

## Standard S4



Bär Cargolift – Lifting Performance.



# Bär Cargolift Standard S4 Für den professionellen Verteilerverkehr in all seiner Vielfalt



Der professionelle Verteilerverkehr stellt vielfältige Anforderungen: Hohe Lasten auf hohen Plattformen, unterschiedliche Fahrer im Mehrschichtbetrieb, variierende Rahmenbedingungen am Entladeort, lange Nutzungsdauer, diverse Trägerfahrzeugtypen und nicht zuletzt: Der Cargolift als Visitenkarte zum Kunden.

Dank seiner Erfahrung von über 30 Jahren bietet Bär für all diese Anforderungen eine Antwort: Bär Cargolift Standard S4. Mit hohen Lastmomenten und umfangreichen Reserven schaffen S4-Cargolifts die Basis für langfristig effiziente Verladevorgänge. Vielfältige Anbaumöglichkeiten sowie anwendungsspezifische Ausstattungen runden das Angebot ab.



# Bär Cargolift Standard S4

## Fahrzeugspezifisch, einsatzspezifisch, kundenspezifisch



Die Produktgruppe Standard S4 ist bekannt für vielfältige Montagemöglichkeiten an Lkw, Anhänger und Sattelaufleger, welche im Datenblatt präziser dargestellt sind. Zusätzlich bietet Standard S4 spezielle Montagelösungen:



**BC S4L** – weil effizienter Transport nicht zwangsläufig ein hohes Lastmoment verlangt – mehr Nutzlast dagegen schon! Deshalb bietet Bär vier Zylinder mit erstaunlich niedrigem Eigengewicht durch innovative Hochdrucktechnologie.

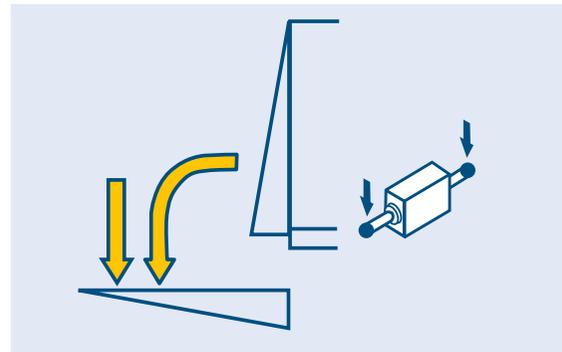


**BC S4A** – wenn wenig Überhang zur Verfügung steht, zum Beispiel bei Montage an Anhänger.



**S4U** – wenn der Lkw mit Tiefkupplung mal mit und mal ohne Anhänger fährt.

Fünf Lebensmittelrollbehälter am Supermarkt gleichzeitig mit dem Cargolift entladen, morgendliche Anlieferungen im Wohngebiet, volle Getränkepaletten an der Rampe über die Standard-Plattform laden, die Kälte per automatischer Rolltorsteuerung im Aufbau halten – so variabel wie die Anforderungen an die Produktgruppe Standard S4, so vielfältig sind deren Ausstattungen. Branchenspezifisch sind diese ebenfalls in unseren Branchenbroschüren dargestellt.

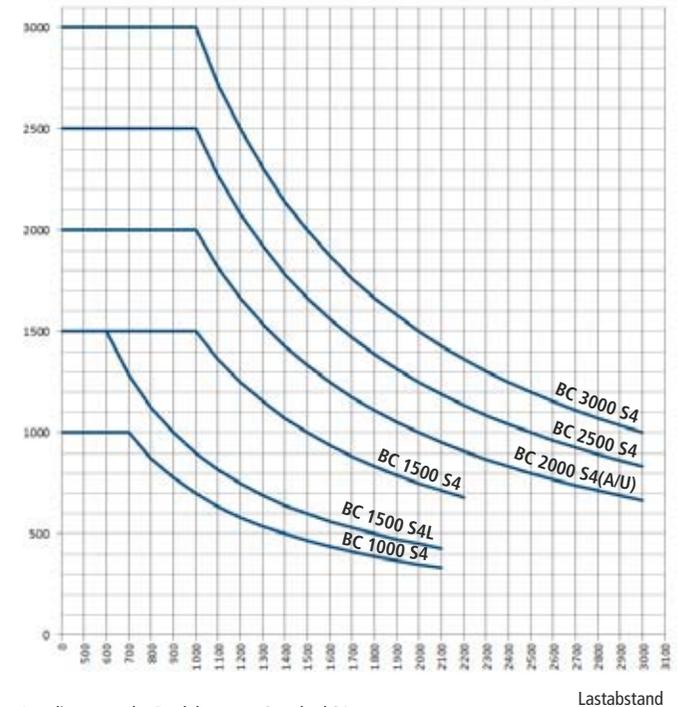


Quickshift Funktion

Ein Thema ist im professionellen Verteilerverkehr von zentraler Bedeutung: Die einfache und sichere Bedienung. Denn qualifizierte Fahrer sind heute ein kostbares Gut und müssen deshalb bei der Arbeit optimal unterstützt werden. Dies geschieht bei Bär traditionell zum Beispiel mit dem mechanischen Gelenk, welches die Plattform am Boden sanft absenkt und beim erneuten Heben die Ursprungsposition der Plattform wieder einnimmt. Bei qualifizierten Fahrern ist die Funktion QuickShift beliebt, welche ein gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform des Standard S4 Cargolifts ermöglicht. Denn diese Produktgruppe setzt den Maßstab zur effizient einfachen und sicheren Bedienung einer Hubladebühne.

Mit den höchsten Plattformen die höchsten Lasten bewegen. Auf diese Lasten sind die Standard S4 Cargolifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhen ausgelegt.

Tragkraft



Lastdiagramm der Produktgruppe Standard S4

# Bär Cargolift Standard S4

## BC 1000 S4 – Der traditionelle Cargolift für den 7,5 t-Lkw



Branchenübergreifend findet man den BC 1000 S4 vor allem an Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht von 7,5 t. Neben seinem soliden Lastmoment von 7,0 kNm ist dieser Cargolift – wie die gesamte S4 Baureihe – für seine hohen Reserven bekannt.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	6,0 t	8,6 t
Anhänger	6,0 t	12,0 t
Citysattel	15,0 t	18,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1000 kg	700 mm	7,0 kNm

### Aluminium-Plattform

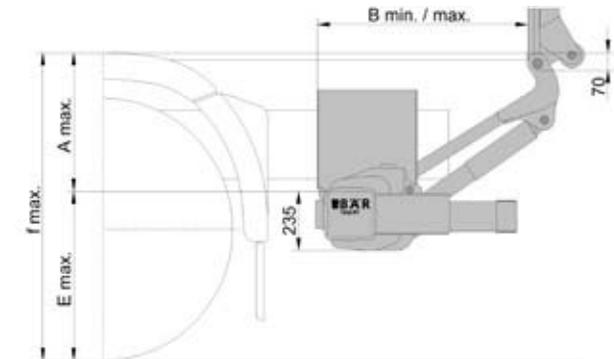
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

### Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1610 mm	332 kg
1810 mm	343 kg
2010 mm	353 kg
2110 mm	358 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz.

### Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1355 mm	1420 mm
Maß $A_{max}$	650 mm	715 mm
Maß $E_{max}$	705 mm	705 mm
Freiraum $B_{min}$	735 mm	815 mm
Freiraum $B_{max}$	970 mm	1040 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S4

## BC 1500 S4L – Das Leichtgewicht unter den S4 Cargoliften



Nur 360 kg bei einer Plattformhöhe von 1810 mm und einem Lastmoment von 9,0 kNm! Der BC 1500 S4L bietet eine gewichtsgünstige Lösung mit vier Zylindern, wenn der Unterfahrerschutz nicht mitschwenken darf oder wenn hohe Betriebsgeschwindigkeit gefragt ist. Mit den bewährten S4-Ausstattungs-vorteilen und einem „abgespeckten“ Lastmoment bietet Ihnen dieser Cargolift mit Hochdruck mehr Effizienz in Ihrer Logistikkette.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	6,0 t	18,0 t
Anhänger	6,0 t	18,0 t
Citysattel	15,0 t	18,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 kg	600 mm	9,0 kNm

### Aluminium-Plattform

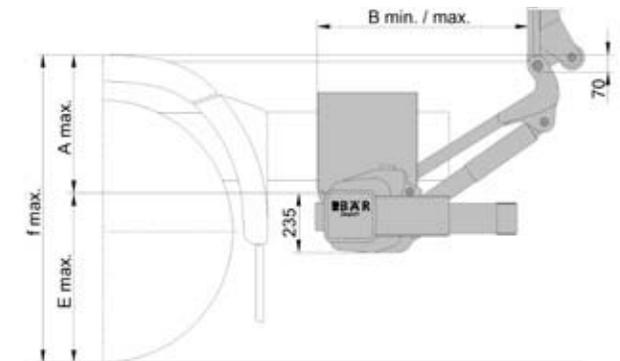
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan45VLL	1610-2110 mm	2480 / 2520-2560 mm

### Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1610 mm	349 kg
1810 mm	360 kg
2010 mm	370 kg
2110 mm	375 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz.

### Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1355 mm	1420 mm
Maß $A_{max}$	650 mm	715 mm
Maß $E_{max}$	705 mm	705 mm
Freiraum $B_{min}$	735 mm	815 mm
Freiraum $B_{max}$	970 mm	1040 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S4

## BC 1500 S4 – Der meistverkaufte Cargolift im Bär Produktprogramm!



Im Stückgut-, Verteiler- und Sammelverkehr ist er daheim – in anderen Segmenten ist er ebenfalls beliebt. Denn mit dem hohen Lastmoment von 15,0 kNm und den bewährten Leistungsreserven, den vielfältigen Montage- und Ausstattungsoptionen ist der BC 1500 S4 leicht für fast jeden Einsatz gewappnet.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	7,5 t	18,0 t
Anhänger	6,0 t	18,0 t
Citysattel	15,0 t	28,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

### Aluminium-Plattform

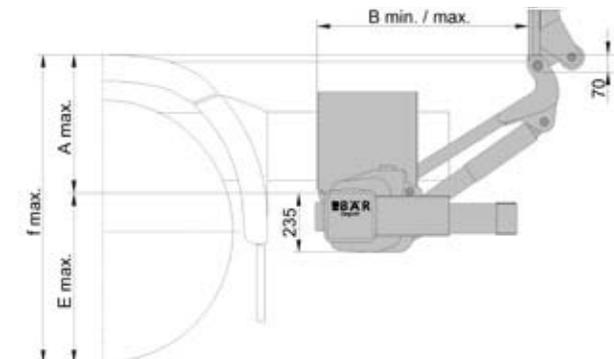
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan45VLL	1610-2310 mm	2480 / 2520-2560 mm
BAplan45VL	1610-2310 mm	2520-2560 mm

### Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	BAplan45VLL	BAplan45VL
1610 mm	431 kg	-
1810 mm	441 kg	-
2010 mm	-	464 kg
2110 mm	-	475 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrerschutz.

### Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm	1000 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1365 mm	1455 mm	1530 mm
Maß $A_{max}$	665 mm	745 mm	820 mm
Maß $E_{max}$	700 mm	710 mm	710 mm
Freiraum $B_{min}$	720 mm	780 mm	840 mm
Freiraum $B_{max}$	925 mm	1005 mm	1085 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S4

## BC 2000 S4 – Der Standard Cargolift für den professionellen Verteilerverkehr



Mit seinem hohen Lastmoment von 20,0 kNm, den stabilsten Plattformsystemen sowie vielfältigen Montage- und Ausstattungsmöglichkeiten ist der BC 2000 S4 langjähriger Begleiter in der Getränke- und Lebensmitteldistribution. Denn neben Plattformen mit einer Höhe von bis zu drei Metern gibt es eine einmalige Ausstattungsvielfalt mit branchenspezifischen Schwerpunkten beispielsweise bei den Abrollsicherungen.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	12,0 t	25,0 t
Anhänger	12,0 t	18,0 t
Sattelaufleger	28,0 t	40,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

### Aluminium-Plattform

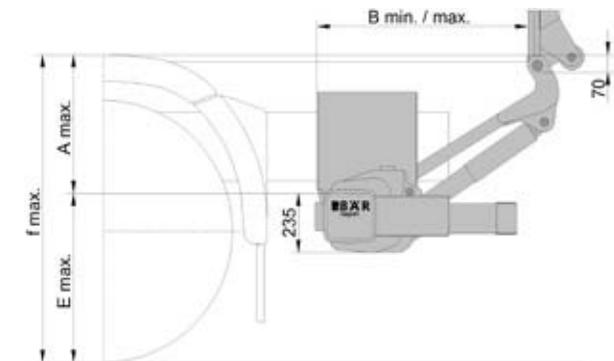
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan40VL	1810-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	1810-3010 mm	2520-2560 mm
AFplan40D	1960-2810 mm	2300 / 2480-2560 mm

### Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	BAplan40VL	BAplan50VL	AFplan
2110 mm	525 kg	545 kg	553 kg
2210 mm	531 kg	552 kg	559 kg
2610 mm	–	580 kg	583 kg
3010 mm	–	607 kg	–

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrerschutz.

### Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm	1000 mm	1100 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1380 mm	1455 mm	1530 mm	1605 mm
Maß $A_{max}$	665 mm	745 mm	825 mm	900 mm
Maß $E_{max}$	715 mm	710 mm	705 mm	705 mm
Freiraum $B_{min}$	720 mm	780 mm	840 mm	905 mm
Freiraum $B_{max}$	925 mm	1020 mm	1055 mm	1055 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

Schutzrechte nachgesucht.

# Bär Cargolift Standard S4 BC 2000 S4A – Wenn der Überhang kurz ist



Montagen an Drehschemel-Anhänger lassen meist wenig Platz für eine Hubladebühne – deshalb benötigt der BC 2000 S4A nur den kurzen Freiraum von 580 mm am Fahrzeugheck. Bei gleichzeitig hohem Lastmoment und umfangreicher Ausstattungsvielfalt.

Trägerfahrzeug	GG/t max.
Anhänger	18,0 t
Citysattel	28,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

## Aluminium-Plattform

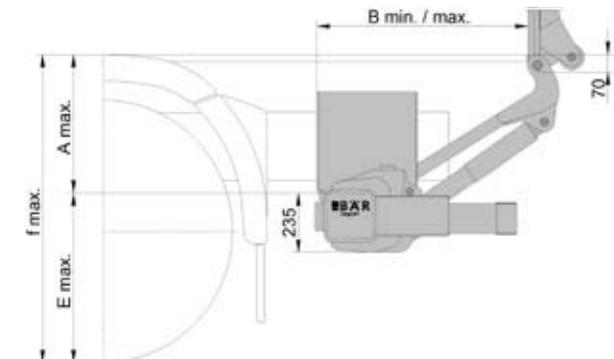
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan40VL	2110-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	BAplan40VL	BAplan50VL
2110 mm	530 kg	537 kg
2210 mm	535 kg	544 kg
2610 mm	–	572 kg
3010 mm	–	600 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrschutz.

## Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm	1000 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1335 mm	1470 mm	1605 mm
Maß $A_{max}$	750 mm	840 mm	930 mm
Maß $E_{max}$	585 mm	630 mm	675 mm
Freiraum $B_{min}$	580 mm	620 mm	660 mm
Freiraum $B_{max}$	750 mm	800 mm	880 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S4 BC 2000 S4U – Für Lkw mit Tiefkupplung



Kombinierte Normal- und Tiefkupplung und zusätzlich eine Hubladebühne? Der BC 2000 S4U macht's möglich, denn alle Bauteile gewährleisten eine Deichselfreiheit von 180°/6°. Der serienmäßige, mechanische Unterfahrschutz (UFS) wird bei Anhängerbetrieb einfach oben positioniert – im Solo-Betrieb bequem mit dem Fuß am Boden gehalten. Komfortabler wird die Bedienung mit dem optionalen, hydraulischen Unterfahrschutz.

Trägerfahrzeug	GG/t max.
Lkw mit Tiefkupplung	25,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

## Aluminium-Plattform

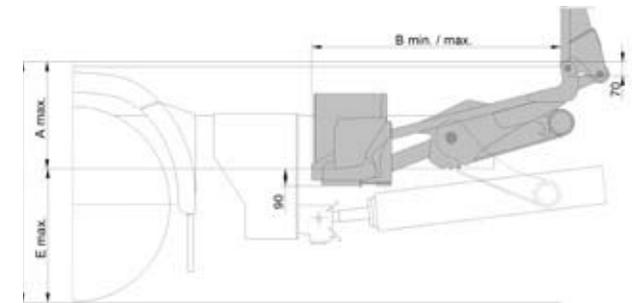
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan40VL	2110-2510 mm	2520-2560 mm
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	BAplan40VL	BAplan50VL
2110 mm	611 kg	624 kg
2210 mm	627 kg	631 kg
2610 mm	–	659 kg
3010 mm	–	687 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrschutz.

## Technische Daten



Armlänge	Mechan. UFS		Hydr. UFS	
	1000 mm	1100 mm	1100 mm	1000 mm
Hubhöhe f <sub>max</sub>	1300 mm	1445 mm	1450 mm	1440 mm
Maß A <sub>max</sub>	630 mm	825 mm	680 mm	740 mm
Maß E <sub>max</sub>	670 mm	770 mm	770 mm	705 mm
Freiraum B <sub>min</sub>	1140 mm	1200 mm	1200 mm	1140 mm
Freiraum B <sub>max</sub>	1295 mm	1390 mm	1390 mm	1295 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S4 BC 2500 S4 – Darf's ein bisschen mehr Tragkraft sein?



Wenn 2.000 kg Tragkraft für den Transport von Paletten mit Elektrohubwagen nicht mehr ausreichen, bietet der BC 2500 S4 eine naheliegende Alternative: 2.500 kg Tragkraft bei 1.000 mm Lastabstand. Zusammen mit der bis zu 3010 mm hohen Plattform ist dieser Cargolift vor allem in der Getränkelogistik beliebt.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	12,0 t	32,0 t
Anhänger	12,0 t	24,0 t
Sattelaufleger	28,0 t	40,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss.

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

## Aluminium-Plattform

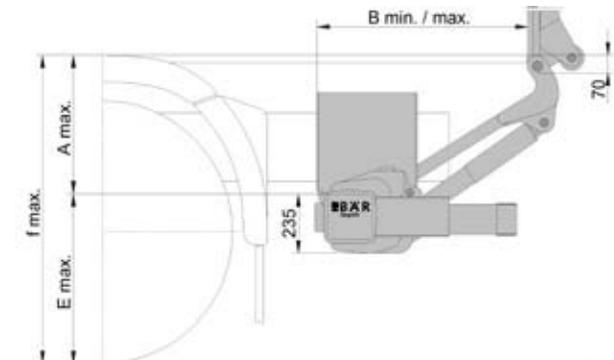
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
2110 mm	545 kg
2210 mm	552 kg
2610 mm	580 kg
3010 mm	607 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montage-material, Kabel und Unterfahrschutz.

## Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1380 mm	1455 mm
Maß $A_{max}$	665 mm	745 mm
Maß $E_{max}$	715 mm	710 mm
Freiraum $B_{min}$	720 mm	780 mm
Freiraum $B_{max}$	925 mm	1020 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S4 BC 3000 S4 – Der bärenstarke Cargolift



Der BC 3000 S4 ist nicht nur der stärkste, sondern auch der größte Cargolift im Produktprogramm: Das bemerkenswerte Lastmoment von 30,0 kNm hebt auf der bis zu 3010 mm hohen Plattform jede Menge Last – und Sie entscheiden welche! Das Ausstattungs-Portfolio unterstützt Sie dabei optimal nach Ihrem Bedarf.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	18,0 t	32,0 t
Anhänger	18,0 t	24,0 t
Sattelaufleger	28,0 t	40,0 t

Abhängig vom Trägerfahrzeug können Zusatzausstattungen nötig sein – siehe Ausstattungen Fahrzeuganschluss

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
3000 kg	1000 mm	30,0 kNm

## Aluminium-Plattform

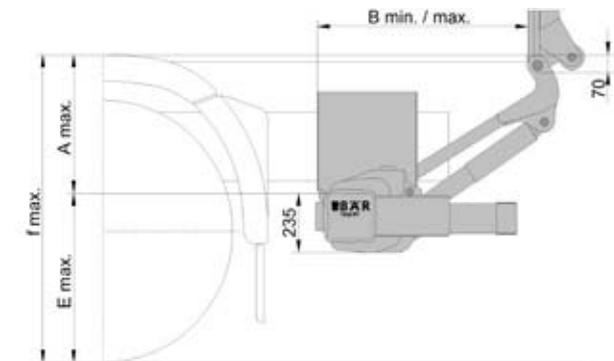
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAplan50VL	2110-3010 mm	2520-2560 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2520 mm

Plattformhöhe	Gewicht
2110 mm	706 kg
2210 mm	713 kg
2610 mm	741 kg
3010 mm	769 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz.

## Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm	1000 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1360 mm	1435 mm	1510 mm
Maß $A_{max}$	645 mm	725 mm	800 mm
Maß $E_{max}$	710 mm	710 mm	710 mm
Freiraum $B_{min}$	740 mm	805 mm	880 mm
Freiraum $B_{max}$	950 mm	1040 mm	1140 mm

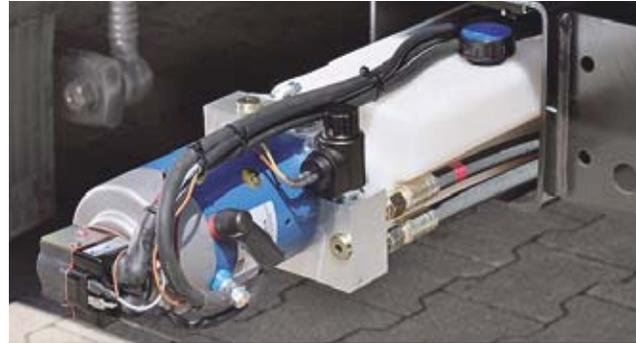
Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

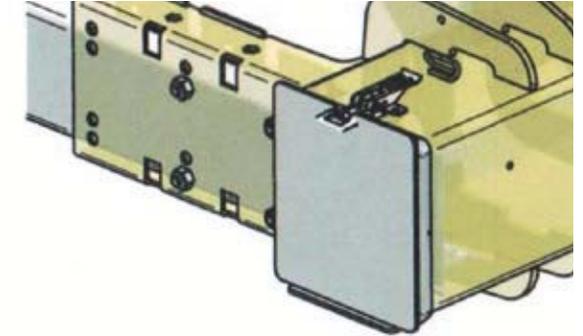
## Hubwerk



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge optional **KTL + Pulver-Beschichtung** in Wunsch-RAL-Farbtönen. Für BC 2000 S4(A) / BC 2500 S4 ist **KTL + Pulver-Beschichtung** in RAL 9005 serienmäßig.



**Aggregat** und **Steuerung** sind sicher geschützt im Tragrohr (Serie – außer S4U). Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten. **Leiselaufaggregat** (Option BC 1500 / 2000 S4(A/U)) sowie **3 kW-Aggregat** (Option BC 2000 S4(A/U), Serie BC 2500 / 3000 S4) verfügbar.



**Tragrohrdeckel mit Bajonett-Verschluss** (Option) dichtet das Tragrohr enganliegend ab. Zugleich sind das Hydraulikaggregat, die Steuerung im Tragrohr genauso wie der Tragrohrdeckel gegen Verlust geschützt.



Hydraulikzylinder mit **Schutzrohr** oder **Faltenbalg** (Serie) als Schutz vor Steinschlag und Korrosion. Gleichmäßig schnelles, motorisches Öffnen durch doppelt wirkende Neigzylinder – selbst im Winter.



Bei Minustemperaturen heizt **CargoPolar** (Option) den Cargolift vor der Bedienung vor, wodurch eine ausreichende Viskosität des Öls sichergestellt wird.



**Elektrische Schnittstelle VDHH** (Serie) für den einfachen elektrischen Anschluss. Elektrische Anschlüsse in Fahrbahnnähe werden mit **Abdeckblech** (Option) am Tragrohr geschützt.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

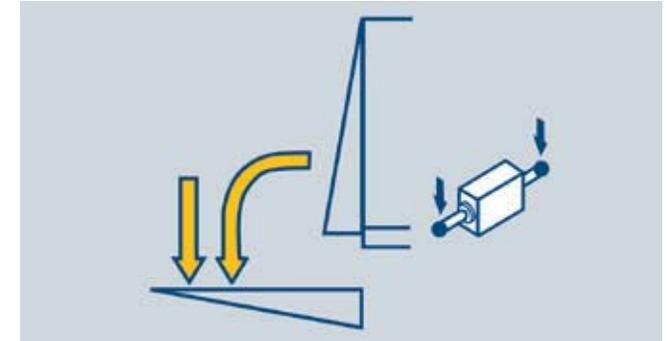
## Hubwerk



Nachschmierbare, **wartungsarme Lager** (Serie). Schmierintervall halbjährlich bei Zweischichtbetrieb. Anschluss an Zentralschmieranlage serienmäßig möglich.



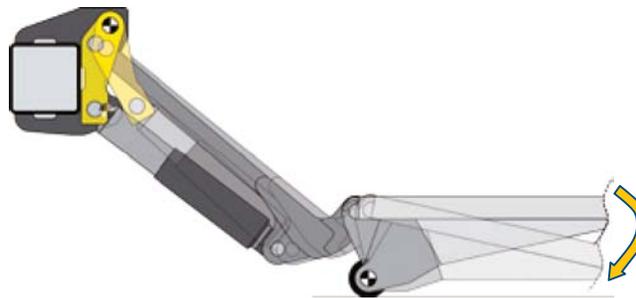
**Bodenrollen** (Serie) schützen die Plattform bei Bodenkontakt vor mechanischem Abrieb.



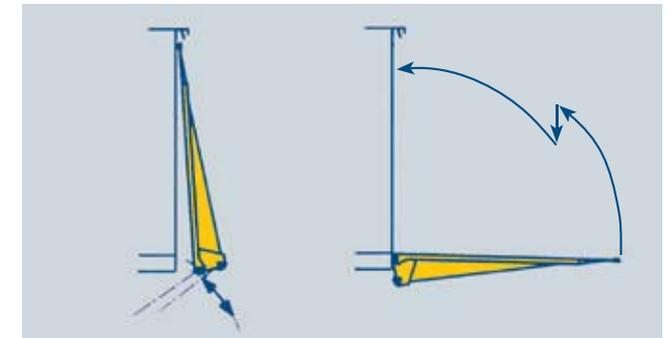
Mit der **Quickshift-Funktion** (Serie) sparen Sie kostbare Zeit durch gleichzeitiges Öffnen und Senken.



**Hydrauliköl** (Serie) erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie für Einsatz bei tiefen Temperaturen bis  $-45^{\circ}\text{C}$ : Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl** (Option).



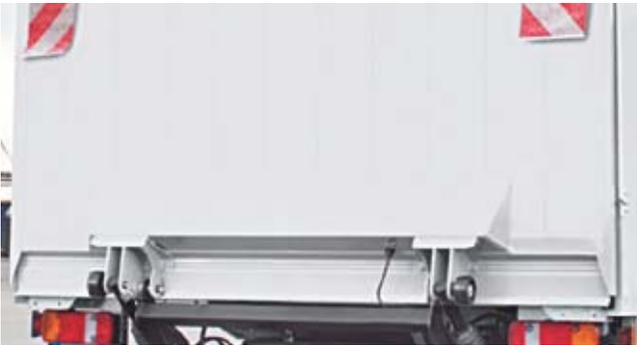
Sanftes Aufsetzen durch **automatisches Abneigen am Boden** (Serie) für sicheres Verladen. Per Memoryeffekt geht die Plattform beim Aufneigen in ihre ursprüngliche Position.



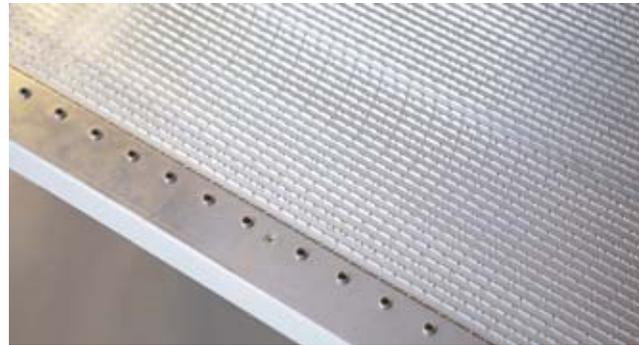
**SoftLock** (Option ab BC 1500 S4) fädelt die Plattform vollautomatisch unter der Ladungssicherungsschiene ein - sicher und bedienfehlerfrei. Für Aufbau verschließende Plattformen.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

## Plattform



Plattformrückseite **Aluminium** natur (Serie) oder **pulverbeschichtet** in Wunsch-RAL-Farbtönen (Option) sowie **eloxierte** Plattform (Option) möglich.



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformlaufflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie) – auch bei nassem Untergrund.



**Randabschlussprofil** (Option) zum stufenlosen Einhängen einer seitlichen **Verladeschiene** (Option) verfügbar ohne Spurführung. Länge 1000 mm; Breite wahlweise 600 / 734 / 845 mm.



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** (Serie) mit großer Lichtstärke und sehr guter seitlicher Abstrahlung bei geringer Stromaufnahme. **Schutzwinkel** für Blinkleuchten (Option) sind verfügbar.



Bär **SilentGrip** (Option) zur Erhöhung der Geräuschdämmung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



**Verladeschiene** (Option) mit Spurführung (Länge 980 mm, Breite 734 mm) verfügbar.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

## Plattform



Bär **RamGuard** (Option) aus Edelstahl zum Schutz der Plattform-Ecken beim Rampeneinsatz.



Bär **CargoBridge** (Option – außer BC 1000 / 3000 S4) für Anbau der Plattform hinter Koffertüren mit Drehstangenverschlüssen. Erspart aufbauseitige Überfahrnase.



Dichtsystem **CargoSeal** (Option) für zuverlässig dichten Heckabschluss bei aufbauverschließender Plattform.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

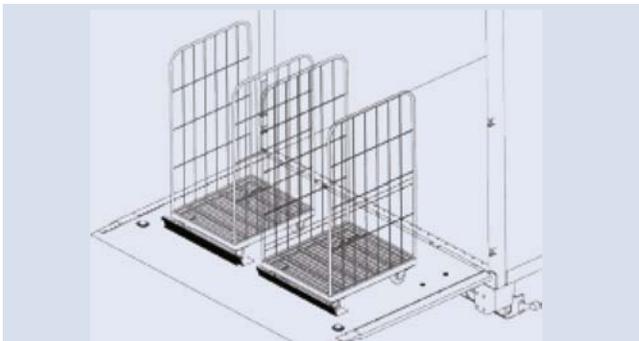
## Plattform – Abroll Sicherungen (Option)

Bär Cargolift bietet unterschiedliche **Abroll Sicherungen** abhängig vom genutzten Plattformsystem. Alle Abroll Sicherungen zeichnen sich durch höchste Überrollfestigkeit dank doppeltem Boden aus. Bedienhebel befinden sich immer außerhalb des Fahrbereichs.

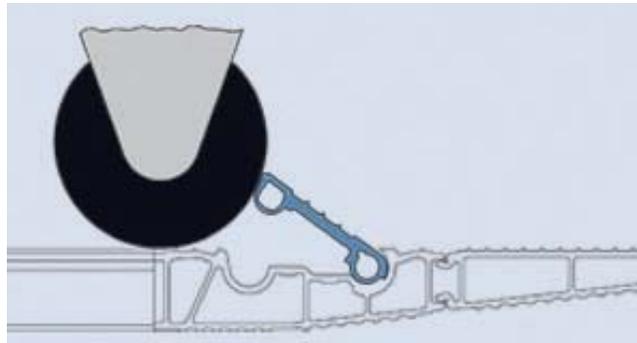
Für Standard Cargolifts bis 1.500 kg Tragkraft bietet Bär die **Abroll Sicherungen 2rd und 2ad**, welche mittels Bedienhebel zwei Schaltpositionen ermöglichen:

- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach dem Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niederreten

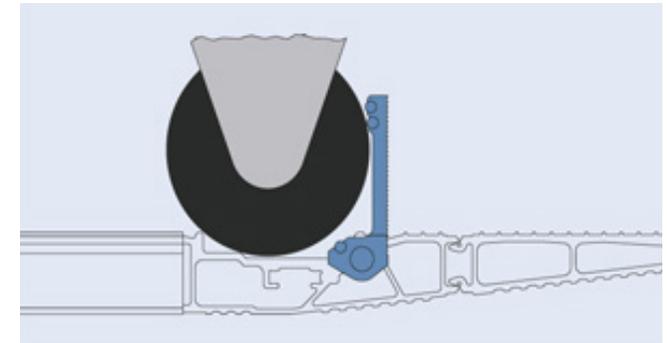
Für Standard Cargolifts ab 1.500 kg Tragkraft können die **Abroll Sicherungen 2Ax und L** über einen Kippschalter geöffnet und durch Niederreten wieder geschlossen werden.



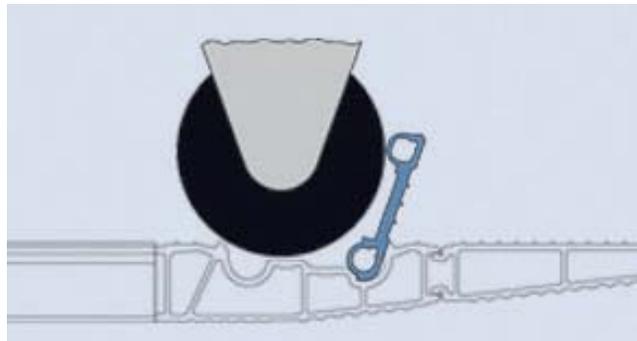
**Abroll Sicherungen 2rd, 2ad und 2Ax** ermöglichen den gleichzeitigen Transport von zwei Rollbehältern. Die Abroll Sicherungsklappen öffnen einzeln.



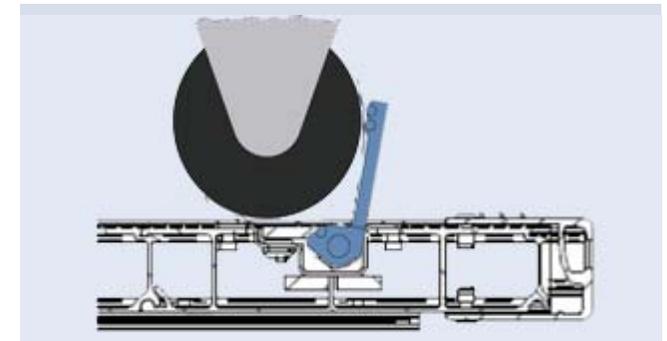
**Abroll Sicherung rd** als Barriere mit Öffnungswinkel 43° für Rollendurchmesser bis 110 mm. Verfügbar für Plattformsystem BAplan40/45VLL mit Mindestbreite 1950 / 2300 mm.



**Abroll Sicherung Ax** als Mulde mit Öffnungswinkel 90° für Rollendurchmesser bis 200 mm. Verfügbar für Plattformsystem BAplan40/45/50VL mit Mindestbreite 2300 mm.



**Abroll Sicherung ad** als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm. Verfügbar für Plattformsystem BAplan40/45VLL mit Mindestbreite 1950 / 2300 mm.



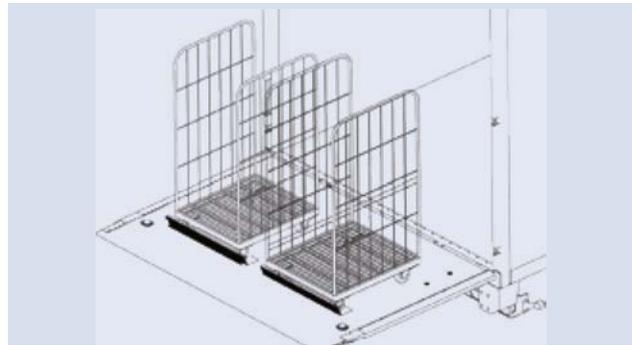
Seitliche **Abroll Sicherung L** zur Sicherung eines Rollbehälters seitlich. Öffnungswinkel 100° für Rollendurchmesser 200 mm. Verfügbar für Plattformsystem BAplan40/45/50VL mit Mindesthöhe 2110 mm. Kombinierbar mit Abroll Sicherung Ax oder Rx.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

## Plattform – Abroll Sicherungen (Option)

Für Standard Cargolifts ab 1.500 kg Tragkraft ermöglichen **Rx Abroll sicherungen** den gleichzeitigen Transport von bis zu fünf Rollbehältern. Die Bedienung erfolgt über einen Kippschalter, welcher zwei Schaltpositionen zulässt:

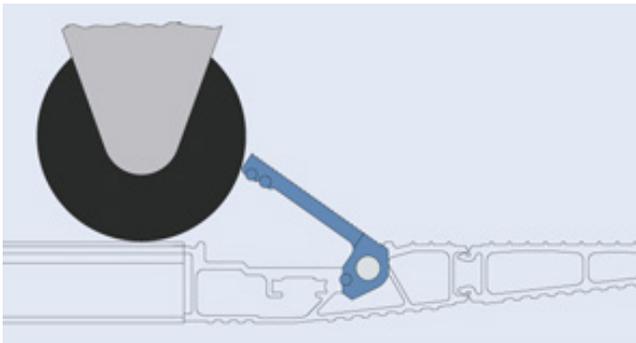
- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach dem Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten



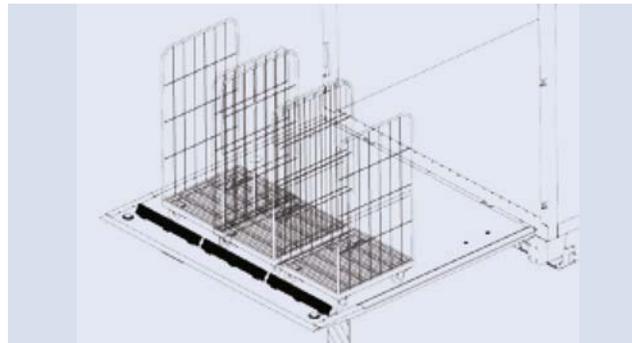
**Abroll sicherung 2Rx** für zwei Rollbehälter. Plattform-Breite mindestens 2300 mm.



**Abroll sicherung 5Rx** für 5 Rollbehälter. Plattform-Breite mindestens 2440 mm, nur in Verbindung mit Plattformsystem AFplan40D.



**Abroll sicherung Rx** als Barriere mit Öffnungswinkel 43° für Rollen-Durchmesser bis 110 mm. Die Abroll sicherungsklappen öffnen gleichzeitig. Verfügbar für Plattformsystem BAplan40/45/50VL sowie AFplan.



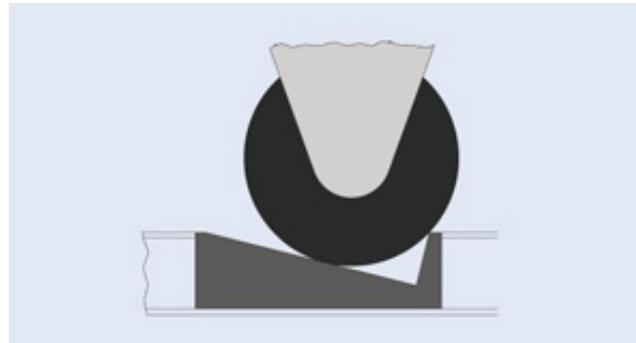
**Abroll sicherung 3Rx** für drei Rollbehälter. Plattform-Breite mindestens 2500 mm.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

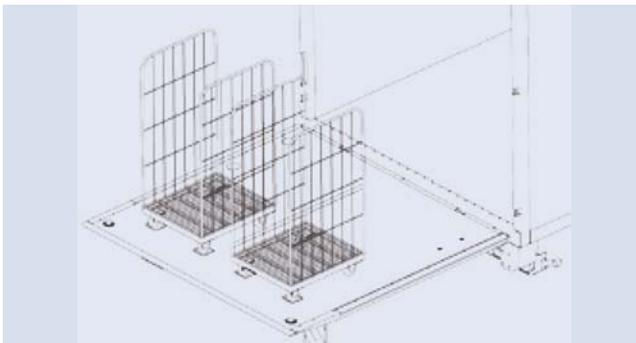
## Plattform – Mulden (Option)

Als Alternative zu Abrollsicherungen bietet Bär Cargolift **Mulden**. **Massivmulden** dienen der Sicherung von Rollbehältern in der Plattformschleife, während **Tellermulden** einen oder zwei seitlich positionierte Rollbehälter sichern.

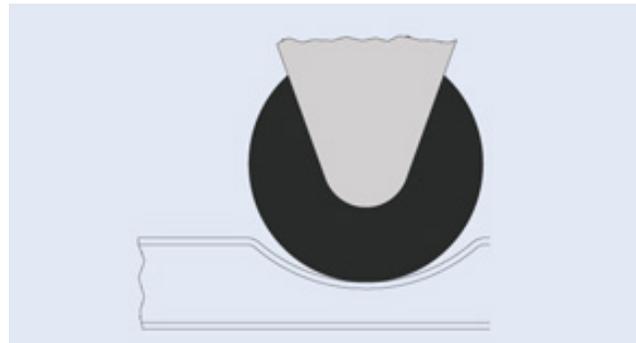
Mulden sind nicht für permanentes Überfahren mit Flurförderfahrzeugen geeignet!



**Massivmulden** aus einem Stück gefräst. verfügbar für Plattformsystem BAplan40/45VL sowie AFplan, Plattform-Breite mindestens 2300 mm.



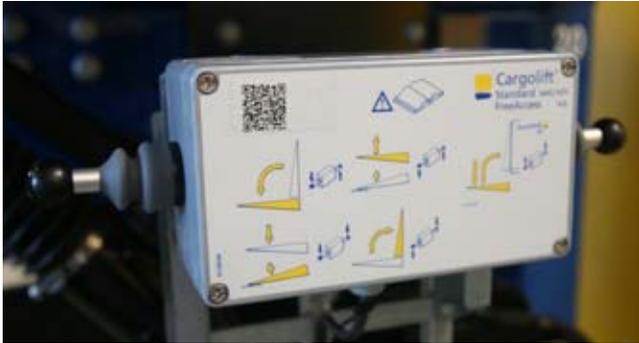
**Massivmulden** verfügbar als zwei Paar für zwei Rollbehälter.



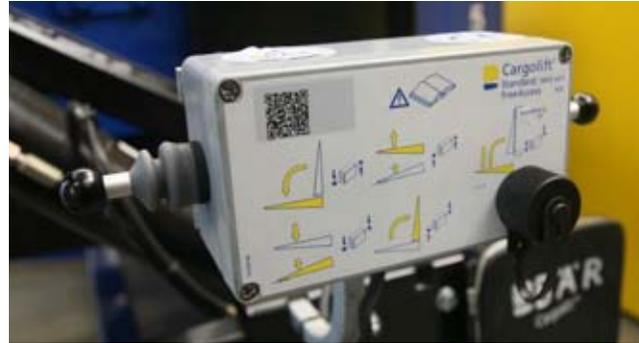
**Tellermulden** mit doppeltem Boden. Verfügbar für Plattformsystem BAplan40/45VL und AFplan als ein Paar für einen Rollbehälter in Fahrtrichtung links oder als zwei Paar rechts und links. Kombinierbar mit Massivmulden sowie Abrollsicherung Rx und Ax.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

## Bedienelemente



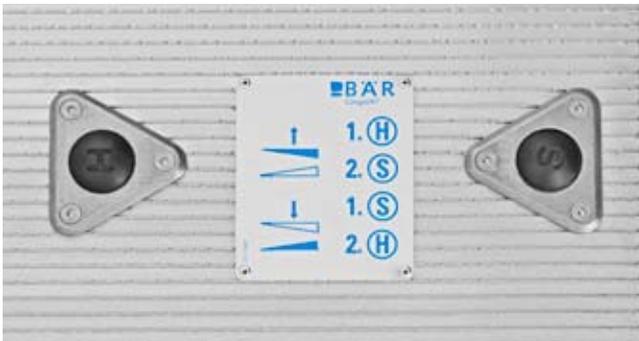
Bär **Bedieneinheit** (Serie außer S4A) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar.



Bär **Bedieneinheit mit Schlüsselschalter** (Option; Serie S4A) verhindert ungewünschte Bedienung des Cargolifts am Anhänger oder Sattelaufleger.



**Kabelfernbedienung** (Option) mit zwei Funktionen inkl. Plattform-Markierung zur zugewiesenen Bedienposition. Steckdose für Kabelfernbedienung vormontiert an Bedieneinheit oder zur Montage im Aufbau verfügbar.



Bär **Fußsteuerung** (Serie) bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.



**Tasterplatte 2 Funktionen** (Option) zur Montage im Aufbau.



**Tasterplatte 3+1 Knopf** (Option) zur Montage außen in die Aufbauwand.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen



## Bedienelemente



Bär **SmartControl Fernbedienung** (Option) – Die zeitgemäße Cargolift-Bedienung per innovativer Funkfernbedienung. Mit **RadioKey** (Option) erfolgt eine automatische Sperrung gegen unbefugte Nutzung durch Bereichserkennung.



Bär **CargoWarn** (Option BC 2000 / 2500 S4(A/U)) zeigt dem Nutzer Überlastsituationen beim Entladen am iPhone an, womit diese verhindert werden können. Mit der optionalen Ausstattung SafetyPackage und der Bär CargoApp nutzbar.



Bär **SmartControl Bluetooth** (Option) – Die innovative Cargolift-Bedienung. Mit der optionalen Ausstattung SmartPackage und der Bär CargoApp kann der Cargolift über das iPhone gesteuert werden. Verlorene Fernbedienungen gehören der Vergangenheit an.



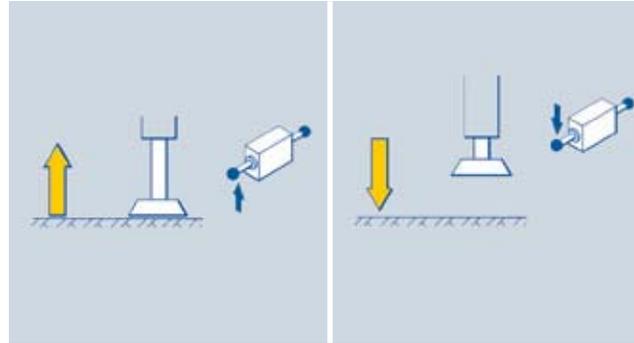
Bär **SmartControl Rolltorsteuerung** (Option) öffnet und schließt das Rolltor des Aufbaus automatisch in Abhängigkeit von der Cargolift-Bedienung, damit die Kälte im Aufbau bleibt und die Bedienung erleichtert wird.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen

## Fahrzeuganschluss



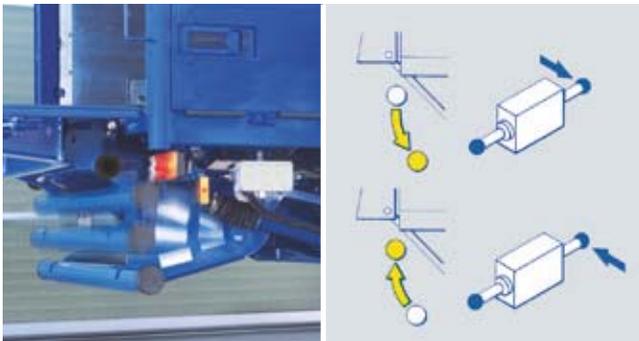
**Mechanischer Unterfahrerschutz** für BC 2000 S4U (Serie). Wird zum Abklappen bei Lkw-Solo-Fahrbetrieb oder bei Nutzung der Normalkupplung beim Hochfahren mit dem Fuß am Boden festgehalten.



Abgekuppelte Zentralachsanhänger werden durch **hydraulische Stützen** (Option) an Deichsel und Heck arretiert. Stützen sind separat oder gleichzeitig ansteuerbar. **Mechanische** Ausführung (Option) ebenfalls verfügbar.



Elektronisch gesteuerte **Ladeleitung SmartCharge SC-VEHH** (Option) als genormte Steckverbindung zum beliebigen Tausch von Zugfahrzeug und Anhänger. Intelligente Steuerung sichert ausreichende Batteriespannung an der Abladestelle. Anzeige von Störungen per Blinksignal.



**Hydraulischer Unterfahrerschutz** für BC 2000 S4U (Option) ermöglicht die hydraulische Bedienung des Unterfahrerschutzes über die Bedieneinheit.



**Anhängebock für Kugelkopfkupplung** (Option) mit Europäischer Teile-Betriebserlaubnis (Teile-ABE). **Kupplungskugel** optional erhältlich.



Zuverlässige Stromversorgung mit dem Bär **Batteriekasten** (Option) – kompakt auf Unterfahrerschutz montiert. Ebenfalls als Bär **BatteryBox** (Option) zur seitlichen Montage unter dem Aufbau verfügbar.

# Bär Cargolift Standard S4 Ausstattungen



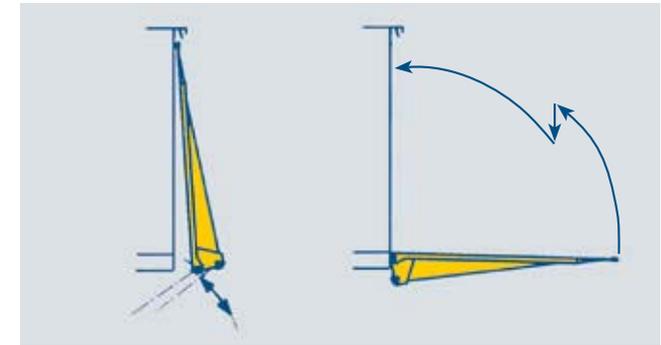
Piek-Version (Option – beinhaltet die folgenden Ausstattungen, sofern nicht als Option gekennzeichnet)



Die geräuschreduzierende Plattformoberfläche Bär **SilentGrip** wird in der Piek-Variante dicker aufgetragen und findet sich ebenfalls am Anschlussprofil der Plattform sowie – sofern vorhanden – auf den Abroll-sicherungsklappen und der CargoSeal-Anschlagschiene.



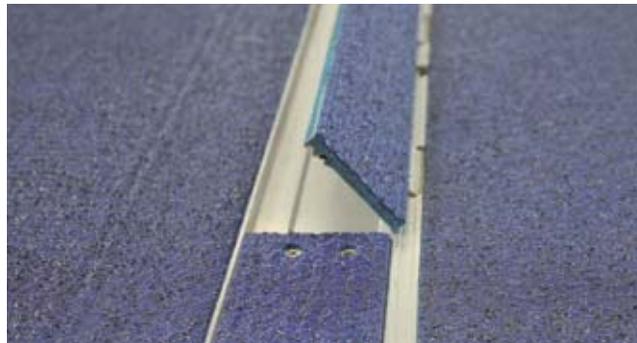
Die Plattformen von Standard Cargolifts haben eine Rundung zum Aufbau hin, um das Schließen zu ermöglichen. An dieser Stelle entsteht ein „Schlagloch“ beim Überfahren, weshalb S4 Cargolifts in Piek-Version ein **Anschlussprofil** erhalten.



**SoftLock** fädelt die Plattform vollautomatisch unter der Ladungssicherungs-schiene ein – sicher und bedienfehlerfrei. Bei S4 Cargolifts in Piek-Version erfordert das Anschlussprofil die Funktion SoftLock.



Am Boden dämpfen **Bodenrollen** mit zusätzlicher Gummischicht die Geräuschentwicklung. Alle S4 Cargolifts in Piek-Version verfügen über ein **Leiselaufaggregat**.



**Abroll-sicherung 2Rx** (Option) in Piek-Version mit SilentGrip-Beschichtung, innenliegenden Dämpfungselementen und Kunststoffgleitlagern. Alternativ sind **Massivmulden** (Option) möglich.



Kofferdichtung Bär **CargoSeal** in Piek-Version (Option) dämpft den Anschlag der Plattform am Aufbau beim Schließen. Mit Gummipuffer als Hubschwingeranschlag beim Heben.

# Bär Cargolift Serviceprodukte



## Anschlussgarantie **CargoProtect**

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



## **Bär CargoApp**

Verbinden Sie sich mit Ihrem Cargolift. Denn mit der Diagnose der Bär CargoApp zeigt Ihnen Ihr Cargolift Fehler und Warnungen in Klarschrift an (SmartPackage Bluetooth vorausgesetzt). Handlungsanweisung sowie Servicepartnerlokalisierung inklusive.



## Werkstattmanagement **CargoFleet**

Fahren Sie. Wir kümmern uns um die Details. Unser Werkstattmanagement verschafft Ihnen volle Kostenkontrolle bei monatlicher Abrechnung. Mit integrierter Rechnungsprüfung und garantiertem Rabatt auf alle Bär Cargolift Originalteile. Von Profis für Profis.



## **Serviceschulungen für Servicepartner**

Der Markt entwickelt sich kontinuierlich weiter. Neue Technologien kommen, Gesetze werden angepasst oder ausgebaut, neue Mitarbeiter müssen geschult werden. Grund genug für Bär, seine Partner mit einer Vielfalt an Serviceschulungen zu unterstützen.



## Wartungs- und Reparaturvertrag **CargoRate**

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.



## **Regelmäßige Wartung & Prüfung**

Regelmäßige Wartung sichert die einwandfreie Funktionsweise des Bär Cargolifts im täglichen Einsatz. Zudem ist sie die Voraussetzung dafür, dass der Anspruch auf Gewährleistung auch im zweiten Betriebsjahr besteht. Da die gesetzlich vorgeschriebene UVV-Prüfung nicht zwingend auch die Wartung umfasst, dokumentiert das Serviceprotokoll die erforderlichen Maßnahmen.

# Bär Cargolift – Lifting Performance.



Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

Bär begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.

**Bär Cargolift – Lifting Performance.**



**TRÖSCH** FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52  
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch