

Standard S2



Bär Cargolift – Lifting Performance.

Bär VanLift / Cargolift Standard S2 Construit pour la distribution optimisée en termes de charge utile



Ouvert, fermé, levé, abaissé : ainsi pourrait-on définir les exigences envers un hayon élévateur. Car chaque utilisateur n'a pas envie de charger simultanément cinq rolls conteneurs complètement remplis, mais plutôt deux rolls conteneurs sur une plateforme de hauteur standard. Ou une palette à l'aide d'un transpalette. Et d'autant mieux si la charge utile restante du véhicule admet encore une autre charge.

C'est pourquoi, pour le segment de marché couvrant des capacités de charges de messagerie quotidienne et des plateformes relativement basses pour des carrosseries basiques, Bär propose les Cargolifts Standard S2 légers et stables à la fois. Le facteur essentiel est ici dans la technologie 2=4, qui permet d'éliminer les inconvénients du hayon élévateur conventionnel à deux vérins et supplante même de nombreux modèles à quatre vérins en stabilité.

Bär VanLift / Cargolift Standard S2

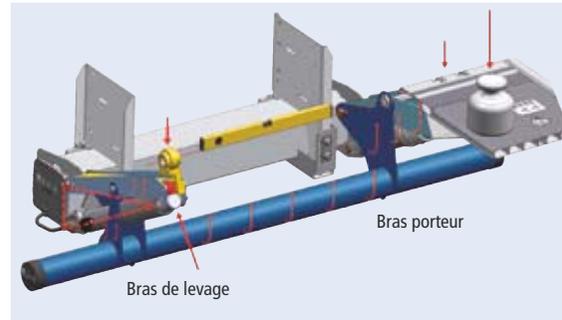
Davantage de charge utile pour les catégories légères de véhicules



2=4 – Comment un vérin élévateur et un vérin d'inclinaison peuvent-ils suffire?

Outre des vérins de puissance supérieure, les Cargolifts du groupe de produits Standard S2 disposent d'un mécanisme de compensation dans le bras de levage. Sur les Cargolifts S2 munis d'une barre anti-encastrement BC 750 S2, BC 1000 S2 et BC 1500 S2(N), le transfert de la force s'effectue par cette barre anti-encastrement qui se déforme de manière élastique, ainsi que par ledit mécanisme de compensation. Sur les Cargolifts avec barre anti-encastrement en trois éléments (BC 750 S2N) et avec une capacité de charge réduite (VanLift), la compensation des forces est assurée uniquement par le mécanisme de compensation dans le bras de levage. De cette manière, l'asymétrie inhérente au système est compensée.

Des exigences Standard supposent des équipements Standard, ni plus ni moins. C'est pourquoi, le groupe de produits Standard S2 renonce aux nombreuses options et adopte ainsi une configuration simple du Cargolift.



Mécanisme de compensation ainsi que transfert de force sur le Cargolift Standard S2 avec barre anti-encastrement stabilisatrice.

Le groupe de produits Standard S2 est disponible pour fourgons et camions jusqu'à 19,0 t. Voir détails sur la fiche produit.



S2V pour fourgons



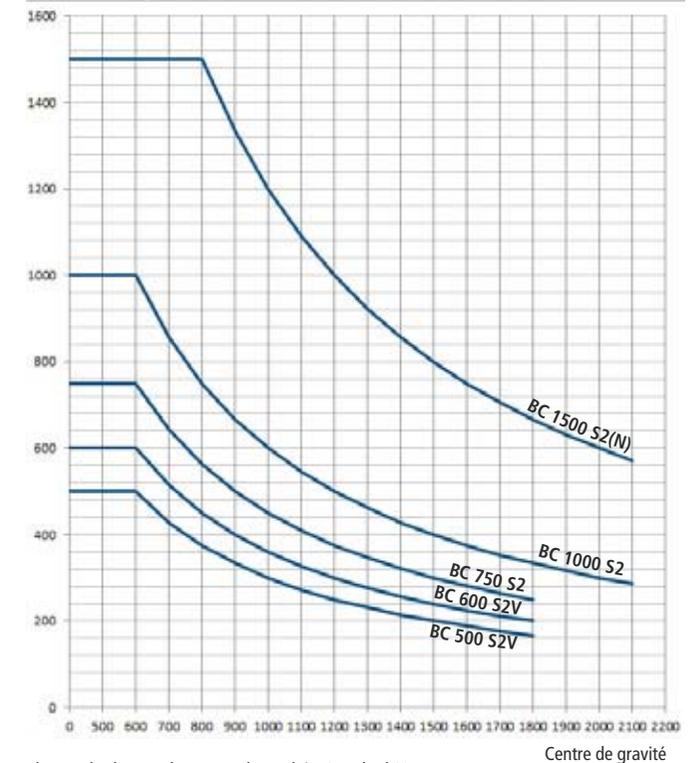
S2 pour châssis cabine



S2 pour camions de tonnage moyen
S2N pour camions de petits tonnages

Les Cargolifts Standard S2 sont conçus pour ces charges en considération de la hauteur de la plateforme.

Capacité de charge



Abaque de charges du groupe de produits Standard S2

Bär VanLift Standard S2V

BC 600 S2V – Pour un chargement et déchargement efficace du fourgon



Avec une capacité de charge de 500/600 kg et la plateforme Standard de 1380 mm de large, ce Bär VanLift est un outil optimal si vous avez régulièrement besoin d'un auxiliaire de déchargement, que ce soit pour des rolls conteneurs ou des palettes. Avec un poids propre minimal, un montage rapide sans travaux de carrosserie et l'utilisation avec remorque et attache à boule, ce Cargolift de Bär vous fournit tous les atouts de la classe VanLift.

Véhicules porteurs

- Mercedes-Benz Sprinter
- Fiat Ducato
- Renault Master
- Opel Movano
- Volkswagen Crafter
- Citroën Jumper
- Peugeot Boxer

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
500 kg	600 mm	3,0 kNm
600 kg	600 mm	3,6 kNm

Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan30VLL	1610-2010 mm	1380 mm

Poids de plateforme pour largeur 1380 mm

Hauteur de la plateforme	Poids*
1610 mm	à partir de 163 kg
1810 mm	à partir de 167 kg
2010 mm	à partir de 171 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris les câbles.

* en fonction du véhicule moteur, voir les brochures VanLift spécifiques au véhicule.

Caractéristiques techniques

La hauteur de plateforme de 1810 mm permet le transport de palettes avec un transpalette, mais oblige un véhicule avec toit surélevé.

De plus amples détails sur les véhicules moteurs et leurs équipements figurent dans les brochures VanLift spécifiques au véhicule.

Généralement, les équipements minimum suivants du véhicule sont requis (si disponible) :

- Plancher en bois
- Paroi arrière à 2 battants et au moins réglables à un angle d'ouverture de 180°
- Batterie supplémentaire
- Broche pour raccordement électrique
- Très grande stabilité au roulis

Exclusions de montage :

- Présence de marche pieds dans la zone arrière
- Capteurs de stationnement dans la zone arrière
- Attelages de remorque d'origine.
- Pot d'échappement vers l'arrière passant par-dessus l'essieu arrière
- Roue de secours sous plancher.
- Système d'essuie-glace sur les portes arrière
- Portes coulissantes latérales du côté conducteur

Bär VanLift Standard Équipements



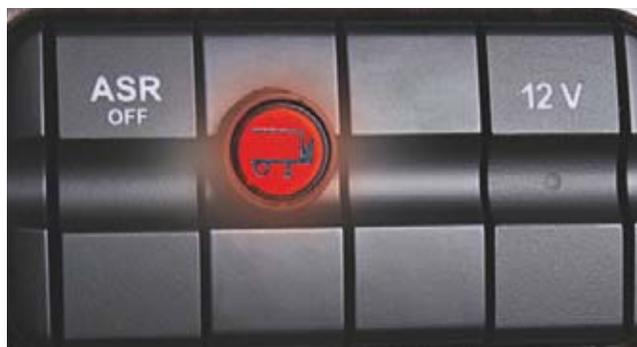
Groupe de levage



Revêtement par cataphorèse (coloris RAL 9005 de série) de toutes les pièces en acier en tant que protection anticorrosion à long terme sans peinture supplémentaire. Le **boîtier de groupe hydraulique** pivote vers le bas avec le vanLift, et donne une bonne accessibilité en cas d'intervention de service.



Dépose en douceur de la plateforme grâce à un **abaissement automatique** sur le sol (série) pour un chargement en toute sécurité.



Interrupteur dans la cabine avec signal de position (série) selon EN 1756-1, dès que la plateforme est ouverte.



Attelage à boule amovible complète avec boule (option), charge d'appui max. 120 kg, poids env. 30 kg. Pré-équipement électrique du côté véhicule requis ! Charge remorquée comme fourgon d'origine. Pas possible sur les Sprinter Mercedes-Benz avec rapport de pont AR1 et boîte de vitesses.

Plateforme



Support de **plaque d'immatriculation monté avec éclairage**. Dos de la plateforme revêtu par poudre en **aluminium naturel**. Profil de bord **anodisé** (série).



Plus de sécurité et de traction sur la plateforme grâce aux surfaces de plateformes antidérapantes **TracGrip** et **SideGrip** (série), de même qu'en cas de revêtement humide.

Bär Cargolift Standard Équipements



Plateforme



VanBridge en deux parties (série) crée un passage continu entre la plateforme et le seuil de chargement par une charnière en caoutchouc. Pendant le roulage, bloqué par un aimans sur la porte arrière ou posé à plat sur le plancher.

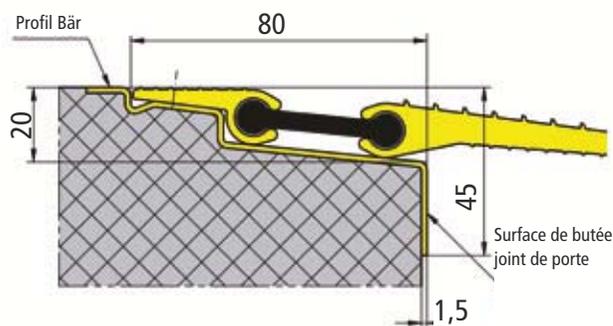


Bloqueur de roll en deux parties **2ad** (série) pour deux rolls conteneurs. Feux de plateforme **CargoFlash** moulés, facilement franchissables (série) avec technique LED.

Éléments de commande



La **télécommande SmartControl** (série) remplace le montage de boutons de commande dans la carrosserie. Quatre fonctions radio avec détection de proximité.



Kit Bär VanBridge pour superstructure frigorifique (option) à intégrer dans le plancher d'isolation. Réduction de ce fait de l'angle de chargement.



Commande de secours (option), connecteur multibroches de série.

Bär Cargolift Standard S2

BC 750 S2 – Taillé sur mesure pour châssis cabine



Dans la catégorie de charge jusqu'à 750 kg, le modèle BC 750 S2 avec ses 194 kg est une référence en termes de poids propre et stabilité. Le concept de plateforme et l'utilisation importante d'aluminium, d'acier très résistant dans le groupe de levage en sont l'explication. Il est donc le Cargolift prédestiné pour la catégorie de camions d'un poids total de 3,5 t à 6,5 t.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	3,5 t	6,5 t

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
750 kg	600 mm	4,5 kNm

Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan30VLL	1410-1810 mm	1950 / 2520 mm

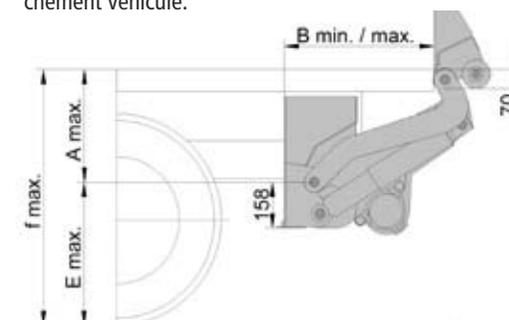
Poids de plateforme pour largeur 2010 mm

Hauteur de la plateforme	Poids*
1410 mm	186 kg
1610 mm	194 kg
1810 mm	202 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement. Des adaptateurs de montage supplémentaires éventuellement requis ne sont pas compris.

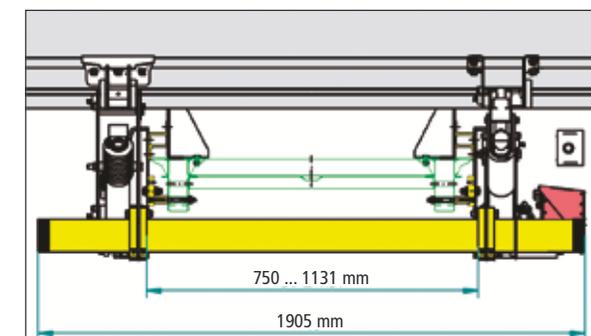
Caractéristiques techniques

Le dessin ci-après montre le montage sur un châssis à profil en U. D'autres profils de châssis (ex. profil Oméga) peuvent nécessiter un adaptateur de montage (en option), voir équipements branchement véhicule.



Longueur de bras	575 mm	650 mm
Hauteur de levage f_{max}	1020 mm	1120 mm
Mesure A_{max}	480 mm	530 mm
Mesure E_{max}	540 mm	590 mm
Espace libre B_{min}	440 mm	485 mm
Espace libre B_{max}	540 mm	625 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.



Breveté.

Bär Cargolift Standard S2 BC 1000 S2 – Si chaque kilo compte



Grâce au faible poids propre à partir de 291 kg, le BC 1000 S2 s'avère positif dans le bilan de la charge utile. Un transpalette peut charger et décharger aisément et rapidement deux rolls conteneurs ou une palette. En outre, ce Cargolift est fidèle à sa réputation de service aisé et entretien réduit.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	6,0 t	8,6 t

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1000 kg	600 mm	6,0 kNm

Plateforme en aluminium

Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

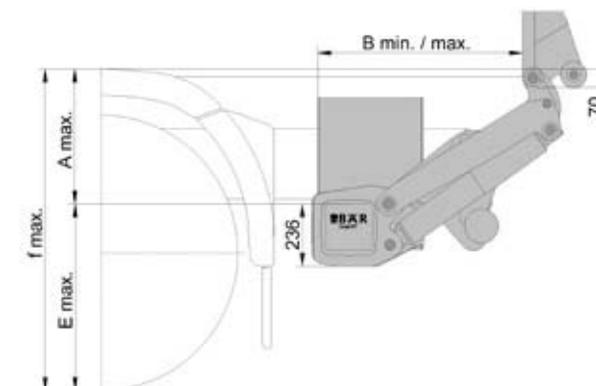
Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1610 mm	281 kg
1810 mm	291 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques

Le dessin ci-après montre le montage sur un châssis à profil en U. D'autres profils de châssis (ex. profil Oméga) peuvent nécessiter un adaptateur de montage (en option), voir équipements branchement véhicule.



Longueur de bras	700 mm
Hauteur de levage f_{max}	1210 mm
Mesure A_{max}	555 mm
Mesure E_{max}	415 mm
Espace libre B_{min}	680 mm
Espace libre B_{max}	720 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Bär Cargolift Standard S2

BC 1500 S2 – Un élévateur à 2 vérins de la classe à 4 vérins



Le BC 1500 S2 réunit le rapport optimal entre poids propre et stabilité avec seulement un vérin de levage et un vérin d'inclinaison. En effet, ce Cargolift du groupe de produits Standard S2 présente un moment de torsion de la charge de 12,0 kNm et pour les camions à partir de 12,0 t, il s'avère être une aide optimale pour les opérations au quotidien.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	12,0 t	19,0 t

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	800 mm	12,0 kNm

Plateforme en aluminium

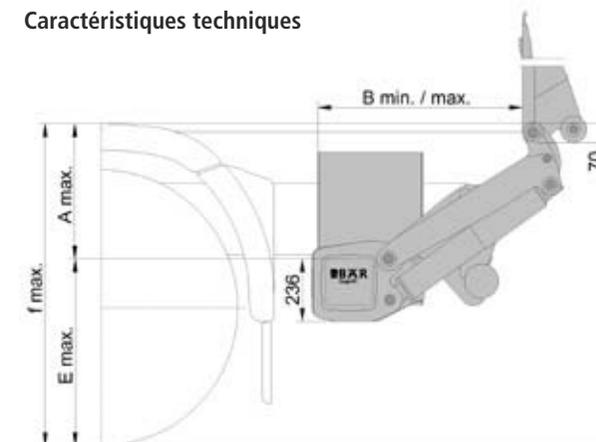
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan40VLL	1610-1810 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan40VL	2010-2110 mm	2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1810 mm	420 kg
2010 mm	449 kg
2110 mm	454 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm
Hauteur de levage f_{max}	1390 mm	1460 mm
Mesure A_{max}	645 mm	720 mm
Mesure E_{min} beladen	560 mm	525 mm
Mesure E_{max}	745 mm	735 mm
Espace libre B_{min}	760 mm	840 mm
Espace libre B_{max}	970 mm	1030 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Bär Cargolift Standard S2

BC 1500 S2N – Pour véhicules avec châssis bas



Des véhicules avec châssis bas laissent peu d'espace libre pour une barre anti-encastrement. C'est précisément pour ces véhicules qu'est conçu le BC 1500 S2N car sa garde au sol requise en cas de plein chargement du véhicule n'est que de 465 mm et il présente un moment de torsion de la charge incroyablement élevé de 12,0 kNm, sans mentionner son propre poids.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	7,5 t	19,0 t

Capacité de charge*	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	800 mm	12,0 kNm

Plateforme en aluminium

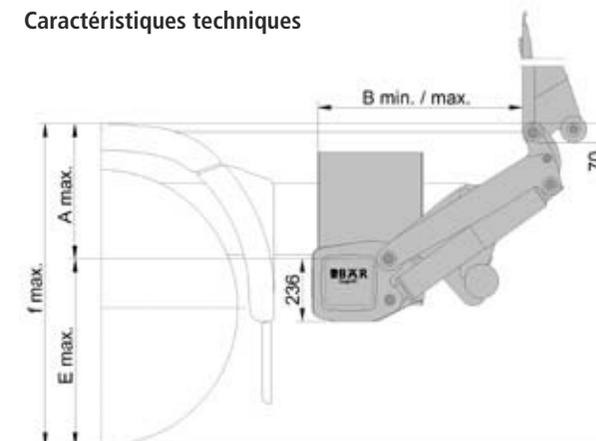
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan40VLL	1610-1810 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan40VL	2010-2110 mm	2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1810 mm	410 kg
2010 mm	439 kg
2110 mm	444 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	720 mm
Hauteur de levage f_{max}	1235 mm
Mesure A_{max}	580 mm
Mesure E_{min} beladen	465 mm
Mesure E_{max}	655 mm
Espace libre B_{min}	720 mm
Espace libre B_{max}	885 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Bär Cargolift Standard S2

Équipements



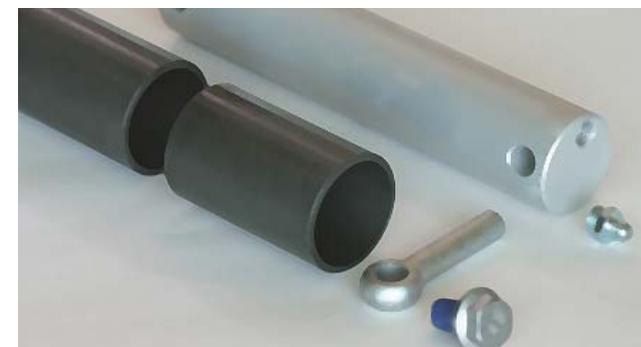
Groupe de levage



Revêtement par cataphorèse (coloris RAL 9005 de série) de toutes les pièces en acier en tant que protection anticorrosion à long terme sans peinture supplémentaire. En cas de nettoyage fréquent des véhicules, **revêtement par cataphorèse + par poudre** (en option) dans le coloris RAL souhaité.



Moteur et commande sont logés de façon bien accessible dans le **boîtier de groupe**. Moteur avec commutateur thermo rupteur protégé contre la surchauffe et l'incendie du moteur. **Commande de secours** simple des quatre fonctions de base par boutons (série BC 750 S2).



Paliers à entretien réduit (série BC 750 S2) avec axe en aluminium pour réduire le poids.



Vérin hydraulique avec **gaine de protection** ou **soufflet de vérin** (série) en tant que protection contre les gravillons et la corrosion. Ouverture motorisée et rapide de façon régulière grâce à un vérin d'inclinaison à double action, même en hiver.



Groupe et commande sont bien protégés dans le tube porteur (série sur BC 1000 S2 et BC 1500 S2 (N)). Moteur avec commutateur thermo rupteur protégé contre la surchauffe et l'incendie du moteur. Commande de secours simple des quatre fonctions de base par boutons.



Paliers en polymère à entretien réduit (série sur BC 1000 S2 et BC 1500 S2(N)).

Bär Cargolift Standard S2 Équipements



Groupe de levage



Interface électrique VDHH (série sur BC 750 S2) pour un branchement électrique simple.



L' **Huile hydraulique** de série requiert une vidange annuelle avant l'hiver. Pour un long intervalle de vidange d'huile (tous les 3 ans) ainsi que pour l'utilisation à des températures basses jusque - 45°C : **Huile Syntofluid** biodégradable (option).



Dépose en douceur de la plateforme grâce à un **abaissement automatique** sur le sol (série) pour un chargement en toute sécurité.



Interface électrique VDHH (série sur BC 1000 S2 und BC 1500 S2(N)) pour un branchement électrique simple.



Des **galets de roulement** (série) protègent la plateforme lors de son contact avec le sol contre les détériorations.

Bär Cargolift Standard S2

Équipements



Plateforme



Dos de la plateforme en **aluminium** naturel (série) ou revêtu par une **poudre** dans le coloris RAL souhaité (option) ainsi que la plateforme **anodisée** (option) sont possibles.



Plus de sécurité et de traction sur la plateforme grâce aux surfaces de plateformes antidérapantes **TracGrip** et **SideGrip** (série), de même qu'en cas de revêtement humide.



Bär **RamGuard** (option) en acier inox pour protéger les coins de la plateforme lors de l'approche de la rampe.



Feux de plateforme LED robustes **CargoFlash** (série) à grande intensité lumineuse et très bon rayonnement latéral pour une faible puissance consommée.



Bär **SilentGrip** (option) pour réduire le niveau sonore lors de livraisons nocturnes ou matinales dans un quartier résidentiel.



Profil de bord (option) pour un accrochage en continu d'un **rail de chargement latéral** (option) disponible sans rainures de logement, longueur 1000 mm ; largeur au choix 600/734/845 mm.

Bär Cargolift Standard S2

Équipements

Plateforme



Système d'étanchéité **CargoSeal** (option) pour une fermeture étanche par la plateforme sur l'arrière de la caisse.



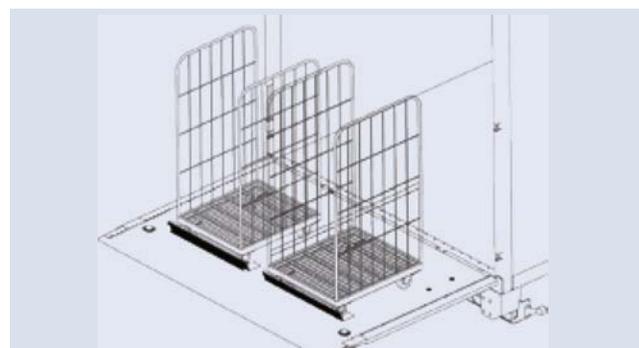
Bär **CargoBridge** (option) pour une connexion de la plateforme derrière les portes de caissons avec twist lock. Économise un becquet du côté caisse.

Bloqueurs de roll (option) pour plateforme

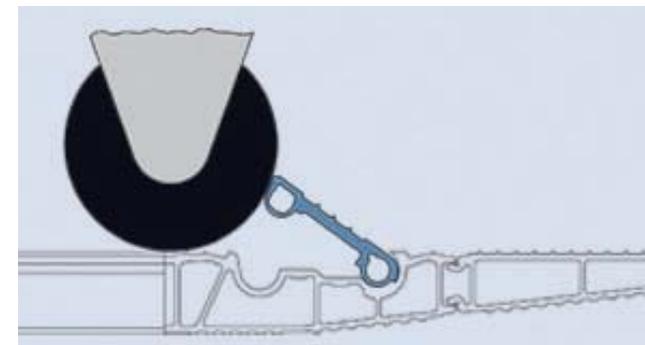
Bär Cargolift propose différents **bloqueurs de roll** en fonction du système de plateforme utilisé. Tous les bloqueurs de roll se distinguent par une grande résistance à l'usure grâce au plancher double. Le levier de commande se trouve toujours en dehors de la zone de passage.

Pour les Cargolifts Standard S2, Bär propose les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad**, qui permettent deux positions d'utilisation au moyen du levier de commande :

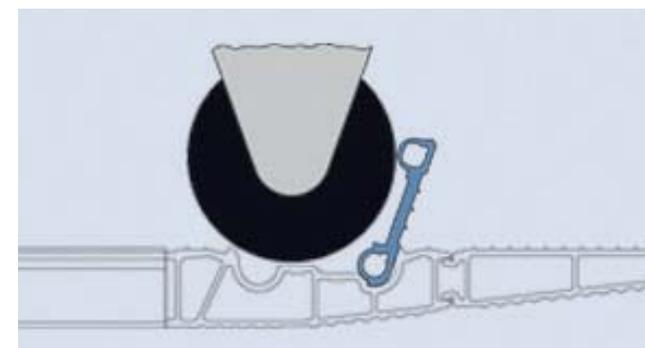
- (1) Position chargement – le clapet s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le clapet se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied



Les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad** permettent le transport simultané de deux rolls conteneurs. Les clapets de bloqueurs de roll s'ouvrent séparément.



Bloqueur de roll rd en tant que barrière pour roues avec angle d'ouverture de 43° pour un diamètre de roue de 110 mm.

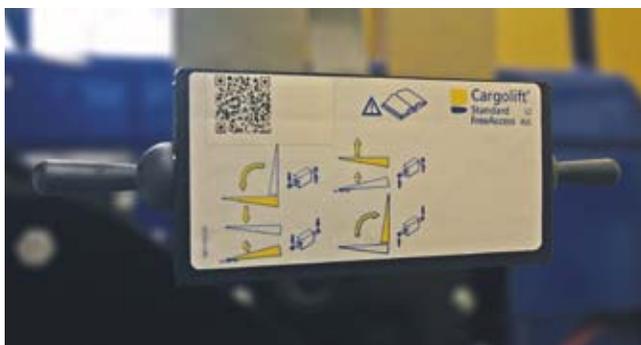


Bloqueur de roll ad avec logement de roue et angle d'ouverture de 110° pour diamètre de roue de 200 mm.

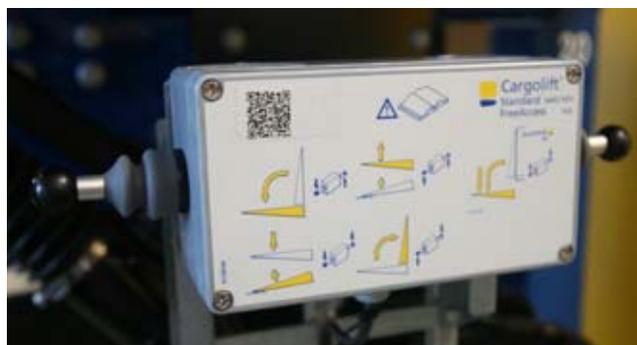
Bär Cargolift Standard S2 Équipements



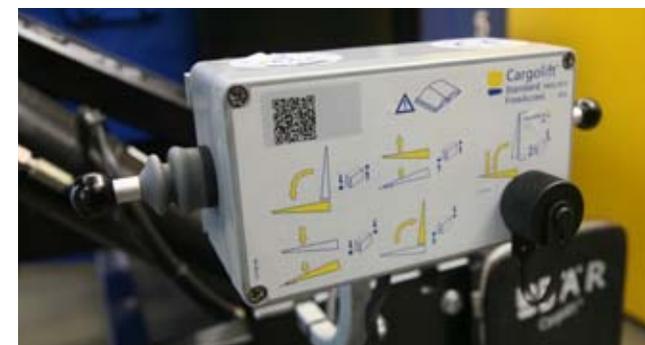
Éléments de commande



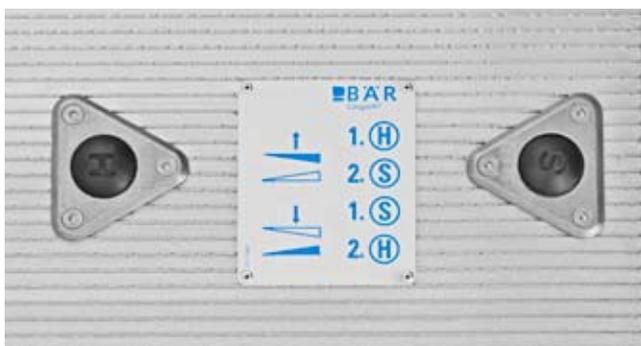
Boîtier de commande Bär (série) pour commander les quatre fonctions de base du Cargolift.



Le **boîtier de commande** Bär (option) s'utilise de façon intuitive, est d'une construction solide et parfaitement maniable même avec des gants grâce au manipulateur 4 positions.



Boîtier de commande avec commutateur à clé (option), empêche l'utilisation non souhaitée du Cargolift sur une remorque, semi-remorque.



Commande au pied Bär (série) offre non seulement un emplacement sûr, mais aussi une commande simple à l'aide de deux commutateurs au pied.



Plaque de commande à 2 fonctions (option) à monter dans la structure.



Plaque de commande 3+1 boutons (option) à monter à l'extérieur sur la paroi de la structure.

Bär Cargolift Standard S2

Équipements



Éléments de commande



Télécommande Bär SmartControl (option, quatre fonctions radio) – la commande moderne pour Cargolift par télécommande radio innovatrice. **RadioKey** (option) assure un blocage automatique contre l'utilisation non autorisée par détection de proximité.

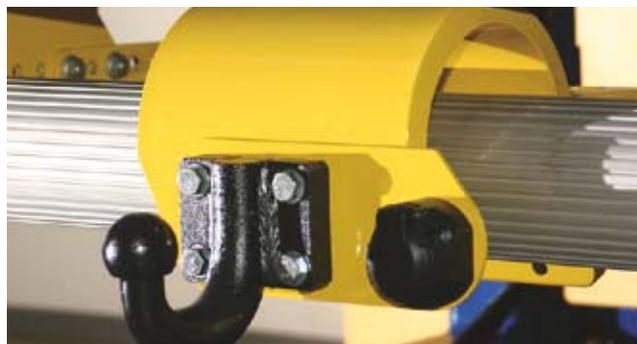


Bär **SmartControl Bluetooth** (option) – la commande innovatrice pour Cargolift. L'équipement en option SmartPackage et la Bär CargoApp permettent de commander le Cargolift via iPhone. La perte de télécommandes est reléguée au passé.

Branchement véhicule



Adaptateur de montage (option sur BC 750 S2 / BC 1000 S2) à installer sur Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter, Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, entièrement en aluminium. Poids supplémentaire env. 5 kg.



Attelage pour attache à boule (option) avec certificat d'homologation de pièces européen (attestation d'homologation générale). Possibilité de montage ultérieur. Poids : 45 kg. **Boule d'attelage** disponible en option.

Produits de service Bär Cargolift



Prolongation de garantie

CargoProtect

Le succès ne survient jamais par hasard. Grâce à l'extension de garantie payante sur votre Bär Cargolift, vous pouvez au besoin prolonger la garantie de 24 mois et ainsi vous protéger, votre budget et vous-même, des mauvaises surprises. Une sécurité totale.



Gestion d'atelier

CargoFleet

Prenez le volant. Nous nous chargeons des détails. Grâce à notre gestion des ateliers, vous disposez d'un contrôle complet des coûts et d'une facturation au mois. Vous bénéficiez en outre d'un contrôle intégré des factures et d'une remise garantie sur toutes les pièces d'origine Bär Cargolift. Des professionnels au service des professionnels.



Contrat d'entretien et de réparation

CargoRate

Service maximal et risque zéro. Grâce à notre contrat de maintenance et de réparation, vos coûts de cycle de vie difficiles à calculer se transforment en une somme mensuelle fixe. En outre, nos partenaires de service certifiés font en sorte que votre Bär Cargolift demeure à tout moment en parfait état. Tout au long de sa durée de vie.



Bär CargoApp

Connectez-vous avec votre Cargolift. Car, avec le diagnostic de la Bär CargoApp, votre Cargolift vous signale des erreurs et des avertissements en texte clair (SmartPackage Bluetooth est pré-requis). Instructions à suivre et localisation de partenaires de service inclus.



Formations de service pour les partenaires de service

Le marché est en continuel évolution. De nouvelles technologies apparaissent, des lois sont amendées ou étendues, de nouveaux collaborateurs doivent être formés. Suffisamment de raisons pour Bär pour épauler ses partenaires par une variété de formations de service. Découvrez-en davantage sur l'offre des formations de service de Bär Cargolift.



Entretien régulier et contrôle régulier

Un entretien régulier assure le fonctionnement irréprochable du Cargolift Bär dans son utilisation au quotidien. En outre, il est la condition sine qua non pour pouvoir prétendre à la garantie même au cours de la deuxième année de fonctionnement. Étant donné que le contrôle régulier prescrit par la loi ne comporte pas forcément l'entretien, le protocole de service fournira l'explication des mesures nécessaires.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Le monde du transport et de la logistique est de plus en plus compétitif et complexe. Le succès dans cet environnement exige des solutions d'efficacité maximale qui répondent aux besoins du client. Sans compter sur des hayons élévateurs puissants.

Bär conçoit les hayons élévateurs comme une partie intégrante de l'ensemble qui est optimisé selon l'application afin d'obtenir la puissance maximale. Seule une parfaite maîtrise des diverses tâches du transport permet de créer des solutions optimales de produit.

Au cœur de la compétence de Bär Cargolift se trouve le perfectionnement continu de la capacité des hayons élévateurs.

Le client de Bär Cargolift peut se fier au fait de recevoir une solution qui l'épaulera parfaitement dans son travail. Il bénéficiera d'un encadrement de partenaires au cours de toutes les phases depuis la commande jusqu'au montage et du maniement du Cargolift au service.

Bär Cargolift a marqué le secteur sur plusieurs décennies par des solutions innovatrices. Une technique solide, pouvant être maniée aisément et sûrement, qui procure l'avance déterminante par rapport à la concurrence.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch