



Bär VanLift FreeAccess A2V

Sie suchen eine Ladehilfe? Dann sollten Sie den Bär VanLift FreeAccess (A2V) kennenlernen. Mit aufgeklappter Plattform ist er ein sicherer Partner beim Verladen einer Palette und von Rollbehältern – bei gefalteter Plattform bietet er freien Zugang zum Laderaum. Die ideale Ergänzung zu Ihrem Citroën Jumper.



Die revolutionäre Lösung



Zum Be- und Entladen von kleinen Einheiten haben Sie freien Zugang durch die rechte Hecktüre.

Bei großen Mengen öffnen Sie die Plattform hydraulisch per Smart-Control Fernbedienung und entfalten die Plattform einfach von Hand.



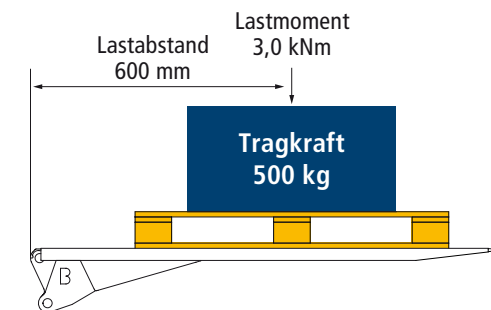
Entfaltet bietet die große Plattform genügend Platz um eine Euro-Palette mit Hubwagen...

...oder bis zu vier Rollbehälter zu be- und entladen.



Technische Daten

Bär VanLift FreeAccess



- Plattformhöhe 1.810 mm (optional 1.610 mm oder 2.010 mm)
- Plattformbreite 1.330 mm
- **Eigengewicht 216 kg**
- Bodenfremheit beladen (bis zum zGG) mind. 200 mm

Verfügbar für Citroën Jumper

zGG/t	Radstand (mm)	VanLift	Tragkraft (kg)
2,6	3000 (L1)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
3,0/3,3	3000 (L1) 3450 (L2)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
3,5	3000 (L1) 3450 (L2) 4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
4,0	3450 (L2) 4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500
4,2	4035 (L3/L4)	BC 509 A2V BC 509 S2V	500



Bär VanLift Standard S2V

Ihr VanLift ist häufig im Einsatz? Dann bietet Ihnen der Bär VanLift Standard (S2V) eine breitere Plattform (1380 mm) bei gleicher Tragkraft und geringerem **Eigengewicht 211 kg**.

www.troesch-ag.ch

600000030_CH_00
Änderungen vorbehalten. 08/15

Bär VanLift Ausstattungen

Serienausstattung

- Zweigeteilte Abrollsicherung 2ad
- Blinkleuchten CargoFlash mit LED-Technik
- Rutschhemmende Plattformlauffläche mit TracGrip und SideGrip
- Plattformrückseite endlackiert in RAL 9006 weißaluminium (nur A2V)
- Vormontierter Kennzeichenhalter mit Beleuchtung
- Zweigeteilte VanBridge als Übergang Plattform / Ladeboden
- SmartControl Fernbedienung mit Nahbereichserkennung



Zusatzausstattung

- Notbedienung 4 Funktionen, serienmäßige Steckverbindung
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung mit Anhängelast bis zu 3,5 t; Voraussetzung: Zugfahrzeug darf diese Anhängelast ziehen!
- VanBridge für Kühlausbau zur Integration in Isolierboden (variiert nach Kühlausbau)



Citroën Jumper Ausstattungen

Voraussetzung

- Hochdach (H2/H3), da für 1.810 mm hohe Plattform erforderlich. Höhe 1.610 mm ebenfalls verfügbar, allerdings mit steilem Auffahrwinkel
- Holzfußboden

Empfehlung

- Heckflügeltüren 255° (LL02)
- Elektrische Vorrüstung Kugelkopfkupplung – da Nachrüstung kostspielig und aufwendig

Möglich, sofern gewünscht

- Kühlausbau, da spezielle VanBridge zur Integration in Heckabschluss erforderlich

Nicht möglich

- Standard-Anhängerkupplung (9627QE + 9627G1 + 1608217680)
- Einparkhilfe / Rückfahrkamera / City-Paket (UB01/02 / J2TZ / UB09 / J2QY)
- Auftritt unterhalb Hecktüre
- Ersatzrad unter Fahrzeugheck
- Dach-Träger-Pack