.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	12,0 t	19,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 kg	800 mm	12,0 kNm

Aluminium-Plattform

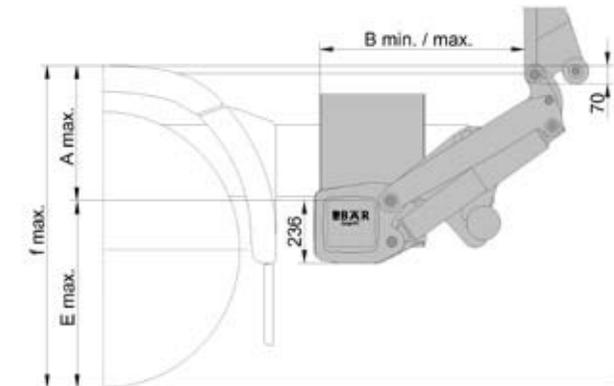
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan40VLL	1610-1810 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan40VL	2010-2110 mm	2520-2560 mm

Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1810 mm	420 kg
2010 mm	449 kg
2110 mm	454 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz.

Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm
Hubhöhe f_{max}	1390 mm	1460 mm
Maß A_{max}	645 mm	720 mm
Maß E_{min} beladen	560 mm	525 mm
Maß E_{max}	745 mm	735 mm
Freiraum B_{min}	760 mm	840 mm
Freiraum B_{max}	970 mm	1030 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

Bär Cargolift Standard S2

BC 1500 S2N – Für Fahrzeuge mit niederbauendem Rahmen



Fahrzeuge mit niederbauendem Rahmen lassen wenig Freiraum für einen mitfahrenden Unterschutz. Für diese Fahrzeuge ist der BC 1500 S2N konzipiert, denn er benötigt bei voll beladenem Fahrzeug nur 465 mm Bodenfreiheit und bietet mit 12,0 kNm ein erstaunlich hohes Lastmoment – vom Eigengewicht ganz zu schweigen.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	7,5 t	19,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 kg	800 mm	12,0 kNm

Aluminium-Plattform

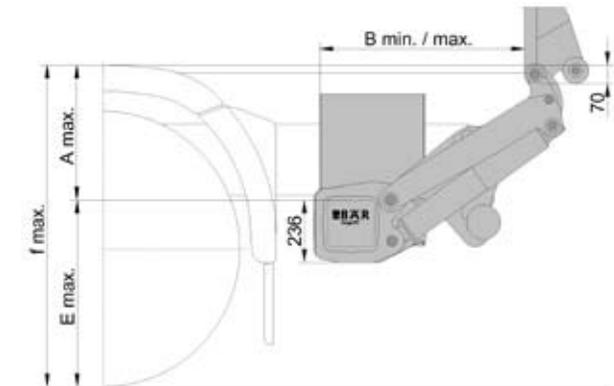
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan40VLL	1610-1810 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan40VL	2010-2110 mm	2520-2560 mm

Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1810 mm	410 kg
2010 mm	439 kg
2110 mm	444 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterschutz.

Technische Daten



Armlänge	720 mm
Hubhöhe f_{max}	1235 mm
Maß A_{max}	580 mm
Maß E_{min} beladen	465 mm
Maß E_{max}	655 mm
Freiraum B_{min}	720 mm
Freiraum B_{max}	885 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

Bär Cargolift Standard S2 Ausstattungen

Hubwerk



KTL-Beschichtung (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge **KTL + Pulver-Beschichtung** (Option) in Wunsch-RAL-Farbtönen.



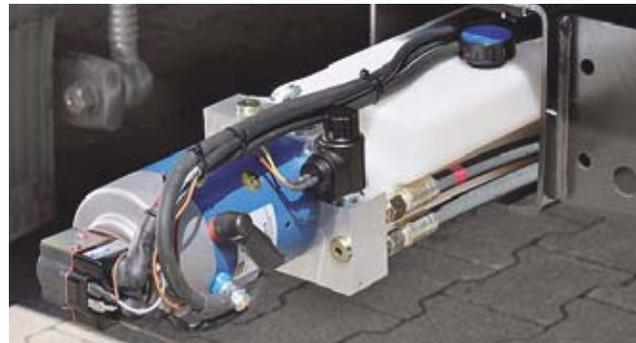
Motor und Steuerung sind gut zugänglich im **Aggregat-Gehäuse** untergebracht (Serie BC 750 S2). Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten (Serie).



Wartungsarme Lager (Serie BC 750 S2) mit Bolzen aus Aluminium zur Gewichtsreduktion.



Hydraulikzylinder mit **Schutzrohr** oder **Faltenbalg** (Serie) als Schutz vor Steinschlag und Korrosion. Gleichmäßig schnelles, motorisches Öffnen durch doppelt wirkende Neigzylinder – selbst im Winter.



Aggregat und **Steuerung** sind sicher geschützt im Tragrohr (Serie BC 1000 S2 und BC 1500 S2(N)). Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten (Serie).



Wartungsarme Polymer-Lager (Serie BC 1000 S2 und BC 1500 S2(N)).

Bär Cargolift Standard S2 Ausstattungen

Hubwerk



Elektrische Schnittstelle VDHH (Serie BC 750 S2) für den einfachen elektrischen Anschluss.



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie für Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -45°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl** (Option).



Sanftes Aufsetzen der Plattform durch **automatisches Abneigen am Boden** (Serie) für sicheres Verladen.



Elektrische Schnittstelle VDHH (Serie BC 1000 S2 und BC 1500 S2(N)) für den einfachen elektrischen Anschluss.



Bodenrollen (Serie) schützen die Plattform bei Bodenkontakt vor mechanischem Abrieb.

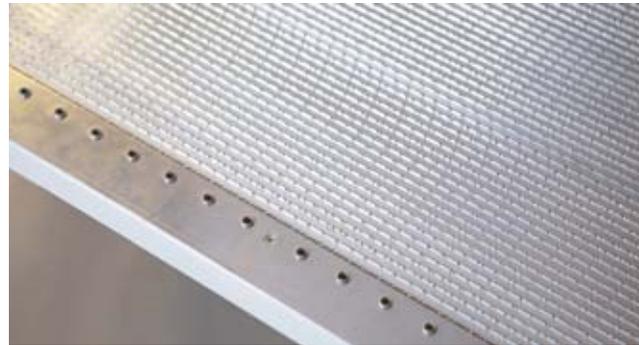
Bär Cargolift Standard S2 Ausstattungen



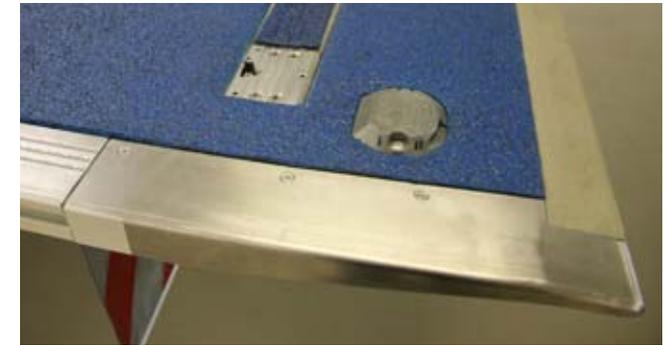
Plattform



Plattformrückseite **Aluminium** natur (Serie) oder **pulverbeschichtet** in Wunsch-RAL-Farbtönen (Option) sowie **eloxierte** Plattform (Option) möglich.



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformlaufflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie) – auch bei nassem Untergrund.



Bär **RamGuard** (Option) aus Edelstahl zum Schutz der Plattform-Ecken beim Rampeneinsatz.



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** (Serie) mit großer Lichtstärke und sehr guter seitlicher Abstrahlung bei geringer Stromaufnahme.



Bär **SilentGrip** (Option) zur Erhöhung der Geräuschdämmung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



Randabschlussprofil (Option) zum stufenlosen Einhängen einer seitlichen **Verladeschiene** (Option) verfügbar ohne Spurführung (Länge 1000 mm; Breite wahlweise 600 / 734 / 845 mm).

Bär Cargolift Standard S2 Ausstattungen

Plattform



Dichtsystem **CargoSeal** (Option) für zuverlässig dichten Heckabschluss bei aufbauverschließender Plattform.



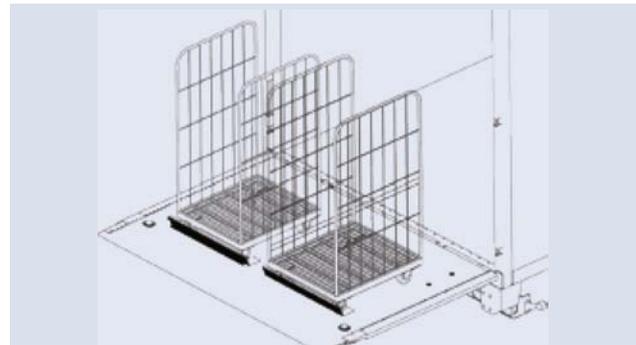
Bär **CargoBridge** (Option) für Anbau der Plattform hinter Koffertüren mit Drehstangenverschlüssen. Erspart aufbauseitige Überfahrnase.

Plattform – Abrollsicherungen (Option)

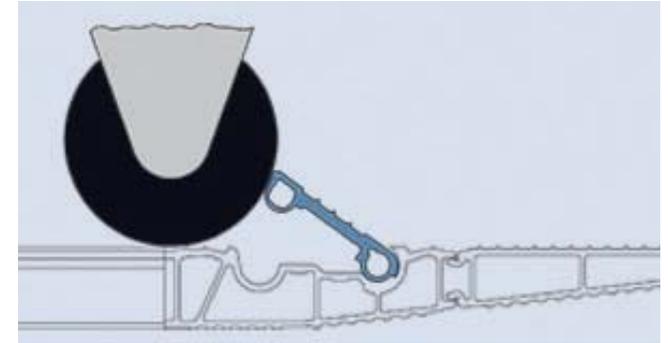
Bär Cargolift bietet unterschiedliche **Abrollsicherungen** abhängig vom genutzten Plattformsystem. Alle Abrollsicherungen zeichnen sich durch höchste Überrollfestigkeit dank doppeltem Boden aus. Bedienelemente befinden sich immer außerhalb des Fahrbereichs.

Für Standard S2 Cargolifts bietet Bär die **Abrollsicherungen 2rd und 2ad**, welche mittels Bedienelement zwei Schaltpositionen ermöglichen:

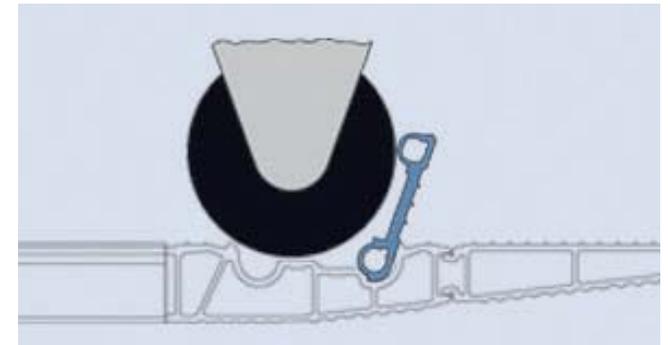
- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach dem Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten



Abrollsicherungen 2rd und 2ad ermöglichen den gleichzeitigen Transport von zwei Rollbehältern. Die Abrollsicherungsklappen öffnen einzeln.



Abrollsicherung rd als Barriere mit Öffnungswinkel 43° für Rollendurchmesser bis 110 mm.



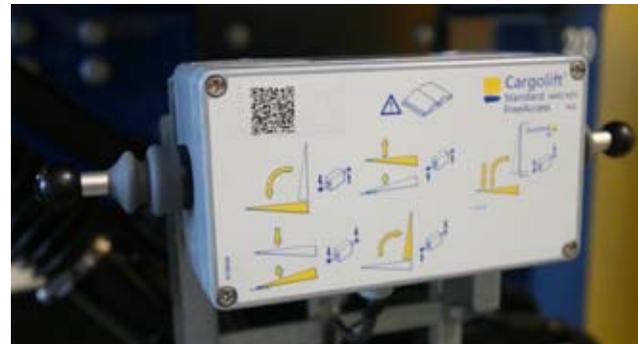
Abrollsicherung ad als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm.

Bär Cargolift Standard S2 Ausstattungen

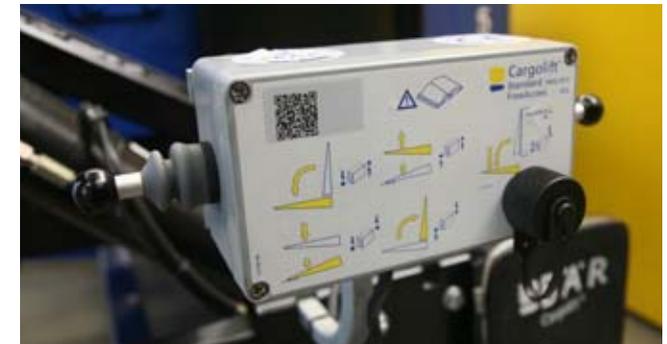
Bedienelemente



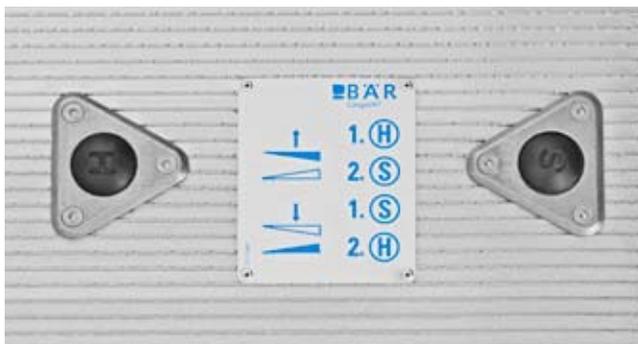
Bär **Steuerkasten** (Serie) zur Bedienung der vier Grundfunktionen des Cargolifts.



Bär **Bedieneinheit** (Option) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar.



Bär **Bedieneinheit mit Schlüsselschalter** (Option) verhindert ungewünschte Bedienung des Cargolifts am Anhänger, Sattelaufleger.



Bär **Fußsteuerung** (Serie) bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.



Tasterplatte 2 Funktionen (Option) zur Montage im Aufbau.



Tasterplatte 3+1 Knopf (Option) zur Montage außen in die Aufbauwand.

Bär Cargolift Standard S2 Ausstattungen



Bedienelemente



Bär **SmartControl Fernbedienung** (Option, vier Funktionen Funk) – Die zeitgemäße Cargolift-Bedienung per innovativer Funkfernbedienung. Mit **RadioKey** (Option) erfolgt eine automatische Sperrung gegen unbefugte Nutzung durch Nahbereichserkennung.

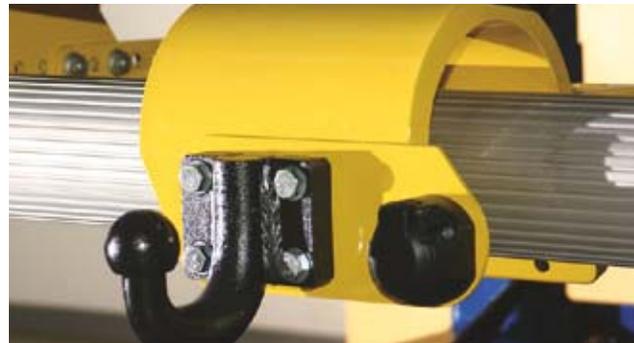


Bär **SmartControl Bluetooth** (Option) – Die innovative Cargolift-Bedienung. Mit der optionalen Ausstattung SmartPackage und der Bär CargoApp kann der Cargolift über das iPhone gesteuert werden. Verlorene Fernbedienungen gehören der Vergangenheit an.

Fahrzeuganschluss



Montageadapter (Option BC 750 / 1000 S2) zur Montage an Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter, Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer vollständig aus Aluminium. Zusatzgewicht ca. 5 kg.



Anhängebock für Kugelkopfkupplung (Option) mit Europäischer Teile-Betriebslaubnis (Teile-ABE). Gewicht: 45 kg. **Kupplungskugel** optional erhältlich.

Bär Cargolift Serviceprodukte



Anschlussgarantie

CargoProtect

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



Bär CargoApp

Verbinden Sie sich mit Ihrem Cargolift. Denn mit der Diagnose der Bär CargoApp zeigt Ihnen Ihr Cargolift Fehler und Warnungen in Klarschrift an (SmartPackage Bluetooth vorausgesetzt). Handlungsanweisung sowie Servicepartnerlokalisierung inklusive.



Werkstattmanagement

CargoFleet

Fahren Sie. Wir kümmern uns um die Details. Unser Werkstattmanagement verschafft Ihnen volle Kostenkontrolle bei monatlicher Abrechnung. Mit integrierter Rechnungsprüfung und garantiertem Rabatt auf alle Bär Cargolift Originalteile. Von Profis für Profis.



Serviceschulungen für Servicepartner

Der Markt entwickelt sich kontinuierlich weiter. Neue Technologien kommen, Gesetze werden angepasst oder ausgebaut, neue Mitarbeiter müssen geschult werden. Grund genug für Bär, seine Partner mit einer Vielfalt an Serviceschulungen zu unterstützen.



Wartungs- und Reparaturvertrag

CargoRate

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.



Regelmäßige Wartung & Prüfung

Regelmäßige Wartung sichert die einwandfreie Funktionsweise des Bär Cargolifts im täglichen Einsatz. Zudem ist sie die Voraussetzung dafür, dass der Anspruch auf Gewährleistung auch im zweiten Betriebsjahr besteht. Da die gesetzlich vorgeschriebene UVV-Prüfung nicht zwingend auch die Wartung umfasst, dokumentiert das Serviceprotokoll die erforderlichen Maßnahmen.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

Bär begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch