



## Effizienter Verteilerverkehr mit Bär Cargolift

Bär Cargolift –  
mehr als nur eine Ladebordwand

Viele Faktoren beeinflussen die Lebenszyklus-Kosten eines Cargolifts – allen voran die Auswahl des richtigen Produkts. Neben einer Hilfe zur Kaufentscheidung soll Ihnen diese Broschüre einen Einblick in das Leben Ihres Cargolifts bieten. Denn mit der richtigen Technik, den dazu passenden Services und dem Grundlagenwissen zum Cargolift lassen sich viele Kostentreiber in ihre Schranken weisen.

Spedition /  
Verteilerverkehr



## Cargolift Produktauswahl

Trägerfahrzeug | Transportgut | Einsatzbedingungen

Cargolift Auswahl

## Cargolift Services

Serviceleistungen

Cargolift Services

## Cargolift Lexikon

Tragkraft | Lastabstand | Lastmoment | Eigengewicht

Cargolift Lexikon

## Cargolift Technik

Hubwerk | Plattform | Bedienelemente | Fahrzeuganschluss

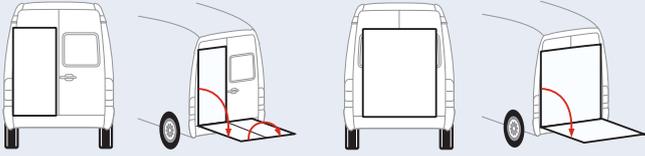
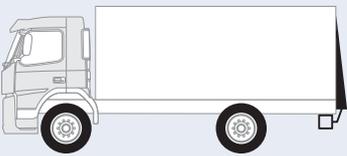
Cargolift Technik

## Cargolift Beratung

Notizen

Cargolift Beratung

# Der richtige Cargolift FreeAccess / Standard für Ihr Fahrzeugkonzept

Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 3,5 t	BC 600 A2V BC 600 S2V	500/600 kg 500/600 kg
	bis 3,5 t	BC 750 A2L BC 750 S2	750 kg 750 kg
	ab 6,0 t	BC 1000 S2 BC 1000 S4	1000 kg 1000 kg
	bis 7,5 t	BC 1000 S2 BC 1000 S4 BC 1500 S2(N)* BC 1500 S4	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg
	bis 12,0 t	BC 1500 S2(N)* BC 1500 S4 BC 2000 S4	1500 kg 1500 kg 2000 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 S4 BC 2000 S4 BC 2500 S4	1500 kg 2000 kg 2500 kg
	ab 18,0 t	BC 3000 S4	3000 kg
	bis 25,0 t	BC 1500 S4 BC 2000 S4 BC 2500 S4 BC 3000 S4	1500 kg 2000 kg 2500 kg 3000 kg

\* BC 1500 S2N für Niederrahmen-Fahrzeuge mit Hubhöhe = 1250 mm; BC 1500 S2 für Fahrzeuge mit Hubhöhe = 1390 mm



Was bedeutet **BC 2000 S4**? Ganz einfach:

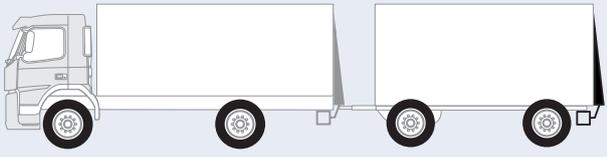
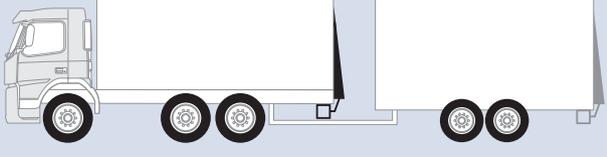
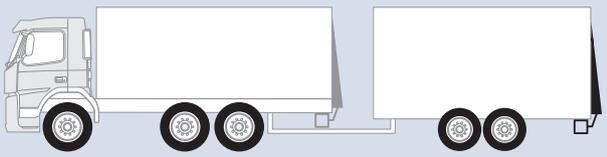
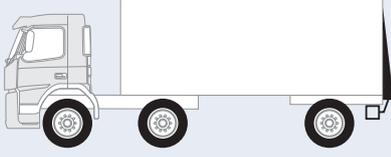
**BC** = Bär Cargolift

**S** = Standard Cargolift = Plattform steht in Fahrposition hinter dem Aufbau

**2000** = 2000 kg Tragkraft

**4** = 4 Zylinder / 2 Hub- und 2 Neigzylinder

# Das optimale Produkt für maximale Produktivität und minimale Lebenszykluskosten.

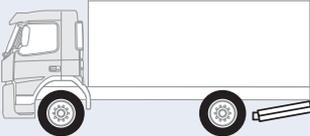
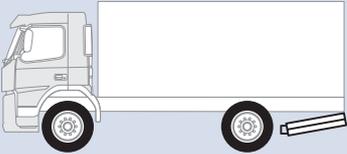
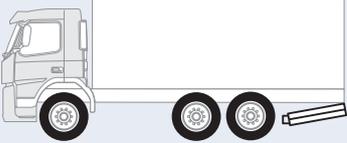
Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 18,0 t	BC 2000 S4(A)*	2000 kg
	bis 25,0 t	BC 2000 S4U	2000 kg
	bis 6,0 t	BC 750 S2	750 kg
	bis 8,6 t	BC 1000 S2 BC 1000 S4	1000 kg 1000 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 S2 BC 1500 S4 BC 2000 S4 BC 2500 S4	1500 kg 1500 kg 2000 kg 2500 kg
	Citysattel	BC 1000 S2 BC 1000 S4 BC 1500 S2 BC 1500 S4 BC 2000 S4(A)* BC 2500 S4	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg 2000 kg 2500 kg
	Zwei-Achs-Sattelaufleger	BC 2000 S4 BC 2500 S4 BC 3000 S4	2000 kg 2500 kg 3000 kg
	Euro-Sattelaufleger	BC 2000 S4 BC 2500 S4 BC 3000 S4	2000 kg 2500 kg 3000 kg

\* BC 2000 S4A für Aufbauüberhang kleiner 1350 mm



Eine Hubladebühne mit **Tragkraft** 1000 kg an einen Lkw > 12 t ?  
 Bär Cargolift rät hiervon ab! Denn die höhere Nutzlast des Lkws führt leicht zu Überlastungen. Nähere Informationen hierzu finden Sie im **Cargolift Lexikon**.

# Der richtige Cargolift falt für Ihr Fahrzeugkonzept

Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 7,5 t	BC 1000 F2 BC 1000 F4	1000 kg 1000 kg
	bis 12,0 t	BC 1000 F2 BC 1000 F4 BC 1500 F2 BC 1500 F4	1000 kg 1000 kg 1500 kg 1500 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 F2 BC 1500 F4	1500 kg 1500 kg
	bis 26,0 t	BC 1500 F2 BC 1500 F4	1500 kg 1500 kg

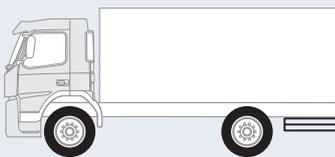
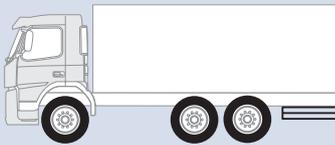
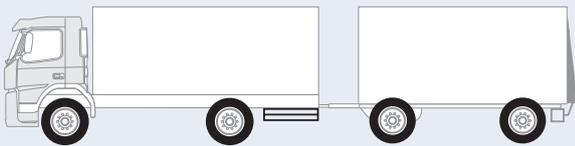
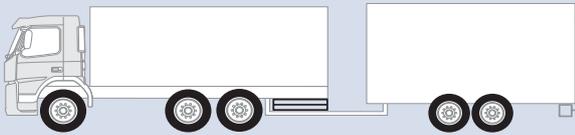
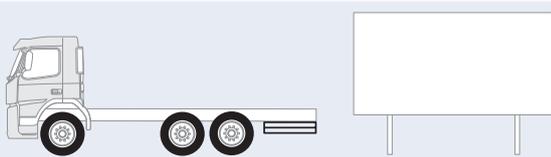


Was ist der Unterschied zwischen **F2** und **F4**? Ganz einfach:

**F2** = Bär Cargolift falt mit 2 Hubzylindern

**F4** = Bär Cargolift falt mit 2 Hub- und 2 Neigzylindern = mit Neigungsausgleich

# Der richtige Cargolift Ret/HydFalt für Ihr Fahrzeugkonzept

Fahrzeugkonzept	Trägerfahrzeug	BC Empfehlung	Tragkraft
	bis 12,0 t	BC 1500 R21	1500 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 R21 BC 2000 R41 BC 1500 R42/H42 BC 2000 R42/H42	1500 kg 2000 kg 1500 kg 2000 kg
	bis 25,0 t	BC 1500 R21 BC 2000 R41 BC 1500 R42/H42 BC 2000 R42/H42	1500 kg 2000 kg 1500 kg 2000 kg
	bis 18,0 t	BC 1500 R21 BC 2000 R41 BC 1500 R42/H42 BC 2000 R42/H42	1500 kg 2000 kg 1500 kg 2000 kg
	bis 25,0 t	BC 1500 R4U BC 2000 R4U	1500 kg 2000 kg
	Citysattel	BC 2000 R2T BC 2000 R42	2000 kg
	Euro-Sattelaufleger	BC 2000 R2T BC 2500 R4T BC 2500 R41	2000 kg 2500 kg 2500 kg*
	BDF-Wechselaufbau	BC 1500 R42/H42 BC 2000 R42/H42	1500 kg 2000 kg

\* Kompakte Variante für Lenkachssattelaufleger.



Auch bei **RetFalt Cargolifts (R)** verrät der Name mehr über das Produkt:

**R21** = Retfalt, 2 Zylinder, 1x gefaltet

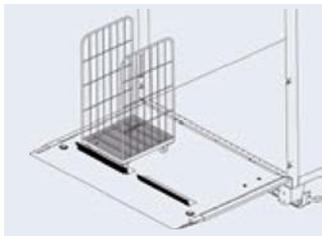
**R4U** = Retfalt, 4 Zylinder, 1x gefaltet, für Tiefkupplung

**R2T** = Retfalt, 2 Zylinder, 1x gefaltet, für Trailer

**R42** = Retfalt, 4 Zylinder, 2x gefaltet

# Der richtige Cargolift FreeAccess / Standard für Ihre Transportgüter

## Mögliche Plattformhöhen bei Transport von einem Rollbehälter mit Abrollsystem 2rd, 2ad, 2Rx oder 2Ax



ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 600 A2V / S2V	BC 750 A2L	BC 750 S2
200 kg	1610-2010 mm	1630 mm	1410-1810 mm
300 kg	1610 mm	1630 mm	1410-1810 mm
400 kg	-	1630 mm	1410-1610 mm
500 kg	-	-	1410 mm

Bei Standard Cargolifts ab Tragkraft 1000 kg ist der Transport von Rollbehältern bis 500 kg mit allen verfügbaren Plattformhöhen möglich.

## Mögliche Plattformhöhen bei Transport von zwei Rollbehältern mit Abrollsystem 2rd, 2ad, 2Rx oder 2Ax



ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 600 A2V / S2V	BC 750 A2L	BC 750 S2
100 kg	1610-2010 mm	1630 mm	1410-1810 mm
200 kg	-	1630 mm	1410-1610 mm

ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1000 S2	BC 1000 S4	BC 1500 S2	BC 1500 S4
200 kg	1610-1810 mm	1610-2110 mm	1610-2110 mm	1610-2260 mm
300 kg	1610-1660 mm	1610-1810 mm	1610-2110 mm	1610-2260 mm
400 kg	-	-	1610-2110 mm	1610-2260 mm
500 kg	-	-	1610-1810 mm	1610-2110 mm

ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
400 kg	2110-3010 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
500 kg	2110-2660 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
600 kg	2110-2360 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
700 kg	2110 mm	2110-2460 mm	2110-2810 mm

Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollsystem positioniert sind.



Serienmäßige Plattformbreite A2V 1330 mm, S2V 1380 mm, A2L 1780 mm, BC 750 S2 2300 / 2500 mm

Serienmäßige Plattformbreite S2/S4: 2520 mm; maximale Breite 2560 mm.

Mindestplattformbreite je Abrollsystem siehe [Cargolift Technik](#).

Auf diese Lasten sind unsere Cargolifts optimal vorbereitet – im Hubwerk und in der Plattform.

#### Mögliche Plattformhöhen bei Rollbehälter-Transport mit Abrollsystem 3Rx

 ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	200 kg	1810-2260 mm	2110-3010 mm	2110-2510 mm
300 kg	1810-2260 mm	2110-2910 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
400 kg	1810-1910 mm	2110-2360 mm	2110-2510 mm	2110-3010 mm
500 kg	-	-	2110-2360 mm	2110-2660 mm

#### Mögliche Plattformhöhen bei Rollbehälter-Transport mit Abrollsystem 5Rx

 ø-Gewicht je Rollbehälter	BC 1500 S4	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	300 kg	-	2110-2810 mm	2110-2510 mm
400 kg	-	-	2110-2310 mm	-

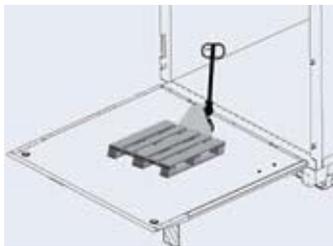
Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollsicherung positioniert sind.



Die Plattformen sind technisch in 50 mm-Höhenschritten realisierbar. Kürzere Plattformen als die oben genannten sind möglich, allerdings wird der Auffahrwinkel am Boden steiler.

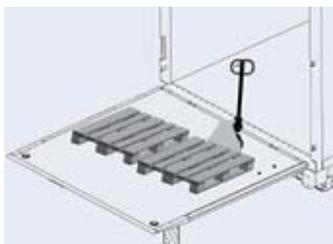
# Der richtige Cargolift FreeAccess / Standard für Ihre Transportgüter

## Mögliche Plattformhöhen bei Transport einer Palette mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)



ø-Gewicht je Palette	BC 600 A2V / S2V	BC 750 A2L	BC 750 S2	
300 kg	1810-2010 mm	1630 mm	1610-1810 mm	
400 kg	1810-2010 mm	1630 mm	1610-1810 mm	
500 kg	1810-2010 mm	1630 mm	1610-1810 mm	
ø-Gewicht je Palette	BC 1000 S2	BC 1000 S4	BC 1500 S2	BC 1500 S4
600 kg	1610-1810 mm	1610-1960 mm	1610-2110 mm	1610-2260 mm
800 kg	-	1610 mm	1610-2110 mm	1610-2260 mm
1000 kg	-	-	1610-2010 mm	1610-2260 mm
1200 kg	-	-	1610-1810 mm	1610-2260 mm
ø-Gewicht je Palette	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4	
600 kg	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	
800 kg	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	
1000 kg	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	
1500 kg	2110-2460 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	

## Mögliche Plattformhöhen bei Transport von zwei Paletten mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)



ø-Gewicht je Palette	BC 1000 S2	BC 1000 S4	BC 1500 S2	BC 1500 S4
300 kg	1610-1710 mm	1610-2010 mm	1610-2110 mm	1610-2260 mm
400 kg	-	1610 mm	1610-2110 mm	1610-2260 mm
500 kg	-	-	1610-2110 mm	1610-2260 mm
600 kg	-	-	1610-2110 mm	1610-2260 mm
ø-Gewicht je Palette	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4	
500 kg	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm	
600 kg	2110-2310 mm	2110-2910 mm	2110-3010 mm	
800 kg	-	2110-2360 mm	2110-2810 mm	

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.



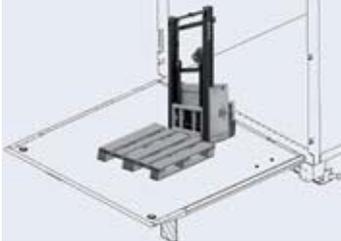
Serienmäßige Plattformbreite A2V 1330 mm, S2V 1380 mm, A2L 1780 mm, BC 750 S2 2300 / 2500 mm

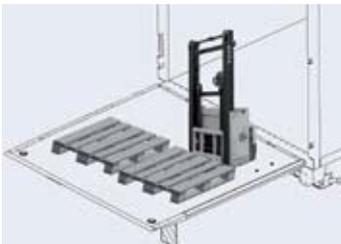
Serienmäßige Plattformbreite S2/S4: 2520 mm; maximale Breite 2560 mm.

Mindestplattformbreite je Abrollversicherung siehe [Cargolift Technik](#).

Auf diese Lasten sind unsere Cargolifts optimal vorbereitet – im Hubwerk und in der Plattform.

#### Mögliche Plattformhöhen bei Paletten-Transport mit Elektro-Hubwagen (ø-Gewicht 700 kg)

	ø-Gewicht je Palette	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	600 kg	2110-3010 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
	800 kg	2110-2660 mm	2110-3010 mm	2110-3010 mm
	1000 kg	2110-2310 mm	2110-2910 mm	2110-3010 mm
	1500 kg	-	2110-2260 mm	2110-2710 mm

	ø-Gewicht je Palette	BC 2000 S4(A/U)	BC 2500 S4	BC 3000 S4
	500 kg	2110-2310 mm	2110-2910 mm	2110-3010 mm
	600 kg	-	2110-2610 mm	2110-3010 mm
	800 kg	-	2110-2160 mm	2110-2560 mm

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.



Die Plattformen sind technisch in 50 mm-Höhenschritten realisierbar. Kürzere Plattformen als die oben genannten sind möglich, allerdings wird der Auffahrwinkel am Boden steiler.

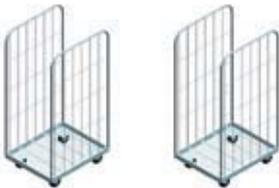
# Der richtige Cargolift falt für Ihre Transportgüter

## Maximales Rollbehältergewicht bei Transport von einem Rollbehälter mit Abrollsicherungssystem 2rd oder 2ad



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	880 kg	-
1310 mm	770 kg	1340 kg
1510 mm	-	1070 kg

## Maximales Rollbehältergewicht bei Transport von zwei Rollbehältern mit Abrollsicherungssystem 2rd oder 2ad



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	440 kg	-
1310 mm	385 kg	670 kg
1510 mm	-	530 kg

Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollsicherung positioniert sind.

## Maximales Palettengewicht bei Transport von einer Palette mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	890 kg	-
1310 mm	820 kg	1400 kg
1510 mm	-	1290 kg

## Maximales Palettengewicht bei Transport von zwei Paletten mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)



Plattformhöhe	BC 1000 F2/F4	BC 1500 F2/F4
1210 mm	450 kg	-
1310 mm	410 kg	700 kg
1510 mm	-	640 kg

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.



Plattförmbreite 2250, 2480 mm

Die zusätzlichen Zylinder des BC F4 dienen dem Neigungsausgleich und haben keinen Einfluss auf die Tragfähigkeit. Nähere Informationen siehe

**Cargolift Lexikon.**

# Der richtige Cargolift Ret/HydFalt für Ihre Transportgüter

## Maximales Rollbehältergewicht bei Transport von zwei Rollbehältern mit Abrollsicherungssystem 2rd oder 2ad

Plattformhöhe	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	530 kg	-	710 kg	760 kg	760 kg	-
1810 mm	-	860 kg	-	-	-	1100 kg
2010 mm	-	910 kg	-	-	-	920 kg

Plattformhöhe	BC 2500 R41	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	-	820 kg	-
1810 mm	-	640 kg	860 kg
1860 mm	1050 kg	-	-
2010 mm*	-	-	730 kg

Die Berechnung basiert auf Lebensmittelrollbehältern (820 x 720 mm), welche an der Abrollsicherung positioniert sind.

## Maximales Palettengewicht bei Transport einer Palette mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)

Plattformhöhe	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	1220 kg	-	1400 kg	1770 kg	1770 kg	-
1810 mm	-	1900 kg	-	-	-	2400 kg
2010 mm	-	1890 kg	-	-	-	2380 kg

Plattformhöhe	BC 2500 R41	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	-	1400 kg	-
1810 mm	-	1400 kg	1900 kg
1860 mm	2400 kg	-	-
2010 mm*	-	-	1890 kg

## Maximales Palettengewicht bei Transport von zwei Paletten mit Gabelhubwagen (ø-Gewicht 100 kg)

Plattformhöhe	BC 1500 R21	BC 2000 R41	BC 1500 R4U	BC 2000 R4U	BC 2000 R2T	BC 2500 R4T
1710 mm	610 kg	-	700 kg	890 kg	890 kg	-
1810 mm	-	950 kg	-	-	-	1200 kg
2010 mm	-	940 kg	-	-	-	1190 kg

Plattformhöhe	BC 2500 R41	BC 1500 R42 / H42	BC 2000 R42 / H42
1560 mm	-	700 kg	-
1810 mm	-	700 kg	950 kg
1860 mm	1200 kg	-	-
2010 mm*	-	-	940 kg

Die Berechnung basiert auf Europaletten (1200 x 800 mm), welche mittig auf der Plattform positioniert sind.

Plattformbreite 2400 mm, BC 2000 R41 ebenfalls 2520 mm

\* Plattformhöhe 2010 mm existiert nur bei BC 2000 H42.

# Der richtige Cargolift für die Anforderungen im Verteilerverkehr



## Be- und Entladen an der Straße

- **Bär Cargolift FreeAccess** ermöglicht das Be- und Entladen kleiner Mengen ohne Liftbewegung – bei Bedarf mit wenigen Handgriffen eine Plattform zum Paletten-Transport – ideal für die leichte Fahrzeugklasse
- **Bär Cargolift Standard** ermöglicht effizientes Be- und Entladen, z.B. mit **Abroll Sicherungen** bis zu 5 Rollbehältern oder dem synchronen Öffnen und Senken mittels **Quickshift**
- **Bär Cargolift Falt** ist nach manuellem Entfalten schnell einsatzbereit und bietet in der Version F4 einen hydraulischen Neigungsausgleich beim Be- und Entladen am Hang
- **Bär Cargolift RetFalt** ist nach dem hydraulischen Ausfahren mit nur einem federunterstützten Entfalten der Plattform einsatzbereit
- **Bär Cargolift Ret/HydFalt** mit der effizienten und komfortablen HydFalt-Lösung, welche sich teilautomatisiert hydraulisch ein- und ausfaltet

## Be- und Entladen an der Rampe

- **Falt, RetFalt** sowie **Ret/HydFalt Cargolifts** verschwinden beim Be- und Entladen an der Rampe unter dem Fahrzeug – sind aber bei Bedarf schnell einsatzbereit
- **FreeAccess** und **Standard Cargolifts** verfügen über das Plattformsystem BAplan mit höchster Überrollfestigkeit ohne bleibende Verformung mit massiven **Plattformschienen**. Zusätzlich können die Plattformecken mit Bär **RamGuard** geschützt werden



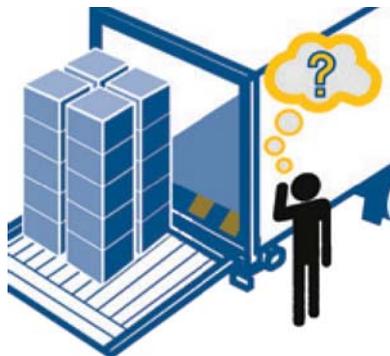
## Cargolift Nutzung am Gehweg

- **Bär Cargolift Standard** mit optionalem, seitlichen Plattform-**Randabschlussprofil**. Darin ist die seitliche **Verladeschiene** stufenlos verschiebbar. Die Verladeschiene ist in unterschiedliche Abmessungen mit und ohne Spurführung für Rollbehälter und Gabelhubwagen verfügbar
- **Bär Cargolift RetFalt** mit **Einhängebügel** für seitliche **Verladeschiene**

Die richtige Ausstattung hilft, Lebenszyklus-Kosten entsprechend dem Einsatz zu optimieren.

## Mehr Betriebssicherheit trotz ungelerner Fahrer

- Intuitive **Bedienelemente** reduzieren Bedienfehler
- Bei Eis und Nässe bieten **Bär TracGrip** und **SideGrip** beste Trittsicherheit beim Bewegen von rollendem Gut auf der Plattform – selbst in Schräglage. TracGrip wirkt selbst bei zusätzlicher **SilentGrip**-Beschichtung
- Optionale **Diagnose**-Funktion der Bär **CargoApp** bietet Hilfe zur Selbsthilfe für schnelle Einsatzbereitschaft
- Bär **Fahrerschulungen** lehren den sachgerechten Umgang mit dem Cargolift
- Optionale Überlastanzeige Bär **CargoWarn** für BC 2000 S4(A/U) oder BC 2500 S4 signalisiert Überlast, um hohe Folgekosten zu vermeiden



## Weil Ihr Umfeld den Bär Cargolift wahrnimmt...

- **Standard Cargolifts** bieten Ihnen mit der **BAPlan**-Vollaluminium-Plattform eine große Werbefläche. Plattformecken erhalten mit dem Edelstahlenschutz Bär **RamGuard** ein repräsentatives Erscheinungsbild
- **Eloxierte** oder **lackierte** Plattformen erhöhen zudem die Wertanmutung des Fahrzeugkonzepts
- Bei häufiger Fahrzeugreinigung schützen **KTL- und PEP-Beschichtungen** (optional) die verbauten Stahlteile
- Anlieferung im Wohngebiet? Mit der geräuschreduzierten **Piek**-Ausstattung Be- und Entladen Sie mit Standard und RetFold Cargolifts garantiert unter 60 dB. Alternativ bieten die Plattformbeschichtung Bär **SilentGrip** sowie bei Standard S4 das **Leiselaufaggregat** auf Wunsch eine merkliche Geräuschreduzierung



Nähere Details zu den Ausstattungen finden Sie in der Rubrik **Cargolift Technik!**

# Cargolift Services

## After-Sales-Service

Bär Cargolift steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Doch im harten Profi-Einsatz ist regelmäßiger Service erforderlich, um die Verfügbarkeit zu maximieren und die Lebenszykluskosten zu begrenzen. Wir unterstützen Sie dabei!

### Bär Servicepartner

Bär Cargolift arbeitet europaweit mit mehr als 1.100 zertifizierten Servicepartnern zusammen. Den nächst gelegenen Bär Servicepartner finden Sie einfach und bequem per Umkreissuche auf [www.baer-cargolift.de](http://www.baer-cargolift.de) oder in der Bär CargoApp.

Alle gängigen Ersatzteile sind bei unseren Bär Servicepartnern vorrätig und können dort von Ihnen bezogen werden. Daneben steht Ihnen unser InternetShop rund um die Uhr zur Verfügung.

Bei eiligen Bestellungen besteht die Möglichkeit zum Express-Versand mit Anlieferung bis 06:00 Uhr, bis 10:00 Uhr oder bis 12:00 Uhr innerhalb von Deutschland bei Bestellung bis 16:30 Uhr am Vortag.



## Bär Cargolift – Die nächste Generation



### Bär CargoApp

Verbinden Sie sich mit Ihrem Cargolift. Denn mit der **Diagnose** der **Bär CargoApp** zeigt Ihnen Ihr Cargolift Fehler und Warnungen in Klarschrift an (**SmartPackage** vorausgesetzt). Handlungsanweisung sowie Servicepartnerlokalisierung inklusive.



### CargoCheck

Einfach und schnell wie Service sein sollte. Das Diagnose- und Monitoring-Tool **Bär CargoCheck** ermöglicht eine sofortige Fehlerdiagnose mit Datum und Uhrzeit. USB-Schnittstelle anschließen und los geht's.

# Unsere Serviceleistungen für Ihren Cargolift.



## Anschlussgarantie **CargoProtect**

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



## Werkstattmanagement **CargoFleet**

Fahren Sie. Wir kümmern uns um die Details. Unser Werkstattmanagement verschafft Ihnen volle Kostenkontrolle bei monatlicher Abrechnung. Mit integrierter Rechnungsprüfung und garantiertem Rabatt auf alle Bär Cargolift Originalteile. Von Profis für Profis.



## Wartungs- und Reparaturvertrag **CargoRate**

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.

## Services für Anwender mit eigener Werkstatt

### Serviceschulung

Sie kennen Ihre Anforderungen. Ob ausschließlich Wartung oder auch Reparaturen – für die **Serviceschulungen** legen Sie zusammen mit Bär die Inhalte fest. Praxisnah und lösungsorientiert.



### Servicehotline und InternetShop

Ihre Werkstatt findet den Fehler nicht? Kein Problem! Denn die Service-Techniker der Bär **Service-Hotline** stehen Ihnen Montag bis Freitag von 07:30 Uhr bis 19:00 Uhr sowie samstags von 08:00 Uhr bis 12:00 Uhr Rede und Antwort. Außerhalb dieser Zeiten beantwortet unser fachkundiger Dienstleister Ihre Fragen.



In Notfall muss es schnell gehen. Deshalb empfiehlt Bär ein **Ersatzteil-Grundausrüstungspaket** für Ihr Werkstattlager. Weitere Ersatzteile können Sie direkt über den **InternetShop** beziehen. Natürlich Original und mit 12 Monaten Gewährleistung.



Bär Servicehotline  
Tel. +49 7131 2877-751

# Cargolift Lexikon

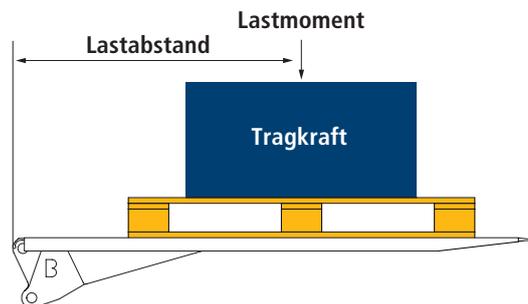
## Die wesentlichen Vergleichswerte auf einer Seite

Bei der Cargolift-Auswahl ist die **Tragkraft** in der Regel das erste Auswahlkriterium. Doch Vorsicht: Sie sagt nicht alles über die Leistungsfähigkeit des Cargolifts aus.

Denn sobald die Plattformhöhe zunimmt, verändert sich auch die zulässige Tragkraft. Grund hierfür ist der **Lastabstand**, der die Positionierung der Last auf der Plattform beschreibt.

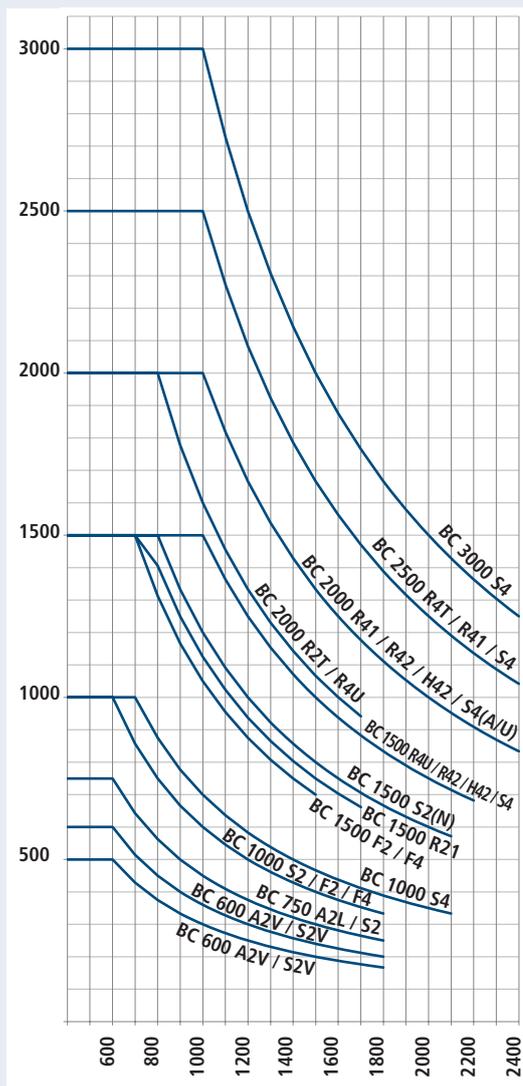
Beide Werte – Tragkraft und Lastabstand – ergeben das **Lastmoment** (früher auch „Tragfähigkeit“ genannt). Es ist die entscheidende Vergleichsgröße für die gesamthafte Beurteilung der Leistungsfähigkeit einer Hubladebühne.

Im Folgenden finden Sie die Werte, auf welche unsere Cargolifts ausgelegt sind. Eine präzisere Darstellung der zulässigen Gewichte je Transportgut finden Sie in der Rubrik **Cargolift Auswahl** Transportgut.



### Tragkraft | Lastabstand | Lastmoment

BC	Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
600 A2V / S2V	500/600 kg	600 mm	3,0/3,6 kNm
750 A2L / S2	750 kg	600 mm	4,5 kNm
1000 S2	1000 kg	600 mm	6,0 kNm
1500 S2(N)	1500 kg	800 mm	12,0 kNm
1000 S4	1000 kg	700 mm	7,0 kNm
1500 S4	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 S4(A/U)	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
2500 S4	2500 kg	1000 mm	25,0 kNm
3000 S4	3000 kg	1000 mm	30,0 kNm
1000 F2/F4	1000 kg	600 mm	6,0 kNm
1500 F2/F4	1500 kg	700 mm	10,5 kNm
1500 R21	1500 kg	750 mm	11,25 kNm
2000 R41	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm
1500 R4U	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 R4U	2000 kg	800 mm	16,0 kNm
2000 R2T	2000 kg	800 mm	16,0 kNm
2500 R4T	2500 kg	1000 mm	25,0 kNm
1500 R42/H42	1500 kg	1000 mm	15,0 kNm
2000 R42/H42	2000 kg	1000 mm	20,0 kNm



Wird der Lastabstand z. B. bei hoher Plattform verdoppelt, reduziert sich die Tragkraft um die Hälfte.

# Cargolift Lexikon

## Stabilität muss nicht schwer sein

### Eigengewicht

BC FreeAccess / Standard S2	Plattformhöhe				
	1610 mm	1660 mm	1810 mm	2010 mm	2110 mm
600 A2V	ab 170 kg	-	ab 172 kg	ab 174 kg	-
600 S2V	ab 163 kg	-	ab 167 kg	ab 171 kg	-
750 A2L	-	192 kg	-	-	-
750 S2	192 kg	-	199 kg	-	-
1000 S2	291 kg	-	301 kg	-	-
1500 S2	-	-	420 kg	449 kg	454 kg
1500 S2N	-	-	410 kg	439 kg	444 kg

BC Standard S4	1610 mm	1810 mm	2110 mm	2260 mm	2510 mm	2810 mm
1000 S4	342 kg	353 kg	368 kg	-	-	-
1500 S4	441 kg	451 kg	487 kg	496 kg	-	-
2000 S4	-	-	525 kg	534 kg	548 kg	593 kg
2000 S4A	-	-	530 kg	538 kg	553 kg	586 kg
2000 S4U	-	-	611 kg	620 kg	634 kg	673 kg
2500 S4	-	-	624 kg	635 kg	652 kg	673 kg
3000 S4	-	-	706 kg	717 kg	734 kg	755 kg

BC Falt	1210 mm	1310 mm	1510 mm
1000 F2	342 kg	347 kg	-
1000 F4	365 kg	370 kg	-
1500 F2	-	485 kg	508 kg
1500 F4	-	491 kg	514 kg

BC RetFalt	1710 mm	1810 mm	1860 mm	2010 mm
1500 R21	536 kg	-	-	-
2000 R41	-	650 kg	-	655 kg
1500 R4U	615 kg	-	-	-
2000 R4U	615 kg	-	-	-
2000 R2T	600 kg	-	-	-
2500 R4T	-	607 kg	-	615 kg
2500 R41	-	-	650 kg	-

BC Ret/HydFalt	1560 mm	1810 mm	2010 mm
1500 R42	599 kg	613 kg	-
1500 H42	574 kg	583 kg	-
2000 R42	-	613 kg	-
2000 H42	-	620 kg	640 kg

Das Gewicht beinhaltet Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz sowie alle serienmäßigen Ausstattungen. Sonderausstattungen sind nicht berücksichtigt.

# Cargolift Lexikon

## Für jede Anforderung das passende Cargolift-System



### FreeAccess (A) – Entfalten Sie Ihre Transportmöglichkeiten

Sie benötigen die Standard-Hubladebühne nur ab und zu? Warum also die Hecktüren mit einem Standard Cargolift versperren?! Mit dem Bär Cargolift FreeAccess haben Sie in Fahrposition immer freien Zugang zur rechten Hecktür. Bei Bedarf entsteht durch einfaches Entfalten eine fast fahrzeugbreite Plattform, auf welcher eine Palette mit Hubwagen oder 2 Rollbehälter Platz finden.



### Standard (S) – Für häufiges Be- und Entladen über den Cargolift

Sie benötigen einen Standard Cargolift, scheuen aber den Nutzlastverlust? Werfen Sie einen Blick auf die Baureihe Standard S2. Sie bietet dank der 2=4 Technologie ein gutes Lastmoment bei geringem Eigengewicht. Für die schweren Gewichtsklassen sind S4 Cargolifts mit hohen Lastmomenten, höheren Arbeitsgeschwindigkeiten und einer Vielfalt an Ausstattungen auf höchste Anforderungen ausgelegt.



### Falt (F) – Ideal für Tiefkühlaufbauten und Rampenbeladung

Bär Cargolift Falt ist die flexible Alternative bei häufiger Rampenbeladung. Denn in Fahrposition ist der Cargolift kompakt unter dem Lkw positioniert. Im Bedarfsfall wird die Plattform manuell entfaltet. In der Nutzung bietet F4 zudem einen hydraulischen Neigungsausgleich über den gesamten Hubbereich. Bei Tiefkühlaufbauten mit Überfahrnasen bleiben die Aufbaustruktur und der Isolierwert durchgängig erhalten.



### RetFalt (R) – Unterfahrbar, vielfältig, manuell entfaltbar

Durch seine Position unter dem Aufbau wird der Bär Cargolift RetFalt nur bewegt, wenn er benötigt wird. Die Bedienung ist denkbar einfach: Nach dem hydraulischen Ausfahren der Plattform wird sie von Hand entfaltet. Um ein optimales Zusammenspiel zwischen Trägerfahrzeug und Cargolift sicherzustellen, sind RetFalt Cargolifts entweder auf Lkw oder auf Sattelaufleger ausgelegt.



### HydFalt (H) – Für mehr Komfort und Geschwindigkeit

Bär Cargolift HydFalt bietet Ihnen durch die hydraulische Plattformfaltung höchsten Bedienkomfort (ab Plattformhöhe 1810 mm). Dank der halbautomatischen Steuerung wird die Beschädigungsgefahr durch Fehlsteuerung zum Beispiel im Nachtbetrieb reduziert. Zudem ist der Cargolift schneller einsatzbereit. HydFalt Cargolifts verfügen serienmäßig über eine eloxierte Plattform.

# Cargolift Technik

## Hubwerk – stabil und leistungsfähig für den Profi-Einsatz



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005) aller Stahlteile als Langzeitrostschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge optional **KTL + Pulver-Beschichtung** in Wunschfarbe.



Nachschmierbare, **wartungsarme Lager**. Schmierintervall jährlich bei Einschichtbetrieb. Anschluß an Zentralschmieranlage serienmäßig möglich.



Sicher geschützt, das **Aggregat** im Tragrohr. Motor mit Thermoschutzschalter. Optional als **Leiselaufaggregat** verfügbar.



Serienmäßiges **Hydrauliköl** erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie bei Einsatz bei tiefen Temperaturen bis -40°C: Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl**.



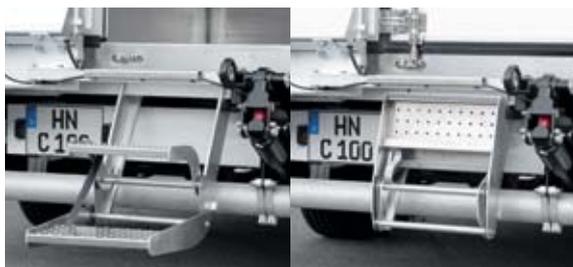
Hydraulikzylinder mit **Schutzrohr** oder **Faltenbalg** als Schutz vor Steinschlag und Korrosion. Gleichmäßig schnelles, motorisches Öffnen durch **doppelt wirkende Neigzylinder** – selbst im Winter.



**Bodenrollen** als Schutz der Plattform vor Verkratzen bei Bodenkontakt.



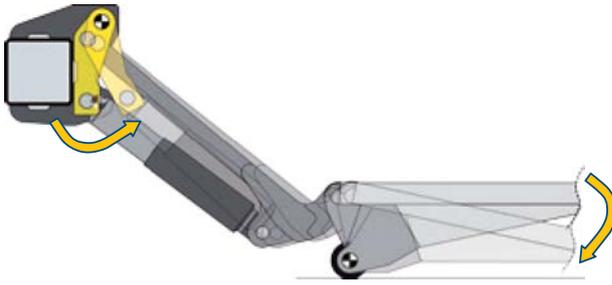
Bei BC 750 A2L / S2 sowie BC 2000 S4U: Aggregat und Steuerung servicefreundlich und gleichzeitig geschützt im seitlichen **Aluminium-Gehäuse**.



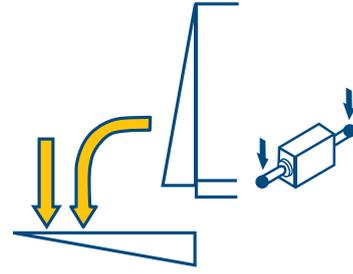
**FreeAccessStep** für BC 750 A2L aus eloxiertem Aluminium. Mit einem Griff ausklappbar. SideGrip-Oberfläche der Stufen bietet Trittsicherheit. Nicht in Verbindung mit Kugelkopfkupplung.

# Cargolift Technik

## Plattform – optimiert bezüglich Gewicht und Tragkraft



Sanftes Aufsetzen durch **automatisches Abneigen am Boden** für sicheres Verladen. Per MemoryEffekt geht die Plattform beim Aufneigen in ihre ursprüngliche Position. In den Baureihen Standard S2 und FreeAccess sowie den R21 und R2T: hydraulisches, automatisches Auf- und Abneigen am Boden.



Mit der **Quickshift**-Funktion sparen Sie kostbare Zeit durch gleichzeitiges Öffnen und Senken (nur Baureihe Standard S4).



**SoftLock** fädelt die Plattform vollautomatisch unter der Ladungssicherungsschiene ein – sicher und bedienfehlerfrei. Optional für Aufbau verschließende Plattformen.

# Cargolift Technik

## Plattformsysteme – gewicht- und tragkraftoptimiert



**BAplan -A2V/A2L** mit vertikaler Plattformfaltung mittels extrem leichtem, aber stabilem Riemengelenk.

Standard-Plattformhöhe	1630 mm
Standard-Plattformbreite	1780 mm

Serienmäßig ausgestattet mit Abrollsicherung 2ad und lackierter Plattformrückseite in RAL 9006 Weissaluminium.



**BAplan -S2/S4** mit längsverlegten Aluminiumprofilen und massiven Plattformsitzen zur gleichmäßigen Kraftverteilung und höchster Stabilität. Profilstärke und Plattformkonstruktion abgestimmt auf Tragkraft des Standard Cargolifts – ganz im Sinne der Nutzlast. Mit großer Werbefläche. Leicht zu reinigen.

Standard-Plattformbreite 750 kg	1700 - 2520 mm
Standard-Plattformbreite S2 / S4	2480, 2520 mm, Maximalbreite 2560 mm

Bei Plattformbreite 2540 und 2560 mm Randabschlussprofil für Verladeschiene erforderlich. Optional sind eloxierte Plattformen verfügbar.



**BAfalt** aus Aluminium. Systembedingt kurze Plattform eignet sich vor allem zum Rollbehältertransport.

Standard-Plattformbreite	2250, 2480 mm
--------------------------	---------------

Serienmäßig mit Faltfeder zum leichteren Entfalten der Plattform.  
Optional sind lackierte, pulverbeschichtete oder eloxierte Plattformen verfügbar.



**BAret -R21/R2T** mit Festteil aus Stahl mit SilentGrip-Beschichtung sowie Falteile aus Aluminium.

Standard-Plattformbreite	2400 mm
--------------------------	---------

**BAret -R41/R4T/R4U** für BC 2000 R41, BC 2500 R4T und BC 1500/2000 R4U mit Fest- und Falteile aus Aluminium.

Standard-Plattformbreite	2250, 2400 mm
--------------------------	---------------

Serienmäßig mit Faltfeder zum leichteren Entfalten der Plattformsitze.



**PBret/PBhyd-Plattform** mit Fest- und Falteile aus Aluminium.

Standard-Plattformbreite	2400 mm
--------------------------	---------

PBhyd serienmäßig mit eloxierter Plattformoberfläche.

# Cargolift Technik

## Plattformaustattung für mehr Sicherheit



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmende Plattformauflflächen **TracGrip** und **SideGrip** – hilfreich vor allem bei Nässe.



Niedrigbauende, überfahrbare LED-Blinkleuchte **Bär CargoFlash**. Optional mit **Schutzwinkel** für Standard S4 verfügbar.



**Bär SilentGrip** (optional) zur Erhöhung der Geräuschkämpfung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



**Bär RamGuard** (optional für Standard S4) aus Edelstahl zum Schutz der Plattform-Ecken beim Rampeneinsatz.



**Randabschlussprofil** (optional für Standard Cargolifts) zum stufenlosen Einhängen einer seitlichen Verladeschiene.



**Einhängebügel für Verladeschiene** (optional für RetFold Cargolifts) zum Einhängen einer seitlichen Verladeschiene.



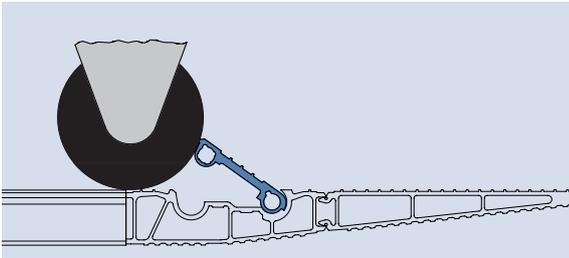
Dichtsystem **CargoSeal** (optional für S2 und S4) für zuverlässigen Heckabschluss bei Aufbauten mit Stickstoffkühlung ohne Türen.

# Cargolift Technik

## Abrollsicherungen für den Rollbehältertransport

### Abrollsicherungen (optional)

- Höchste Überrollfestigkeit durch doppelten Boden
- Bedienhebel außerhalb des Fahrbereichs



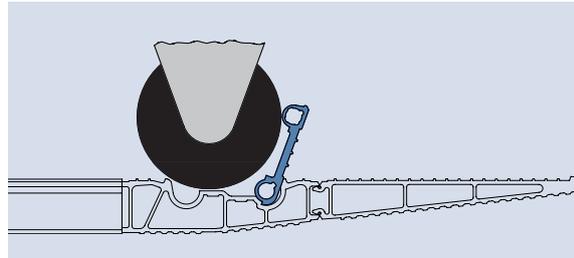
**rd** als Barriere für die Rollen mit Öffnungswinkel 43° für Rollen-Durchmesser bis 110 mm. Klappen öffnen gleichzeitig.

Bedienung über Bedienhebel mit zwei Schaltpositionen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten

Als 2rd für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -S2/S4
- BAfalt
- BAret



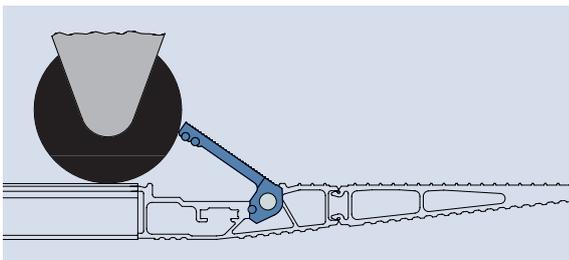
**ad** als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollen-Durchmesser bis 200 mm. Klappen öffnen einzeln.

Bedienung über Bedienhebel mit zwei Schaltpositionen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten

Als 2ad für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -A2L/S2/S4
- BAfalt
- BAret



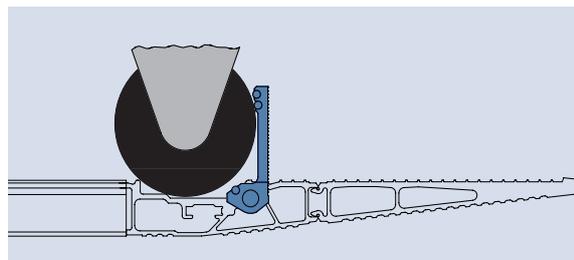
**Rx** als Barriere für die Rollen mit Öffnungswinkel 43° für Rollen-Durchmesser bis 110 mm. Klappen öffnen gleichzeitig.

Bedienung über Kippschalter mit zwei Schaltpositionen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten

Als 2Rx für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -S4



**Ax** als Mulde mit Öffnungswinkel 90° für Rollen-Durchmesser bis 200 mm. Klappen öffnen einzeln.

Bedienung mit einer Schaltposition.

Als 2Ax für 2 Rollbehälter verfügbar für

- BAplan -S4 ab 1500 kg Tragkraft



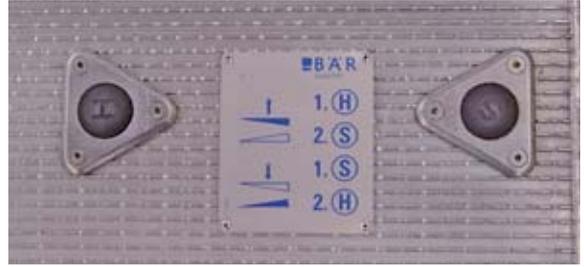
Bär Cargolift bietet weitere Abrollsicherungslösungen für 3 bis 5 Rollbehälter sowie als seitliche Abrollsicherung oder Mulden an. Kontaktieren Sie uns!

# Cargolift Technik

## Bedienelemente für maximale Bediensicherheit



**Bär Steuerkasten** ist dank der Hebelschalter intuitiv bedienbar. Serie bei Bär Cargolift Standard S2 und A2L.



**Bär Fußsteuerung** bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.



**Bär Bedieneinheit** ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Hebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar. Serie bei Standard S4, Falt, RetFalt und Ret/Hydfalt.



**Bär Bedieneinheit mit Schlüsselschalter** verhindert ungewünschte Bedienung des Cargolifts am Anhänger, Sattelaufleger. Serie bei S4A, R2T und R4T.



In Regionen mit starken Witterungseinflüssen kann die Bär Bedieneinheit zusätzlich mit einem optionalen **Schutzkasten** aus Edelstahl geschützt werden.



**Notbedienung** 4-Funktionen für Bär VanLift, Steckverbindung serienmäßig vorhanden.

# Cargolift Technik

## Bedienelemente der nächsten Generation

### Bär Cargolift – Die nächste Generation



**Bär SmartControl Fernbedienung** - Die Fernbedienung der nächsten Generation. Mit **RadioKey** erfolgt eine automatische Sperrung gegen unbefugte Nutzung durch Nahbereichserkennung



**Bär CargoWarn** zeigt dem Nutzer Überlastsituationen beim Entladen am iPhone an, womit diese verhindert werden können. Mit der optionalen Ausstattung **SafetyPackage** und der **Bär CargoApp** nutzbar.



**Bär SmartControl** – Die innovative Cargolift-Bedienung. Mit der optionalen Ausstattung **SmartPackage** und der **Bär CargoApp** kann der Cargolift über das iPhone gesteuert werden. Verlorene Fernbedienungen gehören der Vergangenheit an.



**Bär FoodPackage** bietet für **Standard S4** die Features:

- Signal Plattform offen/geschlossen zum Anschluss an einen Datenlogger
- Überwachung Fahrstellung hydraulischer Unterfahrerschutz (S4U) vom Fahrerhaus
- Automatische Rolltorsteuerung für geringeren Kälteverlust und höheren Bedienkomfort
- Flexibler Einsatz mehrerer Bedieneinheiten im Wechsel für maximalen Bedienkomfort ohne Einschränkung der Bediensicherheit

Voraussetzung: SmartPreparation



Bär empfiehlt die Ausstattung **SmartPreparation** als Vorbereitung auf zukünftige Anforderungen. Mit der **SmartPreparation** sind Upgrades wie das **FoodPackage** einfach und schnell durch Bär Servicepartner nachrüstbar. **SafetyPackage**, **SmartPackage** und **SmartControl Fernbedienung** beinhalten **SmartPreparation**.

# Cargolift Technik

## Fahrzeuganschluss für die optimale Integration des Cargolifts

### Cargolift kombiniert mit Kugelkopfkupplung



**Anhängebock für Kugelkopfkupplung (S4)** mit Europäischer Teile-Betriebserlaubnis (Teile-ABE). **Kupplungskugel** optional erhältlich.



**Anhängebock für Kugelkopfkupplung (S2)** mit Europäischer Teile-Betriebserlaubnis (Teile-ABE). **Kupplungskugel** optional erhältlich.



**Anhängebock für Kugelkopfkupplung (A2V/S2V)** mit VARIOBLOC und abnehmbarer Kupplungskugel ermöglicht i.d.R. Anhängelasten wie Original Kastenwagen bei Nutzung des VanLifts (siehe Prospekt).

### Cargolift montiert hinter Koffertüren



Fahrzeugseitige Drehstangenverschlüsse verschwinden unter der Bär **CargoBridge**. Die Überfahrbrücke aus Aluminium schafft eine langfristig saubere Verbindung zwischen Aufbau und Cargolift. Eine fahrzeugseitige Überfahrnase entfällt. Verfügbar für Standard S2 und S4.



RetFold Cargolifts verfügen serienmäßig über eine **feste Überfahrbrücke** aus Aluminium. Sie schafft eine langfristig saubere Verbindung zwischen Aufbau und Cargolift.

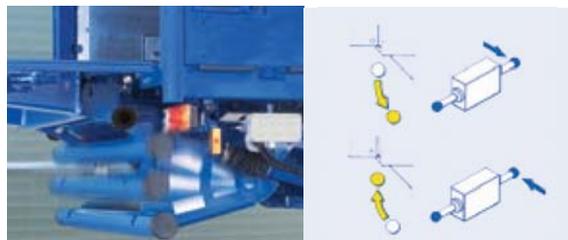
# Cargolift Technik

## Fahrzeuganschluss für die optimale Integration des Cargolifts

### Cargolift S4U montiert an Lkw mit Tiefkupplung



Serienmäßig **mechanischer Unterfahrerschutz** für BC 2000 S4U. Wird zum Abklappen bei Lkw-Solo-Fahrbetrieb oder bei Nutzung der Normalkupplung beim Hochfahren mit dem Fuß am Boden festgehalten.



Optionaler **hydraulischer Unterfahrerschutz** für BC 2000 S4U ermöglicht die hydraulische Bedienung des Unterfahrerschutzes über die Bedieneinheit.

### Cargolift montiert an Zentralachs-Anhänger



Abgekuppelte Zentralachsanhänger werden durch **hydraulische Stützen** an Deichsel und Heck arretiert. Stützen sind separat oder gleichzeitig ansteuerbar. Mit verstärktem Stützzyliner.



### Cargolift montiert an Anhänger oder Sattelaufleger



Elektronisch gesteuerte Ladeleitung **SmartCharge SC-VEHH** als genormte Steckverbindung zum beliebigen Tausch von Zugfahrzeug und Anhänger. Intelligente Steuerung sichert ausreichende Batteriespannung an der Abladestelle. Anzeige von Störungen per Blinksignal.

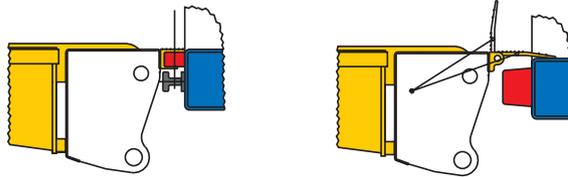
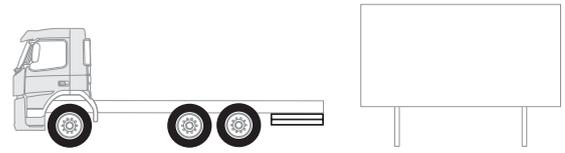


Zuverlässige Stromversorgung mit dem **Bär Batteriekasten** – kompakt auf Unterfahrerschutz montiert. Ebenfalls als **Bär BatteryBox** zur seitlichen Montage unter dem Aufbau verfügbar.

# Cargolift Technik

## Fahrzeuganschluss für die optimale Integration des Cargolifts

### Cargolift montiert an BDF-Wechselsystem



**Klappbrücke** für unterschiedliche Wechselaufbau-Längen.



**Tragarmenschlag geschraubt** für unterschiedliche Wechselaufbau-Längen.



# Bär Cargolift – mehr als nur eine Ladebordwand



- Familienunternehmen in der 2. Generation
- Gegründet im Jahr 1981
- Firmensitz und Produktionsstandort in Heilbronn, Deutschland
- Jährliche Fertigung von ca. 14.000 Cargolifts
- Europaweit ca. 250 Mitarbeiter
- Seit 1992 mit dem Markennamen Bär Cargolift am Markt



- Vertrieb in mehr als 25 Ländern über eigene Organisation (blau) oder über gut geschulte Partner (gelb)
- After-Sales-Service über mehr als 1.100 kompetente Servicepartner von Portugal bis Russland mit Ersatzteilverrat vor Ort

- Bär Cargolift – Die nächste Generation
- Aus Tradition zur Innovation
- Bär CargoApp zur Kommunikation mit dem Cargolift
- [www.baer-cargolift.com/nextgeneration](http://www.baer-cargolift.com/nextgeneration)



**TRÖSCH** FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52  
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | [troesch-ag.ch](http://troesch-ag.ch)