



## Bär VanLift FreeAccess A2V

Sie suchen eine Ladehilfe? Dann sollten Sie den Bär VanLift FreeAccess (A2V) kennenlernen. Mit aufgeklappter Plattform ist er ein sicherer Partner beim Verladen einer Palette und von Rollbehältern – bei gefalteter Plattform bietet er freien Zugang zum Laderaum. Die ideale Ergänzung zu Ihrem Mercedes-Benz Sprinter.



VanPartner by Mercedes-Benz

## Die revolutionäre Lösung



Zum Be- und Entladen von kleinen Einheiten haben Sie freien Zugang durch die rechte Hecktüre.

Bei großen Mengen öffnen Sie die Plattform hydraulisch per Smart-Control Fernbedienung und entfalten die Plattform einfach von Hand.



Entfaltet bietet die große Plattform genügend Platz um eine Euro-Palette mit Hubwagen...

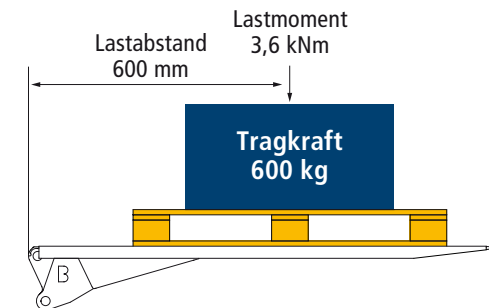
...oder bis zu vier Rollbehälter zu be- und entladen.



Patentrechtlich geschützt.

## Technische Daten

### Bär VanLift FreeAccess



- Plattformhöhe 1.810 mm (optional 1.610 mm oder 2.010 mm)
- Plattformbreite 1.330 mm
- **Eigengewicht 175 kg**
- Bodenfremheit beladen (bis zum zGG) mind. 177 mm

### Verfügbar für Mercedes-Benz Sprinter

| zGG/t   | Radstand (mm)                   | VanLift                | Tragkraft (kg) |
|---------|---------------------------------|------------------------|----------------|
| 3,0/3,5 | 3250 Kompakt                    | –                      | –              |
| 3,0/3,5 | 3665 Standard                   | BC 602A2V<br>BC 602S2V | 600            |
| 4,6     | 3665 Standard<br>4325 Extralang | –                      | –              |
| 5,0     | 3665 Standard                   | BC 603A2V<br>BC 603S2V | 600            |
| 3,5/5,0 | 4325 Lang                       | BC 602A2V<br>BC 602S2V | 500            |
| 5,0     | 4325 Extralang                  | BC 602A2V<br>BC 602S2V | 500            |

Montage ohne Veränderungen der Karosserie.  
Nur werksseitige Blattfederung möglich.  
Montage an Allrad-Antrieb / Kombi-Variante nicht möglich.

Mercedes-Benz VanSolution (Mastercode PH1)



## Bär VanLift Standard S2V

Ihr VanLift ist häufig im Einsatz? Dann bietet Ihnen der Bär VanLift Standard (S2V) eine breitere Plattform (1380 mm) bei gleicher Tragkraft und geringerem **Eigengewicht 168 kg**.

[www.troesch-ag.ch](http://www.troesch-ag.ch)

600000022\_CH\_00  
Änderungen vorbehalten. 08/15

## Bär VanLift Ausstattungen

### Serienausstattung

- Zweigeteilte Abrollsicherung 2ad
- Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik
- Rutschhemmende Plattformlauffläche mit TracGrip und SideGrip
- Plattformrückseite endlackiert in RAL 9006 weißaluminium (nur A2V)
- Vormontierter Kennzeichenhalter mit Beleuchtung
- Zweigeteilte VanBridge als Übergang Plattform / Ladeboden
- SmartControl Fernbedienung mit Nahbereichserkennung



### Zusatzausstattung

- Notbedienung 4 Funktionen, serienmäßige Steckverbindung
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung mit Anhängelast bis zu 3,5 t; Voraussetzung: Zugfahrzeug darf diese Anhängelast ziehen!
- VanBridge für Kühlhausbau zur Integration in Isolierboden (variiert nach Kühlhausbau)



## Mercedes-Benz Sprinter Ausstattungen

### Voraussetzung

- CF4 Erhöhte Wankstabilität
- D03 Hochdach, da für 1.810 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.610 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel am Boden
- MP6 Abgasanlage kurz
- E28 Zusatzbatterie
- EK1 Schaltleiste
- V43 Holzfußboden
- W54 Heckdrehtüren 270°

### Empfehlung

- E43 Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- M49 Generator, erforderlich bei Kurzstreckenbetrieb

### Möglich, sofern gewünscht

- QA3 Erhöhte Anhängelast bis 3,5 t
- Kühlhausbau – ggf. spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

### Nicht möglich

- AR1 Achsübersetzung und Schaltgetriebe
- C15 Fahrzeugabsenkung
- EZ8 / Z9B Parktronic
- K60 / K63 Auspuff lang
- Q22 / Q50 / QA7 Standard-Anhängekupplung
- QA9 / W73 / W75 Auftritte am Fahrzeugheck
- R65 E-Radhalter
- T19 Seitliche Schiebetüre Fahrerseite, nur bei Radstand 3665 mm
- W78 Wisch-Waschanlage für Heckscheiben
- Super-Single-Bereifung (Hinterachse)