

Ret/HydFalt



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Bär Cargolift Ret/HydFalt Flexible, simple et robuste – pliage hydraulique si souhaité



Déjà présent sur le marché depuis 1994, le groupe de produits Bär Cargolift Ret/HydFalt n'a rien perdu en force d'innovation. En effet, sur les Cargolifts HydFalt, non seulement le système de rétraction, mais aussi le pliage bénéficie aussi d'une assistance hydraulique. Au quotidien, ceci augmente le confort de manipulation et rend le Cargolift plus rapidement disponible. La plateforme en aluminium anodisé de série confère en outre une optique élégante et un meilleur vieillissement.

Pour ceux qui le préfèrent, il existe la version RetFalt avec pliage manuel de la plateforme. Tous les Cargolifts Ret/HydFalt disposent d'une plateforme pliées deux fois ainsi que d'arrêts automatiques qui facilitent l'entrée et la sortie dans l'obscurité ou par mauvais temps.

# Bär Cargolift Ret/HydFalt

## Pour transformer une caisse mobile BDF en un véhicule de distribution universel



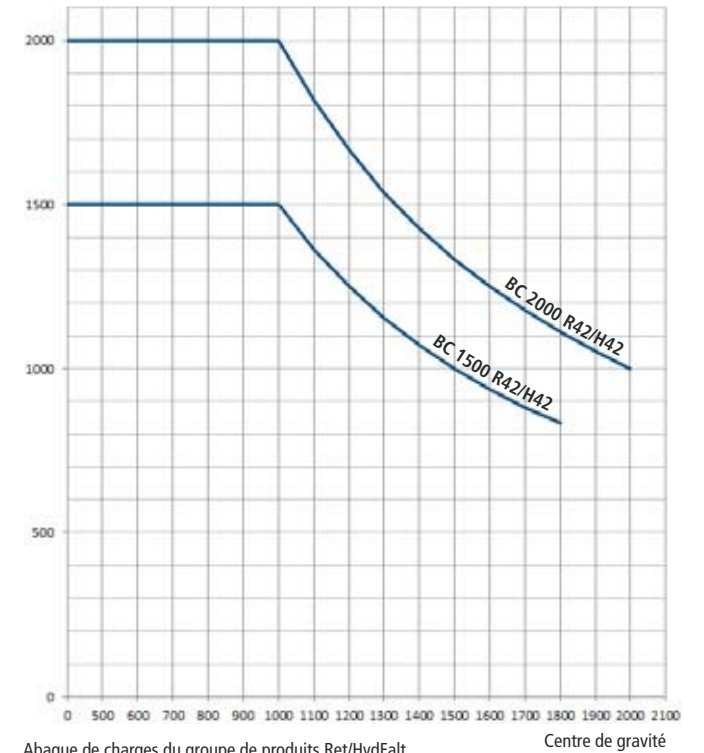
Tous les Cargolifts Ret/HydFalt rétractables, à pliage manuel (R42) ou hydraulique (H42), peuvent être montés sur des **caisses mobiles BDF**. Avec les butées de bras porteur et le pont basculant (tous deux en option), vous pouvez choisir librement parmi les caisses mobiles conformes à la norme EN 284 : plateau/bâche, structure pour cargaison sèche ou structure frigorifique de la taille C 715 et C 745 (et C 782 en plus, avec modification).

L'idéal est de monter des Cargolifts Ret/HydFalt sur des camions à 3 essieux avec empattement de 4500/4600 mm - même pour carrosserie C 715. La manœuvrabilité, l'espace de montage et la répartition de la charge sont meilleurs qu'avec un empattement de 4800 mm. En outre, les bords de caisse mobile des modèles C 715 et C 745 sont mis en mouvement automatiquement (à régler par le chauffeur même). D'autres positions aux choix sont mises en mouvement manuellement.



Les Cargolifts Ret/HydFalt sont conçus pour ces charges en considération de la hauteur de la plateforme.

Capacité de charge



Abaque de charges du groupe de produits Ret/HydFalt

Centre de gravité



# Bär Cargolift Ret/HydFalt BC 1500 R42 – Simple, flexible, robuste



Le Cargolift pour des tâches complexes de logistique : BC 1500 R42. Grâce au pliage en deux fois de la plateforme, ce Cargolift disparaît en position route de façon compacte sous le véhicule moteur. Après une extraction motorisée et assistée par ressort, un dépliage manuel de la plateforme, il est rapidement prêt à entrer en action. Le camion peut donc être librement utilisé en alternance dans la distribution ou le transport à grande distance.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	8,6 t	25,0 t
Remorque	8,6 t	18,0 t
Caisses mobiles BDF		

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

## Plateforme en aluminium

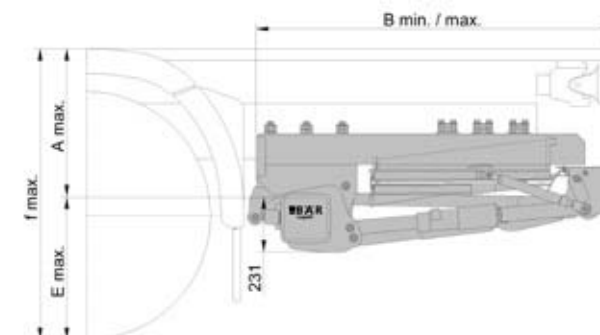
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
PBret30V	1560 / 1810 mm	2400 mm

## Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1560 mm	599 kg
1810 mm	613 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

## Caractéristiques techniques



Hauteur de la plateforme	1560 mm	1560 mm	1810 mm
Longueur de bras	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hauteur de levage	1440 mm	1570 mm	1710 mm
$f_{max}$			
Mesure $A_{max}$	855 mm	945 mm	1040 mm
Mesure $E_{max}$	580 mm	625 mm	630 mm
Espace libre B	1410 mm	1510 mm	1610 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

# Bär Cargolift Ret/HydFalt BC 2000 R42 – D'utilisation variable dans la distribution et le transport à grande distance



Montage sur le camion, sur une semi-remorque à essieu directionnel ou sur des dispositifs mobiles BDF, le BC 2000 R42 vous offre autant de possibilités tant au montage qu'en utilisation. Le moment de torsion de la charge de 20 kNm et la plateforme profonde de 1810 mm pliable en deux fois, laissent suffisamment d'espace pour effectuer votre tâche de transport.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	12,0 t	25,0 t
Remorque	12,0 t	18,0 t
Caisses mobiles BDF		

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

## Plateforme en aluminium

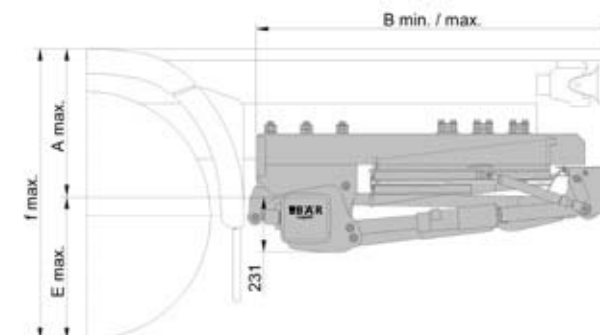
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
PBret30V	1810 mm	2400 mm

## Poids de plateforme pour largeur 2400 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1810 mm	613 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

## Caractéristiques techniques



Hauteur de la plateforme	1810 mm	1810 mm
Longueur de bras	1000 mm	1100 mm
Hauteur de levage $f_{max}$	1620 mm	1710 mm
Mesure $A_{max}$	945 mm	1040 mm
Mesure $E_{max}$	670 mm	670 mm
Espace libre B	1510 mm	1610 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

# Bär Cargolift Ret/HydFalt BC 1500 H42 – Rétractable horizontalement, pliable de façon hydraulique



De nombreux lieux de chargement, encombrement restreint, grande contrainte temporelle, le BC 1500 H42 ne recule devant aucun défi. Pouvant être monté sur des véhicules moteurs les plus divers, ce Cargolift du groupe de produits Ret/HydFalt s'intègre parfaitement au véhicule moteur. Au pliage de la plateforme entièrement hydraulique, vous aurez une longueur d'avance. De série avec plateforme en aluminium anodisé. Que voulez-vous de plus ?

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	8,6 t	25,0 t
Remorque	8,6 t	18,0 t
Caisses mobiles BDF		

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

## Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
PBhyd30V	1560* / 1810 mm	2400 mm

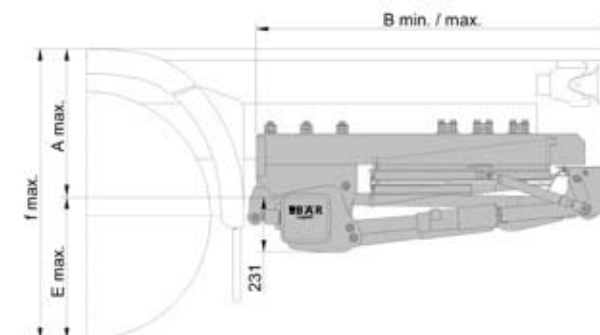
\* Pliage manuel de la pointe de la plateforme.

## Poids de plateforme pour largeur 2400 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1560 mm	574 kg
1810 mm	583 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

## Caractéristiques techniques



Hauteur de la plateforme	1560 mm	1560 mm	1810 mm
Longueur de bras	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hauteur de levage $f_{max}$	1440 mm	1570 mm	1670 mm
Mesure $A_{max}$	855 mm	945 mm	1040 mm
Mesure $E_{max}$	580 mm	625 mm	630 mm
Espace libre B	1410 mm	1510 mm	1610 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Breveté.

# Bär Cargolift Ret/HydFalt BC 2000 H42 – Très rapidement en action grâce à la commande simple



Sortie et pliage en 20 secondes, centre de gravité de 1000 mm, le BC 2000 H42 est comparable même avec les Cargolifts standard. Et même mieux encore : La manipulation s'effectue aisément et facilement pour le chauffeur sur le boîtier de commande. Mais les Cargolifts HydFalt Cargolifts ne font pas uniquement preuve de perfection technique, ils répondent aussi aux critères optiques les plus sévères : De série avec plateforme en aluminium anodisé.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	12,0 t	25,0 t
Remorque	12,0 t	18,0 t
Caisses mobiles BDF		

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

## Plateforme en aluminium

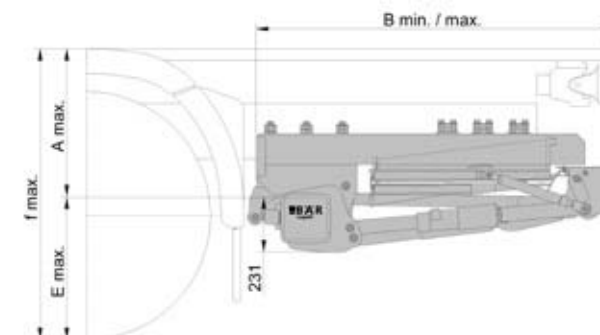
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
PBhyd30V	1810 / 2010 mm	2400 mm

## Poids de plateforme pour largeur 2400 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1810 mm	620 kg
2010 mm	640 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

## Caractéristiques techniques



Hauteur de la plateforme	1810 mm	1810 / 2010 mm
Longueur de bras	1000 mm	1100 mm
Hauteur de levage $f_{max}$	1620 mm	1710 mm
Mesure $A_{max}$	945 mm	1040 mm
Mesure $E_{max}$	670 mm	670 mm
Espace libre B	1510 mm	1610 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

## Groupe de levage



**Revêtement par cataphorèse** (coloris RAL 9005 de série) de toutes les pièces en acier en tant que protection anticorrosion à long terme sans peinture supplémentaire. En cas de nettoyage fréquent des véhicules, **revêtement par cataphorèse + par poudre** (option) dans le coloris RAL souhaité.



**Interface électrique VDHH** (série) pour un branchement électrique simple.



Paliers graissables, **à entretien réduit** (série). Intervalle de graissage tous les six mois en cas d'exploitation à deux équipes. Branchement à un système de graissage central possible de série.



Vérin hydraulique avec **gaine de protection** ou **soufflet de vérin** (série) en tant que protection contre les gravillons et la corrosion.



**Groupe** et **commande** sont bien protégés dans le tube porteur (série). Moteur avec commutateur thermo rupteur protégé contre la surchauffe et l'incendie du moteur. **Commande de secours** simple des quatre fonctions de base par boutons



L' **Huile hydraulique** de série requiert une vidange annuelle avant l'hiver. Pour un long intervalle de vidange d'huile (tous les 3 ans) ainsi que pour l'utilisation à des températures basses jusque - 45°C : **Huile Syntofluid** biodégradable (option).



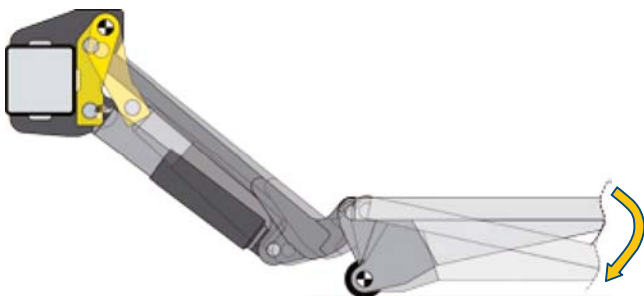
# Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



## Groupe de levage



**Groupe de guidage** (série) avec glissière sans entretien et parfaite résistance, pour un usage fréquent et une utilisation à long terme. Très bonnes propriétés de synchronisation.



Dépose en douceur grâce à un **abaissement automatique** sur le sol (série) pour un chargement en toute sécurité. Lorsqu'elle se relève, la plateforme retourne par un effet de mémoire en sa position initiale.

## Plateforme



**Surface de plateforme** en aluminium naturel (série sur R42) ou anodisé (série sur H42, option sur R42). Pliage manuel de la pointe de plateforme aisé pour l'utilisateur grâce à l'**assistance par ressort** (série sur R42).



Feux de plateforme LED robustes **CargoFlash** (série) à grande intensité lumineuse et très bon rayonnement latéral pour une faible puissance consommée. Des cornières de protection pour feux de plateforme (option) sont disponibles.



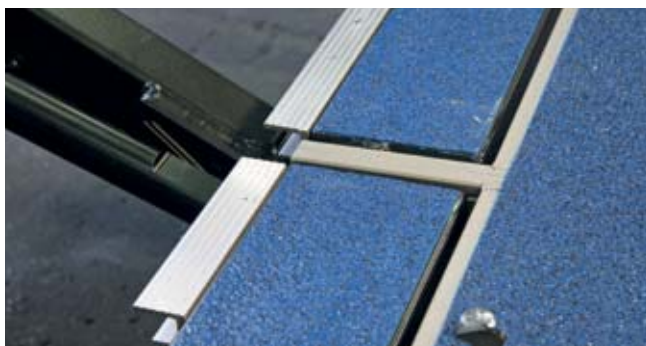
Plus de sécurité et de traction sur la plateforme grâce aux surfaces de plateformes antidérapantes **TracGrip** et **SideGrip** (série), de même qu'en cas de revêtement humide.



Bär **SilentGrip** (option) pour réduire le niveau sonore lors de livraisons nocturnes ou matinales dans un quartier résidentiel.

# Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements

## Plateforme



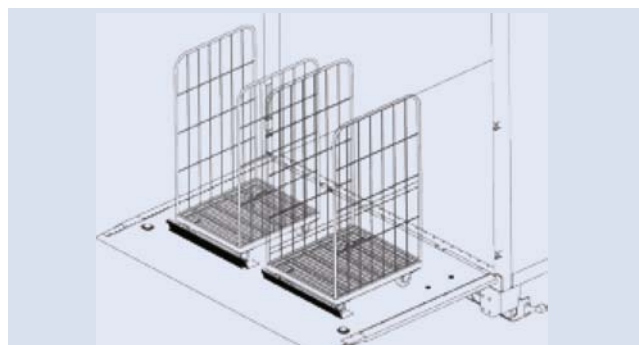
**Pont de passage en aluminium** avec butoirs (série), permet une approche silencieuse et à fleur de plancher à la partie arrière. Les locquets de fermeture de twist lock peuvent facilement être échancrés.

## Bloqueurs de roll (option) pour plateforme

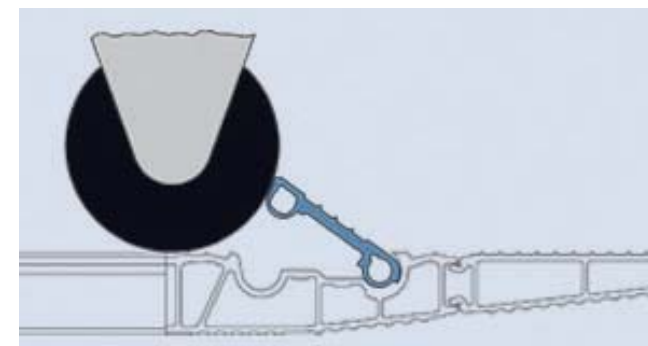
Bär Cargolift propose différents **bloqueurs de roll** en fonction du système de plateforme utilisé. Tous les bloqueurs de roll se distinguent par une grande résistance à l'usure grâce au plancher double. Le levier de commande se trouve toujours en dehors de la zone de passage.

Pour les Cargolifts Ret/HydFalt, Bär propose les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad**, qui permettent deux positions d'utilisation au moyen du levier de commande :

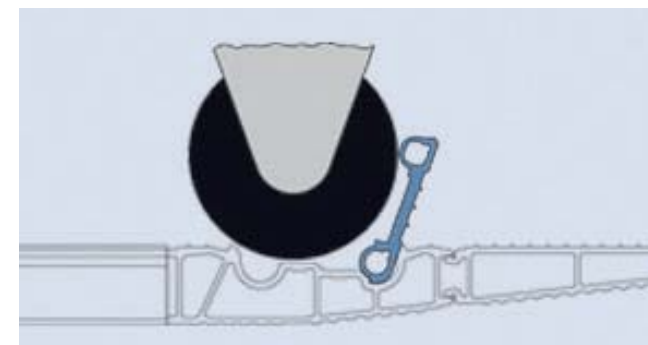
- (1) Position chargement – le clapet s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le clapet se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied



Les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad** permettent le transport simultané de deux rolls conteneurs. Les clapets de bloqueurs de roll s'ouvrent séparément.



**Bloqueur de roll rd** en tant que barrière pour roues avec angle d'ouverture de 43° pour un diamètre de roue de 110 mm.



**Bloqueur de roll ad** avec logement de roue et angle d'ouverture de 110° pour diamètre de roue de 200 mm.

# Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



## Éléments de commande



**Le boîtier de commande** (série) Bär s'utilise de façon intuitive, est d'une construction solide et parfaitement maniable même avec des gants grâce au manipulateur 4 positions.

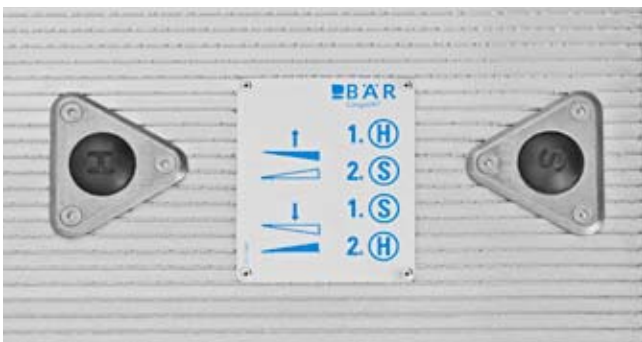


**Commutateur à clé** (option) dans un boîtier séparé pour assurer le Cargolift contre une utilisation non autorisée.

## Branchement véhicule



**Pont basculant** (option) pour différentes longueurs de caisse mobile BDF.



**Commande au pied** Bär (série) offre non seulement un emplacement sûr, mais aussi une commande simple à l'aide de deux commutateurs au pied.



**Plaque de commande à 2 fonctions** (option) à monter dans la structure.



**Butée de bras porteur** (option) vissée pour différentes longueurs de caisse mobile BDF. Parfaite possibilité de réglage pour un chargement et déchargement efficace.

# Bär Cargolift Ret/HydFalt Équipements



## Branchement véhicule



**Ligne de recharge SmartCharge** SC-VEHH à commande électronique (option) en tant que connecteur homologué pour changer de véhicule tracteur et de remorque à sa guise. La commande intelligente assure une tension de batterie suffisante en permanence. Affichage des anomalies par signaux clignotants.



Bär **BatteryBox** (option) disponible pour être montée latéralement sous la carrosserie.

## Produits de service Bär Cargolift



Prolongation de garantie

### CargoProtect

Le succès ne survient jamais par hasard. Grâce à l'extension de garantie payante sur votre Bär Cargolift, vous pouvez au besoin prolonger la garantie de 24 mois et ainsi vous protéger, votre budget et vous-même, des mauvaises surprises. Une sécurité totale.



Gestion d'atelier

### CargoFleet

Prenez le volant. Nous nous chargeons des détails. Grâce à notre gestion des ateliers, vous disposez d'un contrôle complet des coûts et d'une facturation au mois. Vous bénéficiez en outre d'un contrôle intégré des factures et d'une remise garantie sur toutes les pièces d'origine Bär Cargolift. Des professionnels au service des professionnels.



Contrat d'entretien et de réparation

### CargoRate

Service maximal et risque zéro. Grâce à notre contrat de maintenance et de réparation, vos coûts de cycle de vie difficiles à calculer se transforment en une somme mensuelle fixe. En outre, nos partenaires de service certifiés font en sorte que votre Bär Cargolift demeure à tout moment en parfait état. Tout au long de sa durée de vie.



### Bär CargoApp

Connectez-vous avec votre Cargolift. Car, avec le diagnostic de la Bär CargoApp, votre Cargolift vous signale des erreurs et des avertissements en texte clair (SmartPackage Bluetooth est pré-requis). Instructions à suivre et localisation de partenaires de service inclus.



### Formations de service pour les partenaires de service

Le marché est en continuel évolution. De nouvelles technologies apparaissent, des lois sont amendées ou étendues, de nouveaux collaborateurs doivent être formés. Suffisamment de raisons pour Bär pour épauler ses partenaires par une variété de formations de service. Découvrez-en davantage sur l'offre des formations de service de Bär Cargolift.



### Entretien régulier et contrôle régulier

Un entretien régulier assure le fonctionnement irréprochable du Cargolift Bär dans son utilisation au quotidien. En outre, il est la condition sine qua non pour pouvoir prétendre à la garantie même au cours de la deuxième année de fonctionnement. Étant donné que le contrôle régulier prescrit par la loi ne comporte pas forcément l'entretien, le protocole de service fournira l'explication des mesures nécessaires.

## Bär Cargolift – Lifting Performance.



Le monde du transport et de la logistique est de plus en plus compétitif et complexe. Le succès dans cet environnement exige des solutions d'efficacité maximale qui répondent aux besoins du client. Sans compter sur des hayons élévateurs puissants.

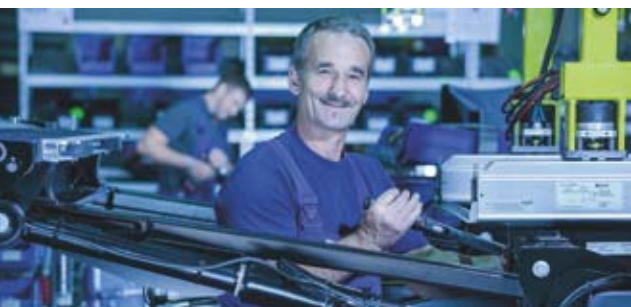
Bär conçoit les hayons élévateurs comme une partie intégrante de l'ensemble qui est optimisé selon l'application afin d'obtenir la puissance maximale. Seule une parfaite maîtrise des diverses tâches du transport permet de créer des solutions optimales de produit.

Au cœur de la compétence de Bär Cargolift se trouve le perfectionnement continu de la capacité des hayons élévateurs.

Le client de Bär Cargolift peut se fier au fait de recevoir une solution qui l'épaulera parfaitement dans son travail. Il bénéficiera d'un encadrement de partenaires au cours de toutes les phases depuis la commande jusqu'au montage et du maniement du Cargolift au service.

Bär Cargolift a marqué le secteur sur plusieurs décennies par des solutions innovatrices. Une technique solide, pouvant être maniée aisément et sûrement, qui procure l'avance déterminante par rapport à la concurrence.

**Bär Cargolift – Lifting Performance.**



**TRÖSCH** FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52  
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch