

Standard S4



Bär Cargolift – Lifting Performance.



Bär Cargolift Standard S4

Pour la distribution professionnelle dans toute sa diversité



La distribution professionnelle pose des exigences variées : charges élevées sur grandes plateformes, chauffeurs différents travaillant par équipes, conditions changeantes sur les lieux de déchargement, longue durée d'utilisation, types de véhicule divers et tout particulièrement : le Cargolift, à titre de carte de visite pour le client.

Fort d'une expérience de plus de 30 ans, Bär propose une réponse à toutes ces exigences: le Cargolift Bär Standard S4. Profitant de moments élevés de torsion de la charge et d'importantes réserves de puissance, les Cargolifts S4 constituent une bonne base pour des opérations de chargement efficaces à long termes. Diverses possibilités de montage ainsi que des équipements en fonction de l'application complètent l'offre.



Bär Cargolift Standard S4

Personnalisation pour le véhicule, l'utilisation et le client



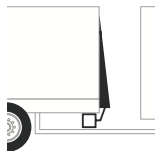
Le groupe de produits Standard S4 est bien connu pour ses diverses possibilités de montage sur camion, remorque et semi-remorque qui sont représentées de façon précise dans la fiche produit. En outre, les modèles Standard S4 offrent des solutions spéciales de montage:



BC S4L – car transport efficace ne suppose pas forcément un moment élevé de torsion de la charge, mais au contraire plus de charge utile ! Voilà pourquoi Bär propose un quatre vérins d'un poids propre étonnement bas grâce à une technologie innovatrice à haute pression.

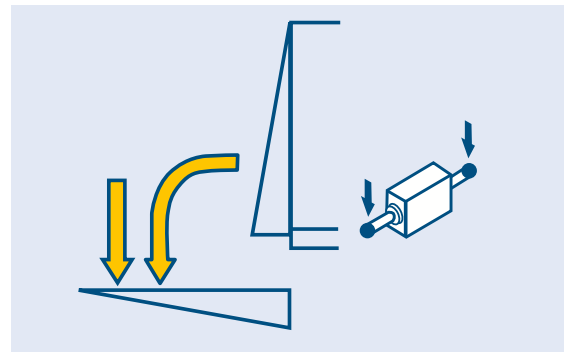


BC S4A – quand le porte-à-faux disponible est réduit, par exemple en cas de montage sur remorque



BC S4U – lorsque le camion avec attelage bas roule parfois avec la remorque et parfois sans.

Décharger au supermarché cinq rolls conteneurs de produits alimentaires simultanément avec le Cargolift, livraisons matinales dans un quartier résidentiel, charger des palettes remplies de boissons sur la rampe par la plateforme Standard, maintenir le froid dans la carrosserie par une commande automatique de la porte à rouleaux ; autant variables sont les exigences envers le groupe de produits Standard S4, autant variés sont leurs équipements. Ceux-ci sont également représentés de façon spécifique au secteur dans nos brochures consacrées aux différents secteurs.

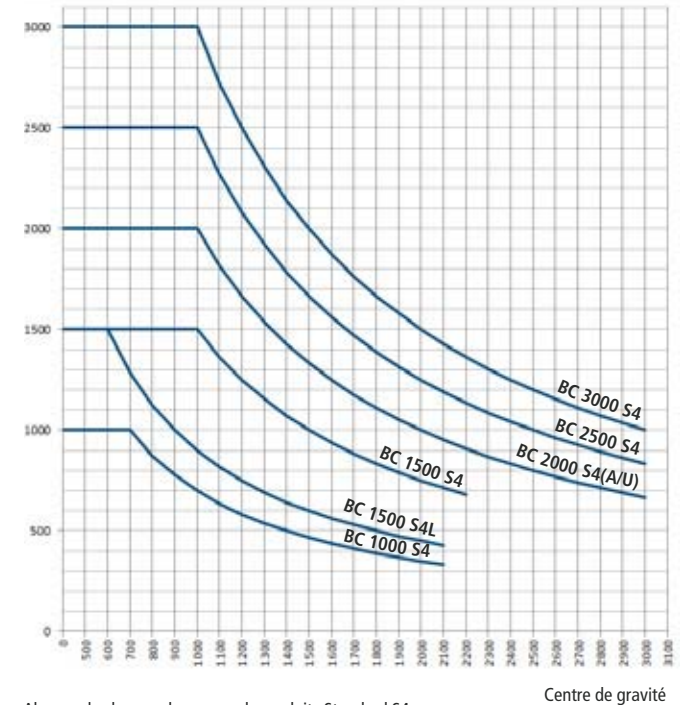


Fonction Quickshift

Dans la distribution professionnelle, un sujet revêt en effet une importance capitale : le maniement simple et sûr. Des chauffeurs qualifiés constituent de nos jours un capital précieux et doivent donc être assistés de façon optimale dans leur travail. Chez Bär, cette aide est de tradition, par exemple avec la mise en bêche mécanique qui abaisse doucement la plateforme vers le sol et adopte à nouveau lors du relèvement la position initiale de la plateforme. Les chauffeurs qualifiés apprécient la fonction QuickShift qui permet d'ouvrir et de baisser simultanément la plateforme du Cargolift Standard S4. Ce groupe de produits fait figure de référence pour le maniement simple et sûr d'un hayon élévateur.

Déplacer les charges les plus lourdes à l'aide des plateformes les plus grandes. Les Cargolifts Standard S4 sont conçus pour ces charges en considération de la hauteur de la plateforme.

Capacité de charge



Abaque de charges du groupe de produits Standard S4

Bär Cargolift Standard S4

BC 1000 S4 – Le Cargolift traditionnel pour le camion de 7,5 t



Dans tous les secteurs on retrouve le BC 1000 S4 surtout sur les camions avec poids total autorisé de 7,5 t. Outre un très bon moment de torsion de la charge de 7,0 kNm, ce Cargolift ainsi que toute la série S4 est connu pour ses grandes réserves.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	6,0 t	8,6 t
Remorque	6,0 t	12,0 t
Semi-remorque urbaine	15,0 t	18,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1000 kg	700 mm	7,0 kNm

Plateforme en aluminium

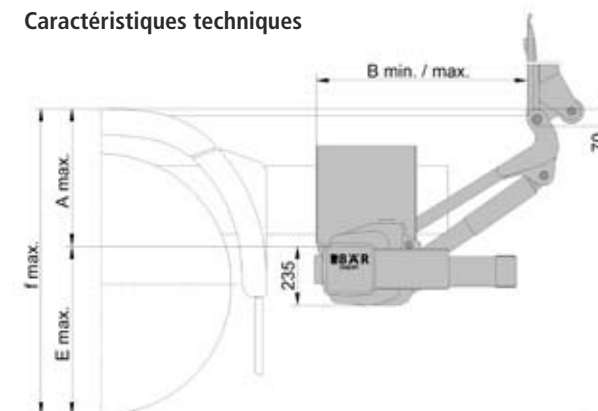
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1610 mm	332 kg
1810 mm	343 kg
2010 mm	353 kg
2110 mm	358 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm
Hauteur de levage f_{max}	1355 mm	1420 mm
Mesure A_{max}	650 mm	715 mm
Mesure E_{max}	705 mm	705 mm
Espace libre B_{min}	735 mm	815 mm
Espace libre B_{max}	970 mm	1040 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Bär Cargolift Standard S4

BC 1500 S4L – Le poids plume parmi les Cargolifts S4



Seulement 360 kg pour une hauteur de plateforme de 1810 mm et un moment de torsion de la charge de 9,0 kNm ! Le BC 1500 S4L constitue une bonne solution en termes de poids avec quatre vérins, ou lorsque la barre anti-encastrement ne peut pas pivoter en même temps ou qu'une vitesse de fonctionnement élevée est souhaitée. Avec les atouts d'équipement S4 bien connus et un moment de torsion de la charge basique, ce Cargolift à haute pression vous fournit davantage d'efficacité dans votre chaîne logistique.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	6,0 t	18,0 t
Remorque	6,0 t	18,0 t
Semi-remorque urbaine	15,0 t	18,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	600 mm	9,0 kNm

Plateforme en aluminium

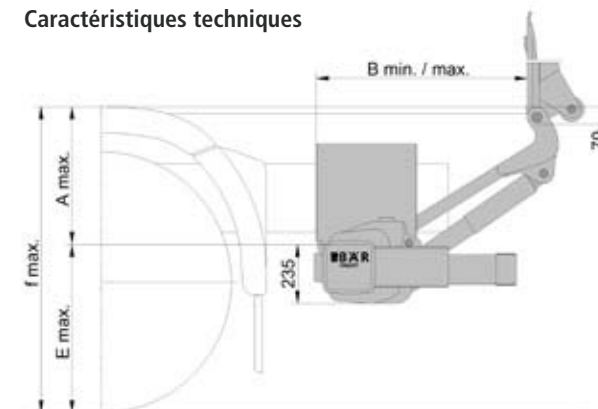
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
1610 mm	349 kg
1810 mm	360 kg
2010 mm	370 kg
2110 mm	375 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm
Hauteur de levage f_{max}	1355 mm	1420 mm
Mesure A_{max}	650 mm	715 mm
Mesure E_{max}	705 mm	705 mm
Espace libre B_{min}	735 mm	815 mm
Espace libre B_{max}	970 mm	1040 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Breveté.

Bär Cargolift Standard S4

BC 1500 S4 – Le Cargolift le plus vendu parmi la gamme des produits Bär!



Il se sent chez lui dans le trafic de colis, de distribution ou de ramassage, et dans d'autres secteurs il est également très apprécié. Car avec un moment élevé de torsion de la charge de 15,0 kNm et les réserves bien connues de puissance, les nombreuses options de montage et d'équipement, le BC 1500 S4 est paré pour chaque intervention.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	7,5 t	18,0 t
Remorque	6,0 t	18,0 t
Semi-remorque urbaine	15,0 t	28,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

Plateforme en aluminium

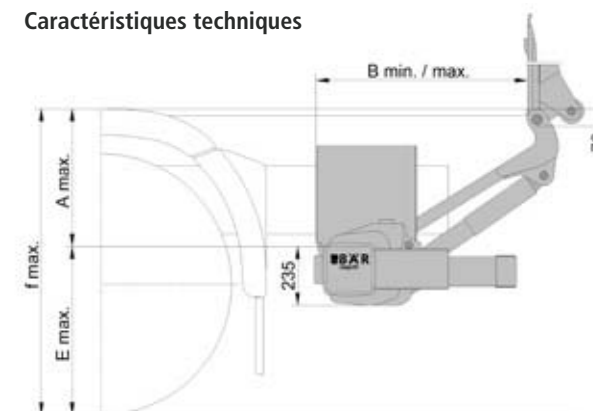
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan45VLL	1610-2310 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan45VL	1610-2310 mm	2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	BAplan45VLL	BAplan45VL
1610 mm	431 kg	-
1810 mm	441 kg	-
2010 mm	-	464 kg
2110 mm	-	475 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrément.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm	1000 mm
Hauteur de levage f_{max}	1365 mm	1455 mm	1530 mm
Mesure A_{max}	665 mm	745 mm	820 mm
Mesure E_{max}	700 mm	710 mm	710 mm
Espace libre B_{min}	720 mm	780 mm	840 mm
Espace libre B_{max}	925 mm	1005 mm	1085 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Breveté.

Bär Cargolift Standard S4

BC 2000 S4 – Le Cargolift Standard pour la distribution professionnelle



Avec un moment élevé de torsion de la charge de 20,0 kNm, les systèmes de plateforme les plus stables ainsi que les diverses possibilités de montage et d'équipement, le BC 2000 S4 est le compagnon de longue date de la distribution des boissons et des produits alimentaires. Outre de plates-formes d'une hauteur atteignant trois mètres, il bénéficie aussi d'une diversité unique en équipement avec des atouts spécifiques aux secteurs, tels par exemple les bloqueurs de roll.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	12,0 t	25,0 t
Remorque	12,0 t	18,0 t
Semi-remorque	28,0 t	40,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Plateforme en aluminium

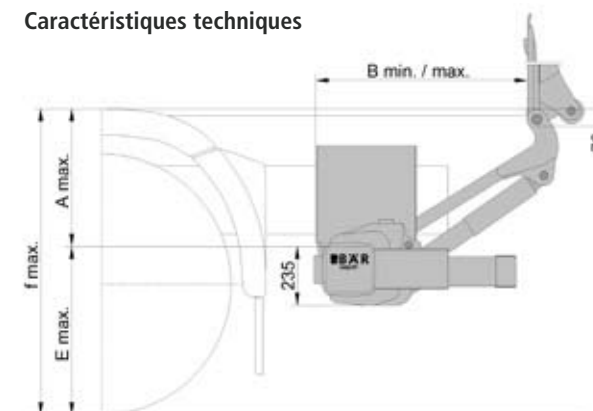
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan40VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan40D	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	BAplan40VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	525 kg	545 kg	553 kg
2210 mm	531 kg	552 kg	559 kg
2610 mm	–	580 kg	583 kg
3010 mm	–	607 kg	–

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrément.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hauteur de levage f_{max}	1380 mm	1455 mm	1530 mm	1605 mm
Mesure A_{max}	665 mm	745 mm	825 mm	900 mm
Mesure E_{max}	715 mm	710 mm	705 mm	705 mm
Espace libre B_{min}	720 mm	780 mm	840 mm	905 mm
Espace libre B_{max}	925 mm	1020 mm	1055 mm	1055 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Breveté.

Bär Cargolift Standard S4 BC 2000 S4A – Si le porte-à-faux est trop court



Un montage sur des remorques à sellette laisse généralement peu de place pour un hayon élévateur, c'est pourquoi le BC 2000 S4A n'a besoin que d'un court espace libre de 580 mm à l'arrière du véhicule. Et ce, avec simultanément un haut moment de torsion de la charge et une large diversité sur le plan équipement.

Véhicules porteurs	PTRC
Remorque	18,0 t
Semi-remorque urbaine	28,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Plateforme en aluminium

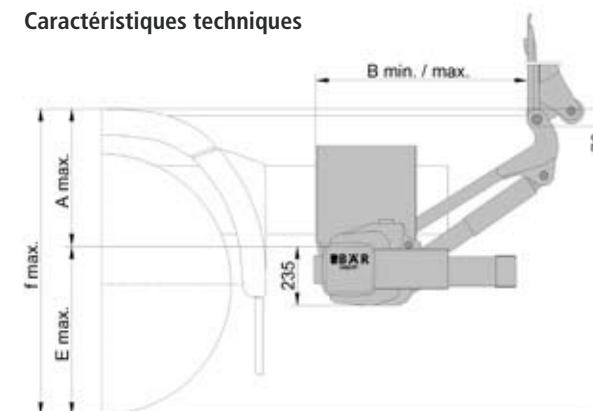
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan40VL	2110-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	BAplan40VL	BAplan50VL
2110 mm	530 kg	537 kg
2210 mm	535 kg	544 kg
2610 mm	–	572 kg
3010 mm	–	600 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm	1000 mm
Hauteur de levage f_{max}	1335 mm	1470 mm	1605 mm
Mesure A_{max}	750 mm	840 mm	930 mm
Mesure E_{max}	585 mm	630 mm	675 mm
Espace libre B_{min}	580 mm	620 mm	660 mm
Espace libre B_{max}	750 mm	800 mm	880 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Bär Cargolift Standard S4 BC 2000 S4U – Pour camion avec attelage bas



Attelage normal et bas combiné et hayon élévateur en plus? Avec le BC 2000 S4U c'est possible, car tous les éléments assurent une liberté de timon de 180°/6°. La barre anti-encastrément mécanique, de série, est simplement positionnée en haut en cas d'utilisation d'une remorque, et sans remorque, elle est aisément maintenue à 550mm du sol par une commande au pied. Le maniement devient plus confortable encore avec la barre anti-encastrément hydraulique en option.

Véhicules porteurs	PTRC
Camion avec attelage bas	25,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

Plateforme en aluminium

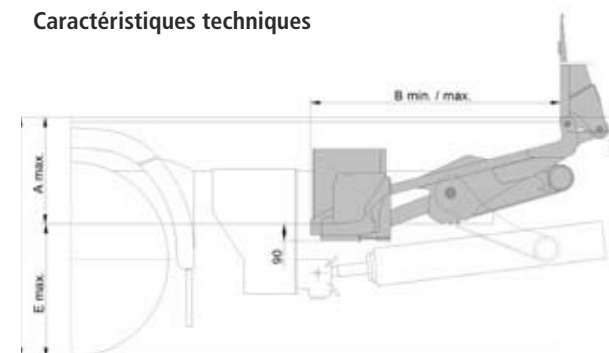
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan40VL	2110-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	BAplan40VL	BAplan50VL
2110 mm	611 kg	624 kg
2210 mm	627 kg	631 kg
2610 mm	–	659 kg
3010 mm	–	687 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrément.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	Barre anti-encastrément mécanique		Barre anti-encastrément hydraulique	
	1000 mm	1100 mm	1100 mm	1000 mm
Hauteur de levage f _{max}	1300 mm	1445 mm	1450 mm	1440 mm
Mesure A _{max}	630 mm	825 mm	680 mm	740 mm
Mesure E _{max}	670 mm	770 mm	770 mm	705 mm
Espace libre B _{min}	1140 mm	1200 mm	1200 mm	1140 mm
Espace libre B _{max}	1295 mm	1390 mm	1390 mm	1295 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Breveté.

Bär Cargolift Standard S4 BC 2500 S4 – Une once de capacité de charge en plus?



Si une capacité de charge de 2.000 kg pour le transport de palettes avec un transpalette électrique ne suffit plus, le BC 2500 S4 constitue une alternative évidente : capacité de charge de 2.500 kg pour un centre de gravité de 1.000 mm. Avec la plateforme de 3010 mm qui peut l'équiper, ce Cargolift est apprécié surtout dans la logistique des boissons.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	12,0 t	32,0 t
Remorque	12,0 t	24,0 t
Semi-remorque	28,0 t	40,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

Plateforme en aluminium

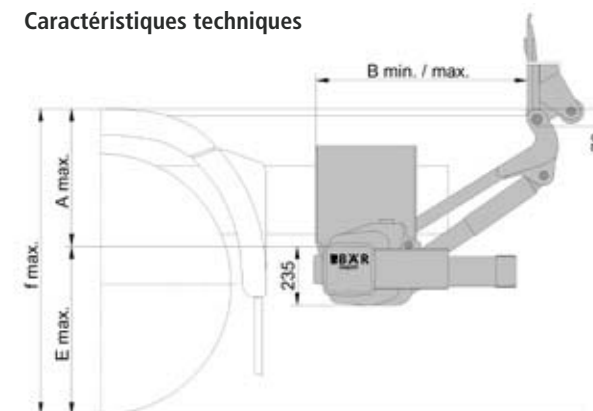
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
2110 mm	545 kg
2210 mm	552 kg
2610 mm	580 kg
3010 mm	607 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm
Hauteur de levage f_{max}	1380 mm	1455 mm
Mesure A_{max}	665 mm	745 mm
Mesure E_{max}	715 mm	710 mm
Espace libre B_{min}	720 mm	780 mm
Espace libre B_{max}	925 mm	1020 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Breveté.

Bär Cargolift Standard S4

BC 3000 S4 – Le Cargolift fort comme un bœuf.



Le BC 3000 S4 n'est pas uniquement le plus robuste, il est aussi le plus puissant Cargolift de la gamme des produits : un moment de torsion de la charge remarquable de 30,0 kNm soulève sur la plateforme de 3010 mm n'importe quelle quantité de charge et c'est vous qui en décidez ! Le grand choix en équipement répondra de façon optimale à votre besoin.

Véhicules porteurs	PTRC min.	PTRC max.
Camion	18,0 t	32,0 t
Remorque	18,0 t	24,0 t
Semi-remorque	28,0 t	40,0 t

En fonction du véhicule moteur, des équipements supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, voir équipements de raccordement au véhicule.

Capacité de charge	Centre de gravité	Moment de torsion de la charge
3000 kg	1000 mm	30,0 kNm

Plateforme en aluminium

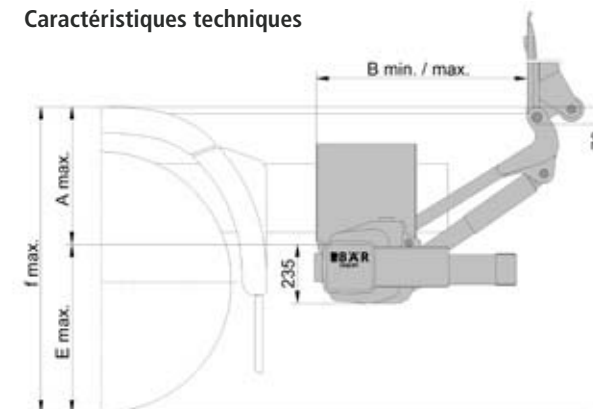
Système de la plateforme	Hauteur	Largeur
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

Poids de plateforme pour largeur 2520 mm

Hauteur de la plateforme	Poids
2110 mm	706 kg
2210 mm	713 kg
2610 mm	741 kg
3010 mm	769 kg

Le poids comprend les fournitures de série y compris le matériel de montage, les câbles et la barre anti-encastrement.

Caractéristiques techniques



Longueur de bras	800 mm	900 mm	1000 mm
Hauteur de levage f_{max}	1360 mm	1435 mm	1510 mm
Mesure A_{max}	645 mm	725 mm	800 mm
Mesure E_{max}	710 mm	710 mm	710 mm
Espace libre B_{min}	740 mm	805 mm	880 mm
Espace libre B_{max}	950 mm	1040 mm	1140 mm

Voir le dessin de montage pour les détails du montage.

Breveté.

Bär Cargolift Standard S4 Équipements



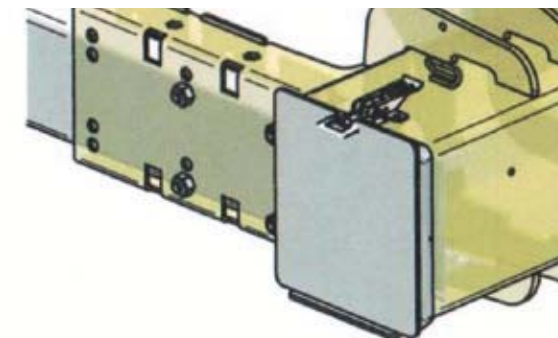
Groupe de levage



Revêtement par cataphorèse (coloris RAL 9005 de série) de toutes les pièces en acier en tant que protection anticorrosion à long terme sans peinture supplémentaire. En cas de nettoyage fréquent des véhicules, **revêtement par cataphorèse + par poudre** dans le coloris RAL souhaité. Pour BC 2000 S4(A) / BC 2500 S4 le **revêtement par cataphorèse + poudre** est de série dans le coloris RAL 9005.



Groupe et commande sont bien protégés dans le tube porteur (série, sauf S4U). Moteur avec commutateur thermo rupteur protégé contre la surchauffe et l'incendie du moteur. En option, un **groupe silencieux** est disponible sur BC 1500/2000 S4(A/U) ainsi qu'un **groupe 3 kW** (option sur BC 2000 S4(A/U), série sur BC 2500/3000 S4).



Couvercle de tube porteur avec fermeture à baïonnette (option), obture étroitement le tube porteur. De même, le groupe hydraulique, la commande dans le tube porteur ainsi que le couvercle de tube porteur sont protégés contre la perte.



Vérin hydraulique avec **gaine de protection** ou **soufflet de vérin** (série) en tant que protection contre les gravillons et la corrosion. Ouverture motorisée et rapide de façon régulière grâce à un vérin d'inclinaison à double action, même en hiver.



En cas de températures négatives, **CargoPolar** (option) chauffe le Cargolift avant son actionnement, ce qui assure une viscosité suffisante de l'huile.



Interface électrique VDHH (série) pour un branchement électrique simple. Des branchements électriques proches de la chaussée sont protégés par des tôles de recouvrement (option) sur le tube porteur.

Bär Cargolift Standard S4 Équipements



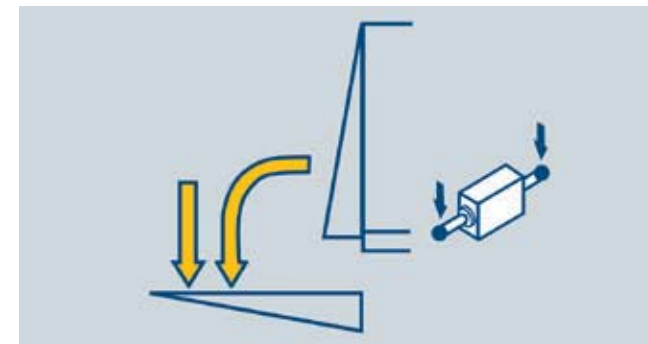
Groupe de levage



Paliers graissables, à **entretien réduit** (série). Intervalle de graissage tous les six mois en cas d'exploitation à deux équipes. Branchement à un système de graissage central possible de série.



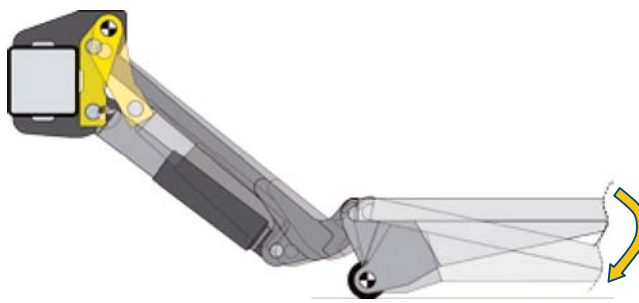
Des **galets de roulement** (série) protègent la plateforme lors de son contact avec le sol contre les détériorations.



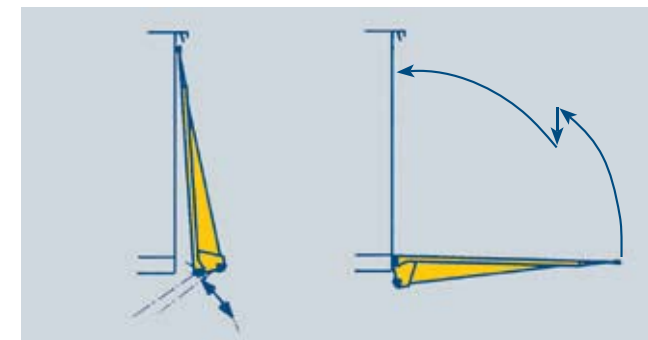
Avec la fonction **Quickshift** (série), vous économisez du temps précieux grâce à l'ouverture et l'abaissement simultanés.



L' **Huile hydraulique** de série requiert une vidange annuelle avant l'hiver. Pour un long intervalle de vidange d'huile (tous les 3 ans) ainsi que pour l'utilisation à des températures basses jusque - 45°C : **Huile Syntofluid** biodégradable (option).



Dépose en douceur grâce à un **abaissement automatique** sur le sol (série) pour un chargement en toute sécurité. Lorsqu'elle se relève, la plateforme retourne par un effet de mémoire en sa position initiale.

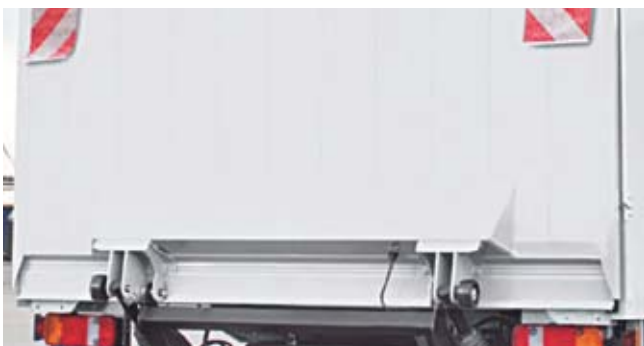


SoftLock (option à partir de BC 1500 S4) insère la plateforme entièrement automatiquement sous le rail de sécurité de chargement, sûrement et sans erreur de commande. En option pour carrosserie, des plates-formes à fermeture.

Bär Cargolift Standard S4 Équipements



Plateforme



Dos de la plateforme en **aluminium** naturel (série) ou **revêtu** par une poudre dans le coloris RAL souhaité (option) ainsi que la plateforme **anodisée** (option) sont possibles.



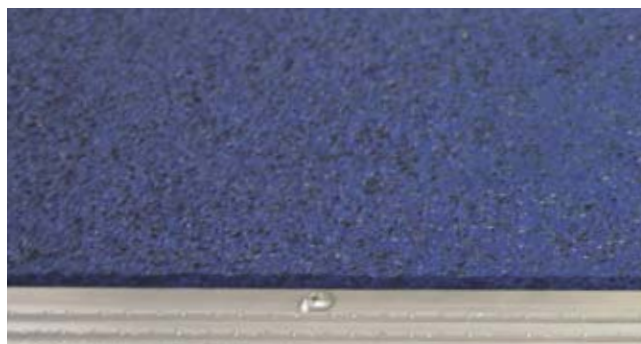
Plus de sécurité et de traction sur la plateforme grâce aux surfaces de plateformes antidérapantes **TracGrip** et **SideGrip** (série), de même qu'en cas de revêtement humide.



Profil de bord (option) pour un accrochage en continu d'un **rail de chargement latéral** (option) disponible sans rainures de logement, longueur 1000 mm ; largeur au choix 600/734/845 mm).



Feux de plateforme LED robustes **CargoFlash** (série) à grande intensité lumineuse et très bon rayonnement latéral pour une faible puissance consommée. Des **cornières de protection** pour feux de plateforme (option) sont disponibles.



Bär **SilentGrip** (option) pour réduire le niveau sonore lors de livraisons nocturnes ou matinales dans un quartier résidentiel.

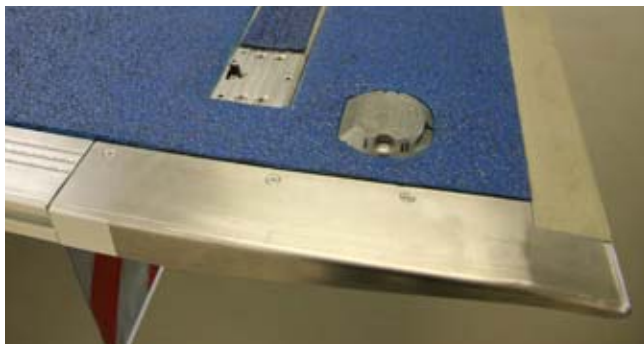


Rail de chargement (option) avec rainures de logement (longueur 980 mm, largeur 734 mm).

Bär Cargolift Standard S4 Équipements



Plateforme



Bär **RamGuard** (option) en acier inox pour protéger les coins de la plateforme lors de l'approche de la rampe



Bär **CargoBridge** (option) pour une connexion de la plateforme derrière les portes de caissons avec twist lock. Économise un becquet du côté caisse.



Système d'étanchéité **CargoSeal** (option) pour une fermeture étanche par la plateforme sur l'arrière de la caisse.

Bär Cargolift Standard S4 Équipements

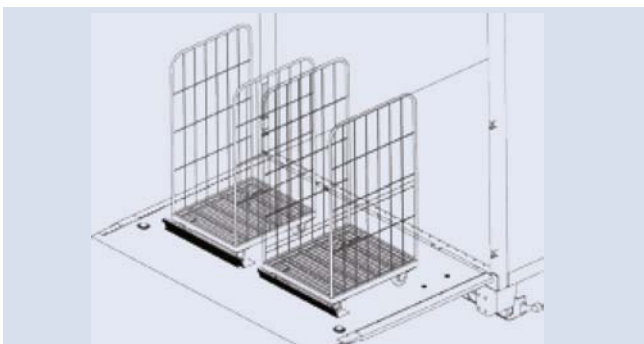
Bloqueurs de roll (option) pour plateforme

Bär Cargolift propose différents **bloqueurs de roll** en fonction du système de plateforme utilisé. Tous les bloqueurs de roll se distinguent par une grande résistance à l'usure grâce au plancher double. Le levier de commande se trouve toujours en dehors de la zone de passage.

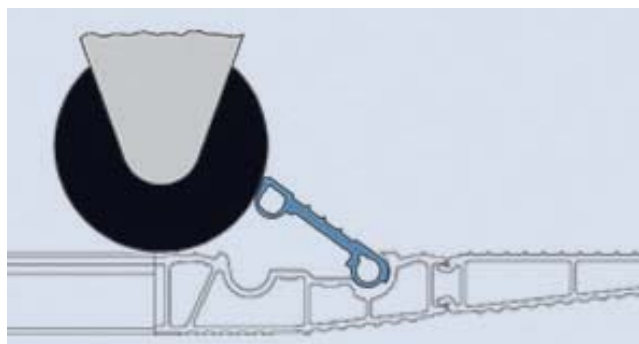
Pour les Cargolifts Standard jusqu'à une capacité de charge de 1.500 kg, Bär propose les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad**, qui permettent deux positions d'utilisation au moyen du levier de commande :

- (1) Position chargement – le clapet s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le clapet se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied

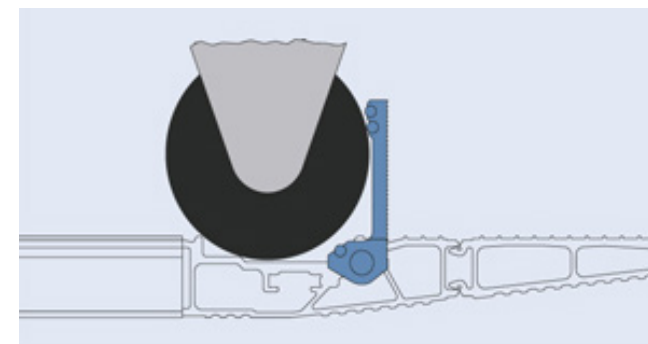
Pour les Cargolifts Standard à partir d'une capacité de charge de 1.500 kg, les **bloqueurs de roll 2Ax et L** peuvent être ouverts par le biais d'un levier basculant et fermés à nouveau après avoir été enfoncés à l'aide du pied.



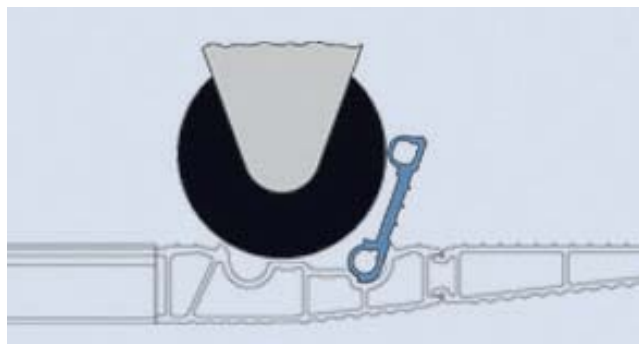
Les **bloqueurs de roll 2rd et 2ad** permettent le transport simultané de deux rolls conteneurs. Les clapets de bloqueurs de roll s'ouvrent séparément.



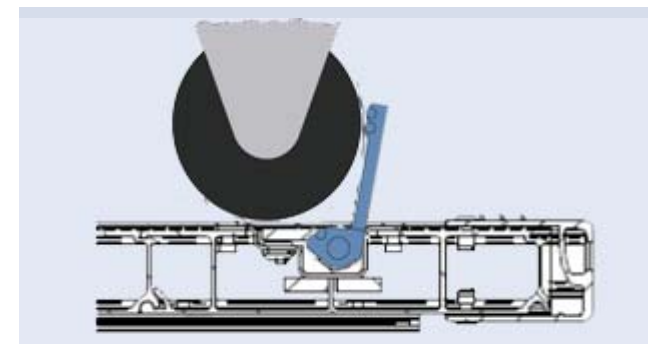
Bloqueur de roll rd en tant que barrière pour roues avec angle d'ouverture de 43° pour un diamètre de roue de 110 mm. Disponible pour système de plateforme BAplan40/45VLL avec largeur minimum de 1950 / 2300 mm.



Bloqueur de roll Ax avec logement de roue et angle d'ouverture de 90° pour diamètre de roue de 200 mm. Disponible pour système de plateforme BAplan40/45/50VL avec largeur minimum de 2300 mm.



Bloqueur de roll avec logement de roue et angle d'ouverture de 110° pour diamètre de roue de 200 mm. Disponible pour système de plateforme BAplan40/45VLL avec largeur minimum de 1950 / 2300 mm.



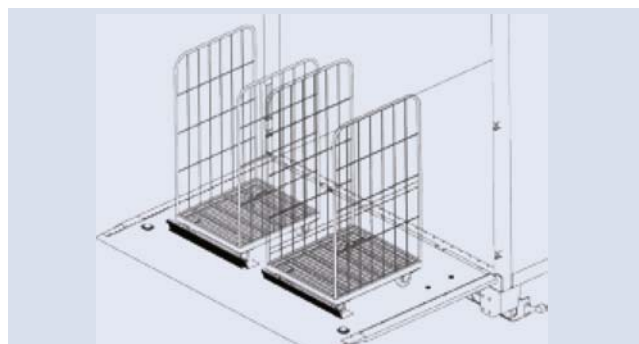
Bloqueur de roll latéral L pour sécuriser un conteneur à rolls latéralement. Angle d'ouverture 100° pour diamètre de roue de 200 mm. Disponible pour système de plateforme BAplan40/45/50VL avec hauteur minimum de 2110 mm. Combinable avec bloqueur de roll Ax ou Rx.

Bär Cargolift Standard S4 Équipements

Bloqueurs de roll (option) pour plateforme

Pour les Cargolifts Standard à partir d'une capacité de charge de 1.500 kg, les **bloqueurs de roll Rx** permettent de transporter simultanément jusqu'à cinq rolls conteneurs. La commande s'effectue par un levier basculant qui autorise deux positions d'utilisation :

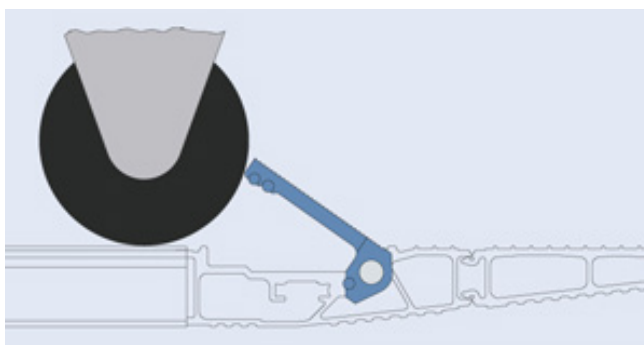
- (1) Position chargement – le clapet s'ouvre automatiquement après le passage avec les rolls conteneurs
- (2) Position déchargement – le clapet se bloque après avoir été enfoncé à l'aide du pied



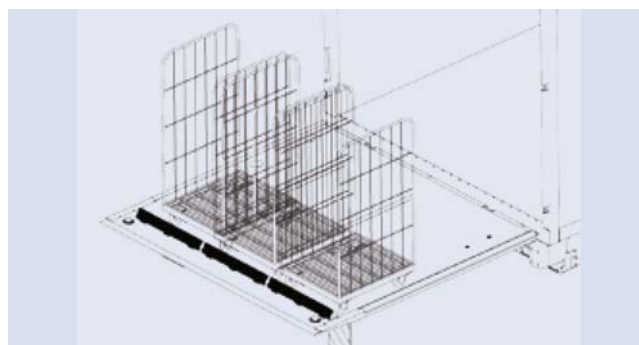
Bloqueur de roll 2Rx pour deux rolls conteneurs. Largeur de plateforme d'au moins 2300 mm.



Bloqueur de roll 5Rx pour 5 rolls conteneurs. Largeur de plateforme d'au moins 2440 mm, uniquement en relation avec le système de plateforme AFplan40D.



Bloqueur de roll Rx en tant que barrière pour roues avec angle d'ouverture de 43° pour un diamètre de roue de 110 mm. Les clapets de bloqueurs de roll s'ouvrent simultanément. Disponible pour système de plateforme BAplan40/45/50VL et AFplan.



Bloqueur de roll 3Rx pour trois rolls conteneurs. Largeur de plateforme d'au moins 2500 mm.

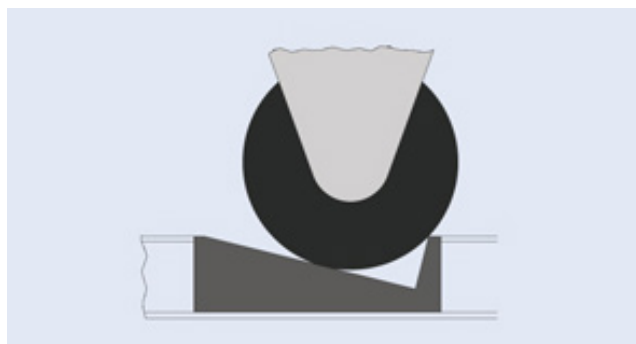
Bär Cargolift Standard S4

Équipements

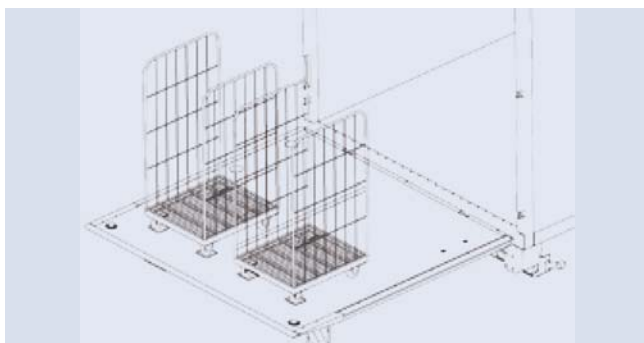
Moules pour plateforme (option)

À titre d'alternative aux bloqueurs de roll, Bär Cargolift propose des **moules encastrés**. Des **moules massifs** servent de sécurité pour les conteneurs à roues dans la pointe de la plateforme, tandis que des moules en forme de disque protègent un ou deux conteneurs à roues placés latéralement.

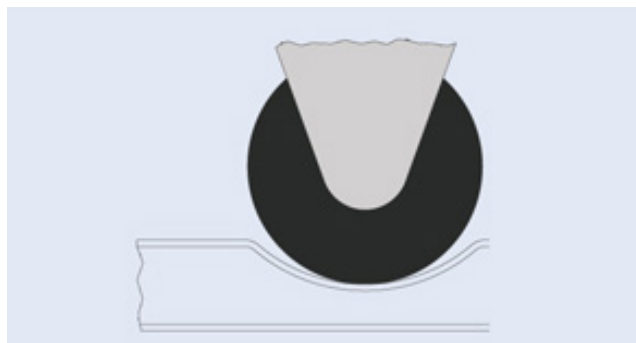
Les moules ne sont pas homologués pour passer dessus en permanence avec des chariots de manutention !



Moules massifs fraisés d'une seule pièce. Disponibles pour système de plateforme BAplan40/45VL et AFplan, largeur de plateforme d'au moins 2300 mm.



Moules massifs disponibles par deux paires pour deux conteneurs à roues.

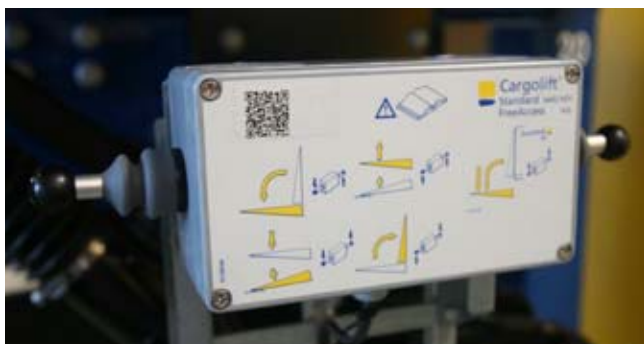


Moules en forme de disque avec fond double. Disponibles pour système de plateforme BAplan40/45VL et AFplan par paire pour un conteneur à roues à gauche dans le sens de la marche, ou par deux paires à droite et à gauche. Combinaison possible avec moules massifs et bloqueurs de roll Rx et Ax.

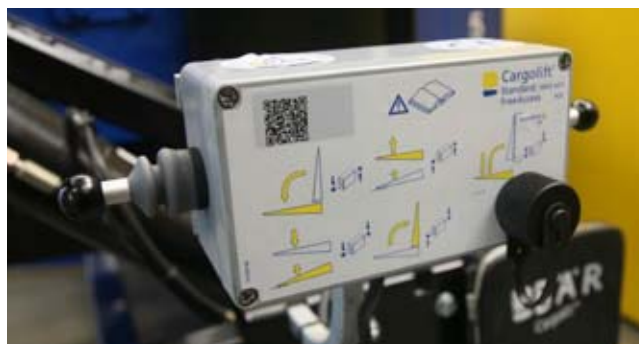
Bär Cargolift Standard S4 Équipements



Éléments de commande



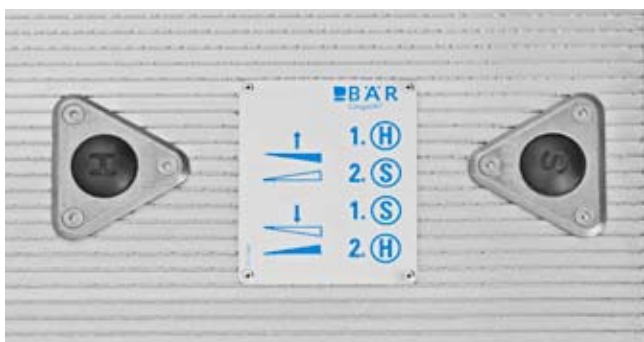
Le **boîtier de commande** Bär (série sauf S4A) s'utilise de façon intuitive, est d'une construction solide et parfaitement maniable même avec des gants grâce au manipulateur 4 positions.



Boîtier de commande avec commutateur à clé (option, série S4A), empêche l'utilisation non souhaitée du Cargolift sur une remorque, semi-remorque.



Commande à distance câblée avec deux fonctions y compris le marquage de plateforme pour l'affectation d'une position de commande. Prise pour commande à distance câblée pré-montée sur le boîtier de commande ou à monter dans la carrosserie.



Commande au pied Bär (série) offre non seulement un emplacement sûr, mais aussi une commande simple à l'aide de deux commutateurs au pied.



Plaque de commande à 2 fonctions (option) à monter dans la structure.



Plaque de commande 3+1 boutons (option) à monter à l'extérieur sur la paroi de la structure.

Bär Cargolift Standard S4 Équipements



Éléments de commande



Télécommande Bär SmartControl (option, quatre fonctions radio) – la commande moderne pour Cargolift par télécommande radio innovatrice. RadioKey (option) assure un blocage automatique contre l'utilisation non autorisée par détection de proximité.



Bär **CargoWarn** (option sur BC 2000/2500 S4(A/U)) informe l'utilisateur sur son iPhone de situations de surcharge lors du déchargement ce qui permet de les éviter. Utilisable avec l'équipement en option SafetyPackage et la Bär CargoApp.



Bär **SmartControl Bluetooth** (option) – la commande innovatrice pour Cargolift. L'équipement en option SmartPackage et la Bär CargoApp permettent de commander le Cargolift via iPhone. La perte de télécommandes est reléguée au passé.



La **commande de porte à rideaux Bär SmartControl** (option) ouvre et ferme automatiquement la porte à rideaux de caisse compte tenu de la commande du Cargolift afin de faciliter celle-ci et de maintenir le froid dans la cabine.

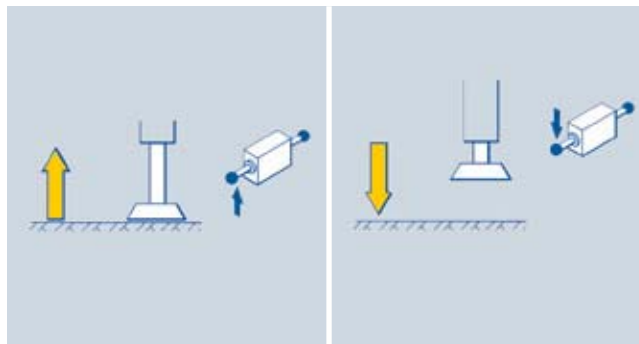
Bär Cargolift Standard S4 Équipements



Branchement véhicule



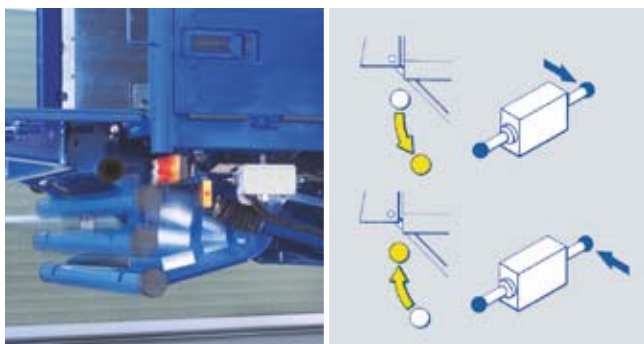
Barre anti-encastrement mécanique pour BC 2000 S4U (série). Est maintenue au sol avec le pied pour être rabattue en utilisation solo du camion ou être relevée lors de l'utilisation de l'attelage normal.



Des remorques à essieux centraux dételées sont bloquées au niveau du timon et de l'arrière par des **béquilles hydrauliques** (option). Les béquilles sont manœuvrables séparément ou simultanément. Exécution **mécanique** (option) également disponible.



Ligne de recharge SmartCharge SC-VEHH à commande électronique (option) en tant que connecteur homologué pour changer de véhicule tracteur et de remorque à sa guise. La commande intelligente assure une tension de batterie suffisante en permanence. Affichage des anomalies par signaux clignotants.



Barre anti-encastrement hydraulique pour BC 2000 S4U (option), permet l'actionnement hydraulique de la barre anti-encastrement via le boîtier de commande.



Attelage pour attache à boule (option) avec certificat d'homologation de pièces européen (attestation d'homologation générale). **Boule d'attelage** disponible en option.



Alimentation électrique fiable avec le **coffret de batterie** Bär (option), montée de façon compacte sur la barre anti-encastrement. Également disponible en tant que Bär **BatteryBox** (option) pour être montée latéralement sous la carrosserie.

Bär Cargolift Standard S4 Équipements



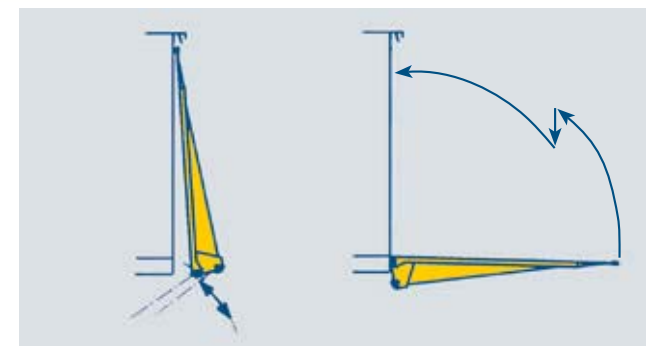
Version Piek (option, contient les équipements suivants s'ils ne sont pas identifiés comme option)



La surface de plateforme silencieuse Bär **SilentGrip** présente une épaisseur plus importante dans sa variante Piek et existe également sur le profil de raccord de la plateforme et, si disponible, sur les clapets bloqueurs de roll et le rail fixe CargoSeal.



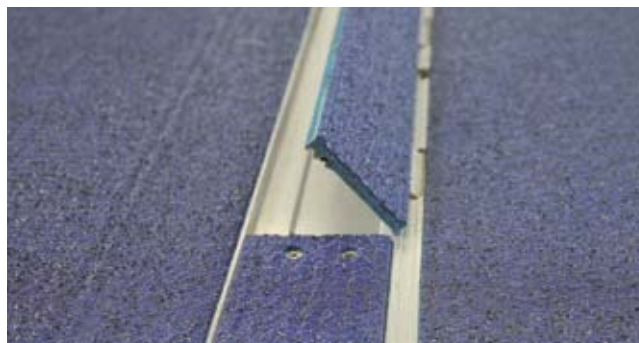
Les plateformes des Cargolifts Standard présentent un arrondi en direction de la carrosserie afin de permettre la fermeture. à cet endroit apparaît un „nid de poule” lors du passage, c'est pourquoi les Cargolifts S4 en version Piek ont un **profil de raccord**.



SoftLock insère la plateforme entièrement automatiquement sous le rail de sécurité de chargement, sûrement et sans erreur de commande. Sur les Cargolifts S4 en version Piek, le profil de raccord requiert la fonction SoftLock



Sur le plancher, les **galets de roulement** avec une couche supplémentaire de caoutchouc atténuent le bruit. Tous les Cargolifts S4 en version Piek dispose d'un groupe moteur à fonctionnement silencieux.



Bloqueur de roll 2Rx (option) en version Piek avec revêtement SilentGrip, éléments amortisseurs et paliers lisses à l'intérieur. L'alternative possible sont des **moules massifs** (option).



Le joint de coffre Bär **CargoSeal** en version Piek (option) amortit la butée de la plateforme sur la carrosserie lors de la fermeture. Avec butoir caoutchouc comme butée d'unité de levage lors du levage.

Produits de service Bär Cargolift



Prolongation de garantie

CargoProtect

Le succès ne survient jamais par hasard. Grâce à l'extension de garantie payante sur votre Bär Cargolift, vous pouvez au besoin prolonger la garantie de 24 mois et ainsi vous protéger, votre budget et vous-même, des mauvaises surprises. Une sécurité totale.



Gestion d'atelier

CargoFleet

Prenez le volant. Nous nous chargeons des détails. Grâce à notre gestion des ateliers, vous disposez d'un contrôle complet des coûts et d'une facturation au mois. Vous bénéficiez en outre d'un contrôle intégré des factures et d'une remise garantie sur toutes les pièces d'origine Bär Cargolift. Des professionnels au service des professionnels.



Contrat d'entretien et de réparation

CargoRate

Service maximal et risque zéro. Grâce à notre contrat de maintenance et de réparation, vos coûts de cycle de vie difficiles à calculer se transforment en une somme mensuelle fixe. En outre, nos partenaires de service certifiés font en sorte que votre Bär Cargolift demeure à tout moment en parfait état. Tout au long de sa durée de vie.



Bär CargoApp

Connectez-vous avec votre Cargolift. Car, avec le diagnostic de la Bär CargoApp, votre Cargolift vous signale des erreurs et des avertissements en texte clair (SmartPackage Bluetooth est pré-requis). Instructions à suivre et localisation de partenaires de service inclus.



Formations de service pour les partenaires de service

Le marché est en continuel évolution. De nouvelles technologies apparaissent, des lois sont amendées ou étendues, de nouveaux collaborateurs doivent être formés. Suffisamment de raisons pour Bär pour épauler ses partenaires par une variété de formations de service. Découvrez-en davantage sur l'offre des formations de service de Bär Cargolift.



Entretien régulier et contrôle régulier

Un entretien régulier assure le fonctionnement irréprochable du Cargolift Bär dans son utilisation au quotidien. En outre, il est la condition sine qua non pour pouvoir prétendre à la garantie même au cours de la deuxième année de fonctionnement. Étant donné que le contrôle régulier prescrit par la loi ne comporte pas forcément l'entretien, le protocole de service fournira l'explication des mesures nécessaires.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



Le monde du transport et de la logistique est de plus en plus compétitif et complexe. Le succès dans cet environnement exige des solutions d'efficacité maximale qui répondent aux besoins du client. Sans compter sur des hayons élévateurs puissants.

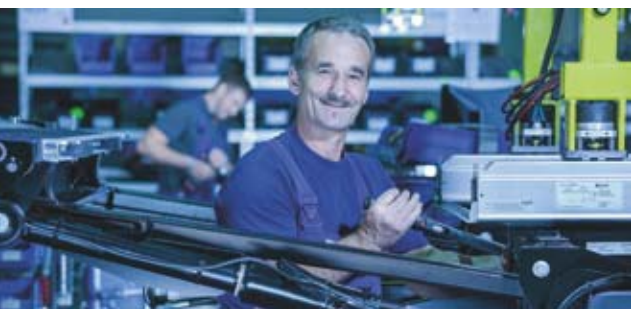
Bär conçoit les hayons élévateurs comme une partie intégrante de l'ensemble qui est optimisé selon l'application afin d'obtenir la puissance maximale. Seule une parfaite maîtrise des diverses tâches du transport permet de créer des solutions optimales de produit.

Au cœur de la compétence de Bär Cargolift se trouve le perfectionnement continu de la capacité des hayons élévateurs.

Le client de Bär Cargolift peut se fier au fait de recevoir une solution qui l'épaulera parfaitement dans son travail. Il bénéficiera d'un encadrement de partenaires au cours de toutes les phases depuis la commande jusqu'au montage et du maniement du Cargolift au service.

Bär Cargolift a marqué le secteur sur plusieurs décennies par des solutions innovatrices. Une technique solide, pouvant être maniée aisément et sûrement, qui procure l'avance déterminante par rapport à la concurrence.

Bär Cargolift – Lifting Performance.



TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch