

Falt



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Bär Cargolift Falt

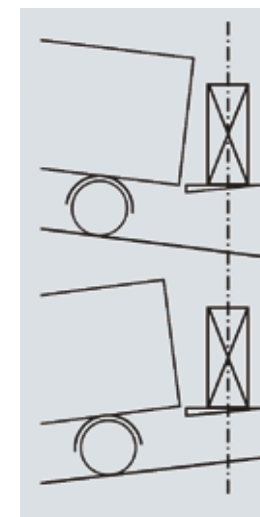
### Idéal pour les caisses frigorifiques et pour le chargement avec la rampe



Vous devez souvent pouvoir accéder librement aux portes arrière par exemple pour charger et décharger avec la rampe latérale ? Une plateforme standard serait-elle encombrante pour l'utilisation du véhicule ? Alors, le Bär Cargolift Falt est votre solution pour les opérations de chargement en fonction du besoin.

En position de route, le hayon élévateur repliable du groupe de produits Bär Cargolift Falt disparaît sous le plancher du véhicule. De ce fait, le chargement aux quais s'effectue sans restriction. Si le Cargolift est utilisé, la commande „baisser” déplace le paquet de la plateforme tout d'abord mécaniquement, afin que l'utilisateur puisse ensuite le déplier manuellement. Une assistance par ressort facilite l'opération de pliage/dépliage.

En cas de chargement et déchargement fréquent en pente, Bär conseille d'utiliser la version F4 : Tandis que les Cargolifts F2 ne disposent que de deux vérins élévateurs, les deux vérins d'inclinaison supplémentaires des Cargolifts F4 permettent de compenser la pente à n'importe quel niveau. Il en résulte une plus grande sécurité et un plus grand confort lors du chargement.



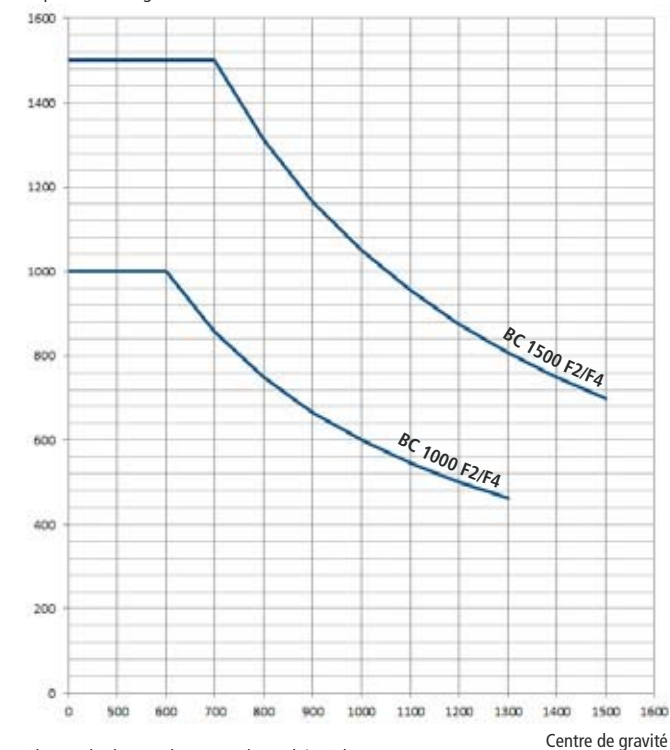
# Bär Cargolift Falt

Pour les opérations de chargement en fonction du besoin



Les Cargolifts Falt sont conçus pour ces charges en considération de la hauteur de la plateforme.

Capacité de charge



Abaque de charges du groupe de produits Falt

# Bär Cargolift Falt

## BC 1000 F2 – L'alternative simple et flexible



Le BC 1000 F2 dépliable manuellement est une solution prisée pour le transport de rolls conteneurs avec chargement et déchargement fréquent aux quais. En effet, aux quais, ce Cargolift disparaît discrètement sous le véhicule. Et il est rapidement disponible lorsque c'est nécessaire.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	6,0 t	18,0 t
Remorque	6,0 t	18,0 t

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

### Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAfalt40VL	1210 / 1310 mm	2250 / 2480 mm

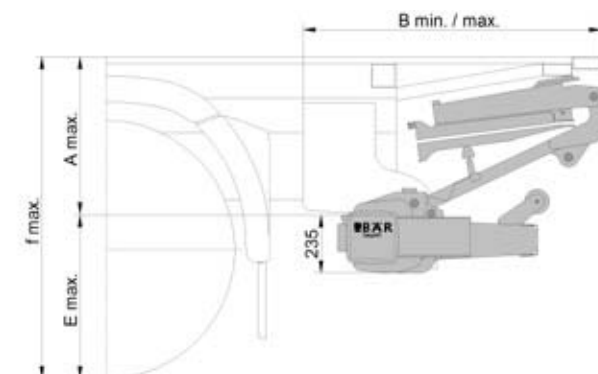
La largeur de plateforme de 2.250 mm exige une largeur de déploiement minimum de 2.500 mm.

### Poids de plateforme pour largeur 2250 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1210 mm	342 kg
1310 mm	347 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

### Caractéristiques techniques



Hauteur	1210 mm	1310 mm
Longueur de bras	800 mm	800 mm
Hauteur de levage* $f_{min}$	985 mm	1035 mm
Hauteur de levage* $f_{max}$	1275 mm	1275 mm
Mesure $A_{max}$	655 mm	600 mm
Mesure $E_{max}$	620 mm	620 mm
Espace libre $B_{min}$	1020 mm	1070 mm
Espace libre $B_{max}$	1110 mm	1110 mm

\* + 50 avec plancher d'isolation

Voir le dessin de montage pour les détails du montage. Grâce à sa construction, la structure du plancher de la carrosserie ainsi que la valeur d'isolation de la superstructure frigorifique sont maintenues.

# Bär Cargolift Fold

## BC 1000 F4 – Simple, flexible avec compensation d'inclinaison



Utilisation aux quais et transport de rolls conteneurs caractérisent également le BC 1000 F4. Contrairement à la variante F2, il offre une compensation d'inclinaison à chaque hauteur à l'aide de deux vérins d'inclinaison. Il en résulte non seulement un plus grand confort d'utilisation mais aussi une plus grande sécurité.

Véhicules porteurs	PTCR min.	PTCR max.
Camion	6,0 t	18,0 t
Remorque	6,0 t	18,0 t

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

### Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAfalt40VL	1210 / 1310 mm	2250 / 2480 mm

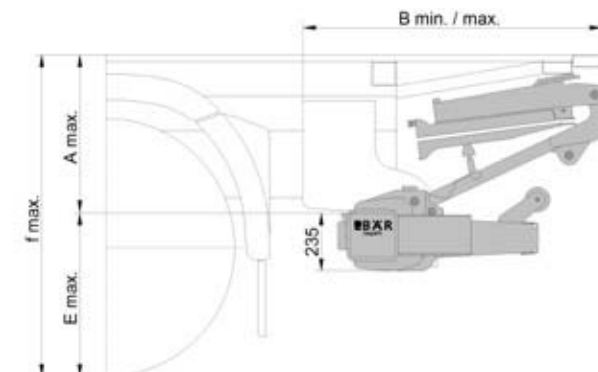
La largeur de plateforme de 2.250 mm exige une largeur de déploiement minimum de 2.500 mm.

### Poids de plateforme pour largeur 2250 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1210 mm	365 kg
1310 mm	370 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

### Caractéristiques techniques



Hauteur	1210 mm	1310 mm
Longueur de bras	800 mm	800 mm
Hauteur de levage* $f_{min}$	985 mm	1035 mm
Hauteur de levage* $f_{max}$	1275 mm	1275 mm
Mesure $A_{max}$	655 mm	600 mm
Mesure $E_{max}$	620 mm	620 mm
Espace libre $B_{min}$	1020 mm	1070 mm
Espace libre $B_{max}$	1110 mm	1110 mm

\*+ 50 avec plancher d'isolation

Voir le dessin de montage pour les détails du montage. Grâce à sa construction, la structure du plancher de la carrosserie ainsi que la valeur d'isolation de la superstructure frigorifique sont maintenues.

# Bär Cargolift Falt

## BC 1500 F2 – Manipulation simple et excellente capacité de charge



Le BC 1500 F2, aux dimensions compactes de plateforme, est dépliable manuellement et présente une capacité de charge de 1.500 kilos. Ses plates-formes en aluminium présentent une profondeur atteignant 1510 mm. Comme tous les Cargolifts Falt, le BC 1500 F2 peut lui aussi rester discrètement sous le véhicule lorsque celui-ci stationne aux quais et ressort rapidement s'il doit entrer en action.

Véhicules porteurs	PTCR min.	PTRC max.
Camion	8,0 t	40,0 t
Remorque	8,0 t	40,0 t

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	700 mm	10,5 kNm

### Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAfalt40VL	1310 / 1510 mm	2250 / 2480 mm

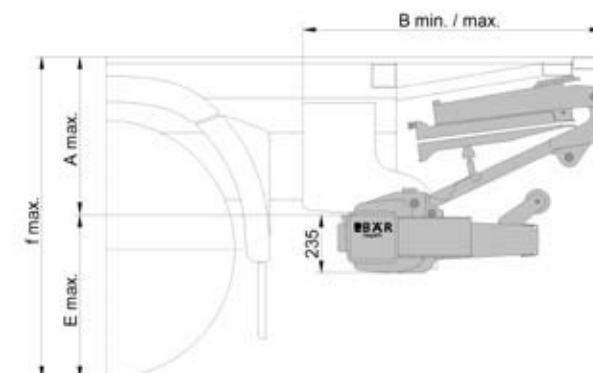
La largeur de plateforme de 2.250 mm exige une largeur de déploiement minimum de 2.500 mm.

### Poids de plateforme pour largeur 2250 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1310 mm	485 kg
1510 mm	491 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

### Caractéristiques techniques



Hauteur	1310 mm		1510 mm	
	900 mm	1000 mm	900 mm	1000 mm
Longueur de bras				
Hauteur de levage* f <sub>min</sub>	1050 mm	1050 mm	1140 mm	1140 mm
Hauteur de levage* f <sub>max</sub>	1495 mm	1590 mm	1400 mm	1510 mm
Mesure A <sub>max</sub>	795 mm	875 mm	700 mm	795 mm
Mesure E <sub>max</sub>	700 mm	715 mm	700 mm	715 mm
Espace libre B <sub>min</sub>	1050 mm	1115 mm	1155 mm	1210 mm
Espace libre B <sub>max</sub>	1275 mm	1335 mm	1275 mm	1335 mm

\*+ 50 avec plancher d'isolation

Voir le dessin de montage pour les détails du montage. Grâce à sa construction, la structure du plancher de la carrosserie ainsi que la valeur d'isolation de la superstructure frigorifique sont maintenues.

Breveté.

# Bär Cargolift Falt

## BC 1500 F4 – Simple, flexible avec compensation d'inclinaison



Capacité de charge de 1.500 kilos et plates-formes jusqu'à 1510 mm caractérisent également le BC 1500 F4. Contrairement à la variante F2, il offre une compensation d'inclinaison à chaque hauteur à l'aide de deux vérins d'inclinaison. Il en résulte non seulement un plus grand confort d'utilisation mais aussi une plus grande sécurité.

Véhicules porteurs	PTCR min.	PTRC max.
Camion	8,0 t	40,0 t
Remorque	8,0 t	40,0 t

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	700 mm	10,5 kNm

### Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAfalt40VL	1310 / 1510 mm	2250 / 2480 mm

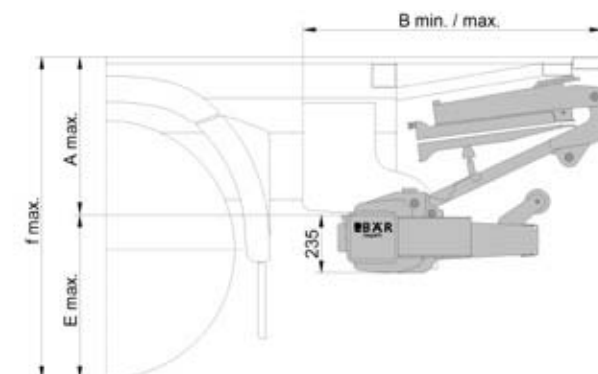
La largeur de plateforme de 2.250 mm exige une largeur de déploiement minimum de 2.500 mm.

### Poids de plateforme pour largeur 2250 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1310 mm	508 kg
1510 mm	514 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

### Caractéristiques techniques



Hauteur	1310 mm		1510 mm	
	900 mm	1000 mm	900 mm	1000 mm
Longueur de bras				
Hauteur de levage* f <sub>min</sub>	1050 mm	1050 mm	1140 mm	1140 mm
Hauteur de levage* f <sub>max</sub>	1495 mm	1590 mm	1400 mm	1510 mm
Mesure A <sub>max</sub>	795 00	875 mm	700 mm	795 mm
Mesure E <sub>max</sub>	700 mm	715 mm	700 mm	715 mm
Espace libre B <sub>min</sub>	1050 mm	1115 mm	1155 mm	1210 mm
Espace libre B <sub>max</sub>	1275 mm	1335 mm	1275 mm	1335 mm

\*+ 50 avec plancher d'isolation

Voir le dessin de montage pour les détails du montage. Grâce à sa construction, la structure du plancher de la carrosserie ainsi que la valeur d'isolation de la superstructure frigorifique sont maintenues.

Breveté.

## Groupe de levage



**Revêtement par cataphorèse** (coloris RAL 9005 de série) de toutes les pièces en acier en tant que protection anticorrosion à long terme sans peinture supplémentaire. En cas de nettoyage fréquent des véhicules, **revêtement par cataphorèse + par poudre** (option) dans le coloris RAL souhaité.



**Interface électrique VDHH** (série) pour un branchement électrique simple.



Paliers graissables, **à entretien réduit** (série). Intervalle de graissage tous les six mois en cas d'exploitation à deux équipes. Branchement à un système de graissage central possible de série.



Vérin hydraulique avec **gaine de protection** ou **soufflet de vérin** (série) en tant que protection contre les gravillons et la corrosion.



**Groupe** et **commande** sont bien protégés dans le tube porteur (série). Moteur avec commutateur thermo rupteur protégé contre la surchauffe et l'incendie du moteur. Commande de secours simple des quatre fonctions de base par boutons. Groupe silencieux (option) est disponible.



L' **Huile hydraulique** de série requiert une vidange annuelle avant l'hiver. Pour un long intervalle de vidange d'huile (tous les 3 ans) ainsi que pour l'utilisation à des températures basses jusque - 45°C : **Huile Syntofluid** biodégradable (option).



## Plateforme



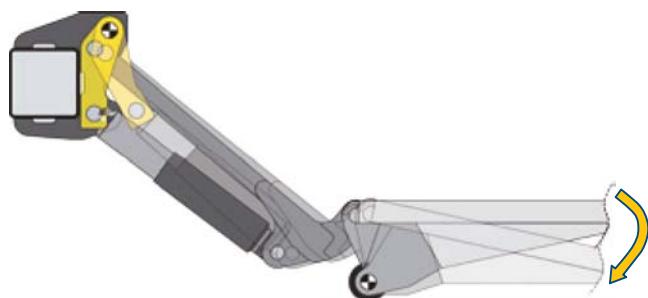
Dos de la plateforme **aluminium** naturel (série). Plateforme **anodisée** (option) possible.



Plus de sécurité et de traction sur la plateforme grâce aux surfaces de plateformes antidérapantes **TracGrip** et **SideGrip** (série), de même qu'en cas de revêtement humide.



Pliage manuel du paquet de plateforme et de la pointe de plateforme aisé pour l'utilisateur grâce à **l'assistance par ressort** (série).



Dépose en douceur grâce à un **abaissement automatique sur le sol** (série) pour un chargement en toute sécurité. Lorsqu'elle se relève, la plateforme retourne par un effet de mémoire en sa position initiale.



Feux de plateforme LED robustes **CargoFlash** (série) à grande intensité lumineuse et très bon rayonnement latéral pour une faible puissance consommée.



**Des galets de roulement** (série) protègent la plateforme lors de son contact avec le sol contre les détériorations.

## Plateforme



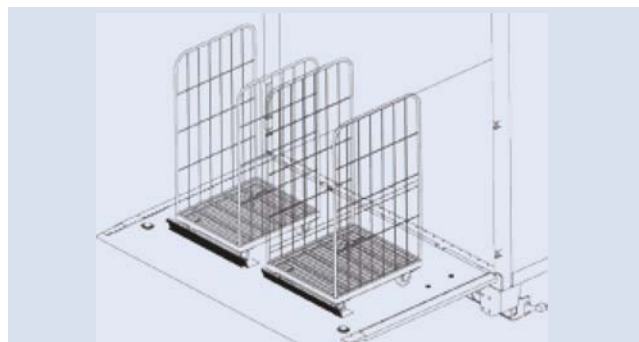
Bär **SilentGrip** (option) pour réduire le niveau sonore lors de livraisons nocturnes ou matinales dans un quartier résidentiel.

## Bloqueurs de roll (option) pour plateforme

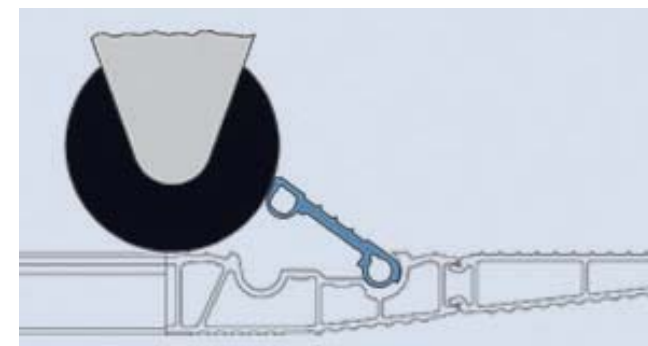
Bär Cargolift propose différents **bloqueurs de roll** en fonction du système de plateforme utilisé. Tous les bloqueurs de roll se distinguent par une grande résistance à l'usure grâce au plancher double. Le levier de commande se trouve toujours en dehors de la zone de passage.

Pour les Cargolifts Falt, Bär propose les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad**, qui permettent deux positions d'utilisation au moyen du levier de commande :

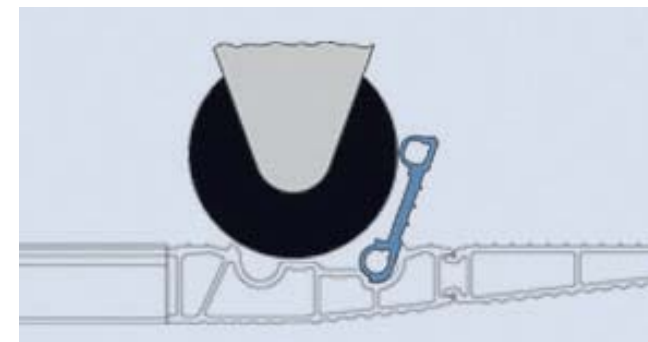
- (1) Position chargement – le clapet s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le clapet se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied



Les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad** permettent le transport simultané de deux rolls conteneurs. Les clapets de bloqueurs de roll s'ouvrent séparément.



**Bloqueur de roll rd** en tant que barrière pour roues avec angle d'ouverture de 43° pour un diamètre de roue de 110 mm.



**Bloqueur de roll ad** avec logement de roue et angle d'ouverture de 110° pour diamètre de roue de 200 mm.

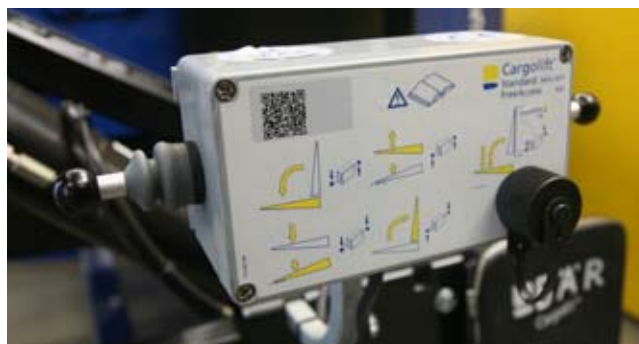
# Bär Cargolift Fold Équipements



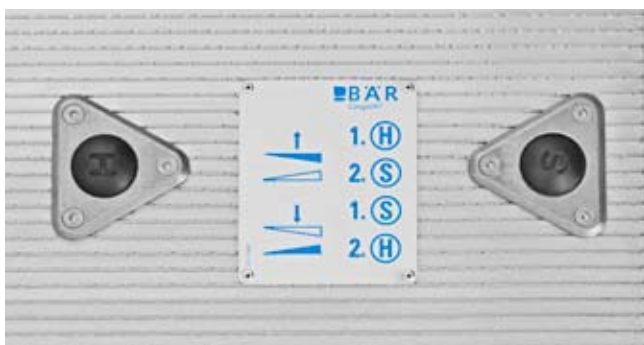
## Éléments de commande



**Le boîtier de commande** Bär (série) s'utilise de façon intuitive, est d'une construction solide et parfaitement maniable même avec des gants grâce au manipulateur 4 positions.



**Boîtier de commande avec commutateur à clé** (option), empêche l'utilisation non souhaitée du Cargolift sur une remorque.



**Commande au pied** Bär (série) offre non seulement un emplacement sûr, mais aussi une commande simple à l'aide de deux commutateurs au pied.



**Plaque de commande à 2 fonctions** (option) à monter dans la structure.

## Branchement véhicule



**Attelage pour attache à boule** (option) avec certificat d'homologation de pièces européen (attestation d'homologation générale). **Boule d'attelage** disponible en option.

# Produits de service Bär Cargolift



Prolongation de garantie

## CargoProtect

Le succès ne survient jamais par hasard. Grâce à l'extension de garantie payante sur votre Bär Cargolift, vous pouvez au besoin prolonger la garantie de 24 mois et ainsi vous protéger, votre budget et vous-même, des mauvaises surprises. Une sécurité totale.



Gestion d'atelier

## CargoFleet

Prenez le volant. Nous nous chargeons des détails. Grâce à notre gestion des ateliers, vous disposez d'un contrôle complet des coûts et d'une facturation au mois. Vous bénéficiez en outre d'un contrôle intégré des factures et d'une remise garantie sur toutes les pièces d'origine Bär Cargolift. Des professionnels au service des professionnels.



Contrat d'entretien et de réparation

## CargoRate

Service maximal et risque zéro. Grâce à notre contrat de maintenance et de réparation, vos coûts de cycle de vie difficiles à calculer se transforment en une somme mensuelle fixe. En outre, nos partenaires de service certifiés font en sorte que votre Bär Cargolift demeure à tout moment en parfait état. Tout au long de sa durée de vie.



## Bär CargoApp

Connectez-vous avec votre Cargolift. Car, avec le diagnostic de la Bär CargoApp, votre Cargolift vous signale des erreurs et des avertissements en texte clair (SmartPackage Bluetooth est pré-requis). Instructions à suivre et localisation de partenaires de service inclus.



## Formations de service pour les partenaires de service

Le marché est en continuel évolution. De nouvelles technologies apparaissent, des lois sont amendées ou étendues, de nouveaux collaborateurs doivent être formés. Suffisamment de raisons pour Bär pour épauler ses partenaires par une variété de formations de service. Découvrez-en davantage sur l'offre des formations de service de Bär Cargolift.



## Entretien régulier et contrôle régulier

Un entretien régulier assure le fonctionnement irréprochable du Cargolift Bär dans son utilisation au quotidien. En outre, il est la condition sine qua non pour pouvoir prétendre à la garantie même au cours de la deuxième année de fonctionnement. Étant donné que le contrôle régulier prescrit par la loi ne comporte pas forcément l'entretien, le protocole de service fournira l'explication des mesures nécessaires.

# Bär Cargolift – Lifting Performance.



Le monde du transport et de la logistique est de plus en plus compétitif et complexe. Le succès dans cet environnement exige des solutions d'efficacité maximale qui répondent aux besoins du client. Sans compter sur des hayons élévateurs puissants.

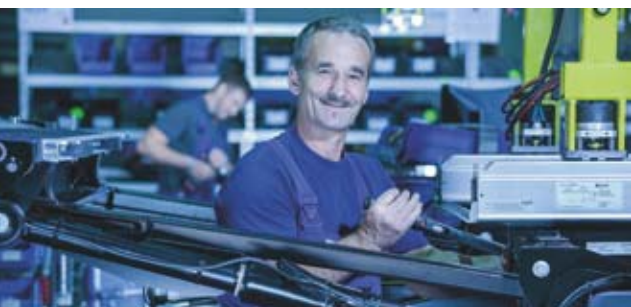
Bär conçoit les hayons élévateurs comme une partie intégrante de l'ensemble qui est optimisé selon l'application afin d'obtenir la puissance maximale. Seule une parfaite maîtrise des diverses tâches du transport permet de créer des solutions optimales de produit.

Au cœur de la compétence de Bär Cargolift se trouve le perfectionnement continu de la capacité des hayons élévateurs.

Le client de Bär Cargolift peut se fier au fait de recevoir une solution qui l'épaulera parfaitement dans son travail. Il bénéficiera d'un encadrement de partenaires au cours de toutes les phases depuis la commande jusqu'au montage et du maniement du Cargolift au service.

Bär Cargolift a marqué le secteur sur plusieurs décennies par des solutions innovatrices. Une technique solide, pouvant être maniée aisément et sûrement, qui procure l'avance déterminante par rapport à la concurrence.

**Bär Cargolift – Lifting Performance.**



**TRÖSCH** FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52  
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch