



## Bär VanLift FreeAccess A2V

Sie suchen eine Ladehilfe? Dann sollten Sie den Bär VanLift FreeAccess (A2V) kennenlernen. Mit aufgeklappter Plattform ist er ein sicherer Partner beim Verladen einer Palette und von Rollbehältern – bei gefalteter Plattform bietet er freien Zugang zum Laderaum. Die ideale Ergänzung zu Ihrem Renault Master.



## Die revolutionäre Lösung



Zum Be- und Entladen von kleinen Einheiten haben Sie freien Zugang durch die rechte Hecktüre.

Bei großen Mengen öffnen Sie die Plattform hydraulisch per Smart-Control Fernbedienung und entfalten die Plattform einfach von Hand.



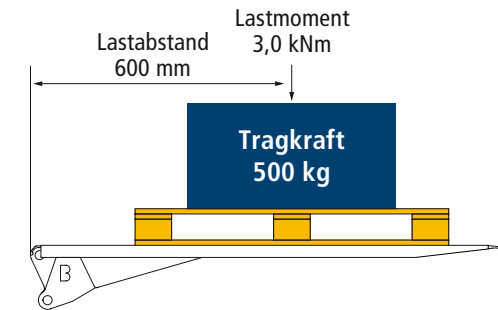
Entfaltet bietet die große Plattform genügend Platz um eine Euro-Palette mit Hubwagen...

...oder bis zu vier Rollbehälter zu be- und entladen.



## Technische Daten

### Bär VanLift FreeAccess



- Plattformhöhe 1.810 mm (optional 1.610 mm oder 2.010 mm)
- Plattformbreite 1.330 mm
- **Eigengewicht 172 kg**
- Bodenfremheit beladen (bis zum zGG) mind. 188 mm

### Verfügbar für Renault Master

zGG/t	Radstand (mm)	VanLift	Tragkraft (kg)
2,8	3182	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,3	3182/ 3682	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
3,5	3182/ 3682/ 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500
4,5	3682/ 4332	BC 517 A2V BC 517 S2V	500

Geeignet für Front- und Heckantrieb.



## Bär VanLift Standard S2V

Ihr VanLift ist häufig im Einsatz? Dann bietet Ihnen der Bär VanLift Standard (S2V) eine breitere Plattform (1380 mm) bei gleicher Tragkraft und geringerem **Eigengewicht 167 kg**.

[www.troesch-ag.ch](http://www.troesch-ag.ch)

600000025\_CH\_00  
Änderungen vorbehalten. 08/15

## Bär VanLift Ausstattungen

### Serienausstattung

- Zweigeteilte Abrollsicherung 2ad
- Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik
- Rutschhemmende Plattformlauffläche mit TracGrip und SideGrip
- Plattformrückseite endlackiert in RAL 9006 weißaluminium (nur A2V)
- Vormontierter Kennzeichenhalter mit Beleuchtung
- Zweigeteilte VanBridge als Übergang Plattform / Ladeboden
- SmartControl Fernbedienung mit Nahbereichserkennung



### Zusatzausstattung

- Notbedienung 4 Funktionen, serienmäßige Steckverbindung
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung mit Anhängelast bis zu 3,5 t; Voraussetzung: Zugfahrzeug darf diese Anhängelast ziehen!
- VanBridge für Kühlhausbau zur Integration in Isolierboden (variiert nach Kühlhausbau)



## Renault Master Ausstattungen

### Voraussetzung

- Hochdach (H2/H3), da für 1.810 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.610 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzbodenverkleidung (HOLZBO)
- Heckdreh Türen 180° (HT180G)
- Dritte Bremsleuchte bei Montage S2V
- Reifen-Reparatur-Set

### Empfehlung

- Heckdreh Türen 270° (270G/GMF)
- Elektr. Einbausatz 13 polig / Adapter von 13 auf 7 polig – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig
- Zusatzbatterieanlage

### Möglich, sofern gewünscht

- Kühlhausbau, da spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

### Nicht möglich

- Standard-Anhängerkupplung inkl. Verkabelung (AHK)
- Parkpilot – hinten (EINPAR)
- Auftritte/Trittstufe – hinten (MPDAR)
- Komfort-Paket (-Plus) inkl. Parkpilot-hinten (PKCON3)
- Rückfahrkamera (RDAR01)
- Ersatzradhalter mit Reserverad (RSEC01)