

RetFalt



Bär Cargolift – Lifting Performance.



## Bär Cargolift RetFalt Die Europäer unter den Cargolifts



Hoher Vormontagegrad kombiniert mit flexiblem und wartungsarmem Einsatz – dafür steht Bär Cargolift RetFalt. Diese unterfahrbaren Hubladebühnen können schnell per geschraubter Aufhängung an Lkw oder per geprätzter Aufhängung an Sattelaufleger montiert werden.

Während der Cargolift RetFalt in Fahrposition unter dem Fahrzeug verschwindet, ist er bei Bedarf schnell einsatzbereit. Nach dem hydraulischen Ausfahren wird die Plattform einfach von Hand entfaltet und bietet eine große Fläche zum Rollbehälter- oder Palettentransport.

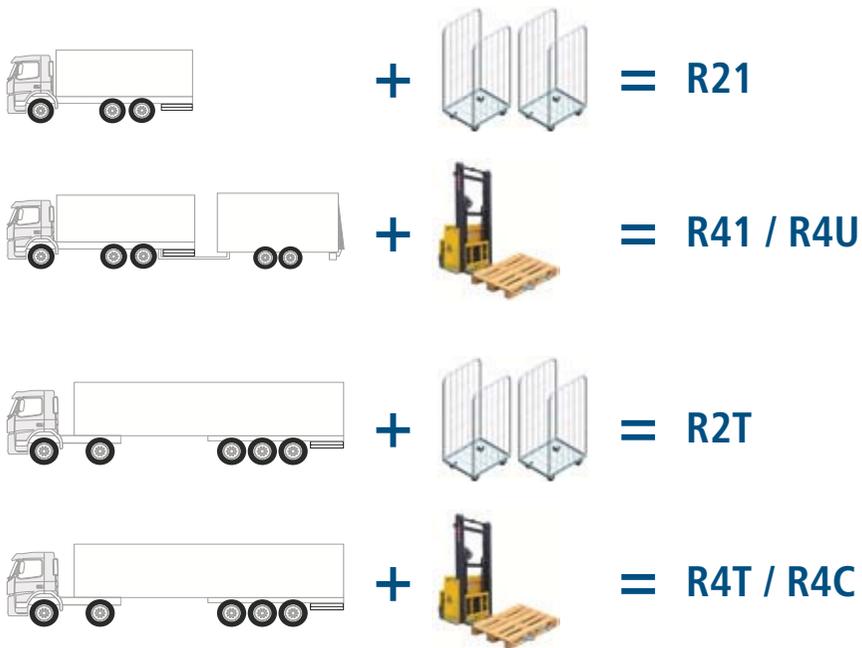
Das Aluminium-Führungswerk mit wartungsfreier Gleitführung ist nicht nur äußerst stabil, sondern weist auch sehr gute Gleichlauf Eigenschaften auf. Vorteile, die sich vor allem bei häufigem Gebrauch und dauerhafter Nutzung bewährt haben.



# Bär Cargolift RetFold Für Lkw und Sattelaufleger



Damit der RetFold Cargolift sowohl effizient montiert als auch eingesetzt wird, unterscheidet Bär folgende Szenarien:

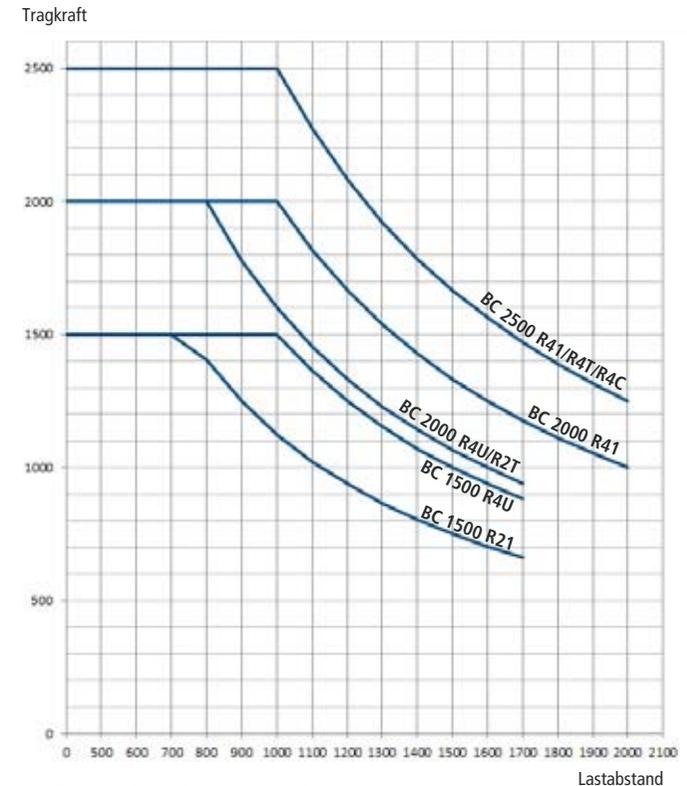


RetFold Cargolifts unterscheiden sich in der Plattform: Bei BC **R21** und **R2T** besteht das Festteil aus Stahl mit SilentGrip-Beschichtung; bei BC **R41**, **R4U**, **R4T** sowie **R4C** aus Aluminium mit rutschhemmendem TracGrip. Das Faltelement ist immer aus Aluminium und verfügt serienmäßig über eine Feder zur leichteren Plattformfaltung.

Montiert an Lkw erleichtert der BC **R21** insbesondere den Transport von Rollbehältern oder Paletten mit Gabelhubwagen, während BC **R41** mit großer Tragkraft und großer Plattform auf Paletten ausgelegt sind. Für Lkw mit Tiefkupplung bietet der BC **R4U** unterschiedliche Fahrpositionen für den Betrieb mit und ohne Anhänger.

Montiert an Sattelaufleger ist der BC **R2T** ideal für den Transport von Rollbehältern und leichten Paletten. Sein Pendant für den schweren Palettentransport ist der BC **R4T**, welcher noch kompakter als **R4C** für Lenkachssattelaufleger verfügbar ist.

Auf diese Lasten sind die RetFold Cargolifts unter Berücksichtigung der Plattformhöhen ausgelegt.



Lastdiagramm der Produktgruppe RetFold

# Bär Cargolift RetFalt

## BC 1500 R21 – Der wirtschaftliche Europäer



Als Cargolift für Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht von 8,6 t bis 18,0 t mit Festaufbauten aller Art ist der BC 1500 R21 vielseitig einsetzbar. Seine 1710 mm tiefe Plattform ermöglicht den Transport von Rollbehältern oder von Paletten mit Gabelhubwagen. Als einfach gefalteter, unterfahrbarer Cargolift ist er zudem schnell einsatzbereit.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Lkw	8,6 t	18,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 kg	750 mm	11,25 kNm

**Plattform – Festteil Stahl mit SilentGrip, Faltelement Aluminium**

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAret40VLL	1620 / 1650 / 1710 mm	2400 mm

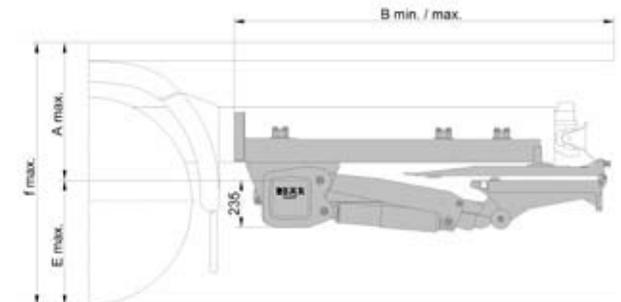
Abhängig vom Trägerfahrzeug kann die Plattformhöhe variieren.

**Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm**

Plattformhöhe	Gewicht
1710 mm	536 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz.

### Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1310 mm	1390 mm
Maß $A_{max}$	640 / 670 mm	675 / 750 mm
Maß $E_{max}$	640 mm	640 mm
Freiraum $B_{min}$	1740 mm	1800 mm
Freiraum $B_{max}$	1970 mm	2060 mm

Rahmenspur 758 ... 870 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFalt BC 2000 R41 – Die kraftvolle Lösung mit hoher Plattform und hohem Lastmoment



Weil der professionelle Verteilerverkehr viel fordert, bietet der BC 2000 R41 viel: 2000 kg Tragkraft bei 1000 mm Lastabstand sowie eine bis zu 2010 mm tiefe Plattform ermöglichen einen vielseitigen Einsatz. Durch die weitgehende Verwendung von Aluminium hat dieser unterfahrbare Cargolift ein optimales Verhältnis von Eigengewicht zu Belastbarkeit. Damit auch dem schweren Lkw ausreichend Nutzlast bleibt.

Trägerfahrzeug	GG/t max.
Lkw	25,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2000 kg	1000 mm	20,0 kNm

## Aluminium-Plattform

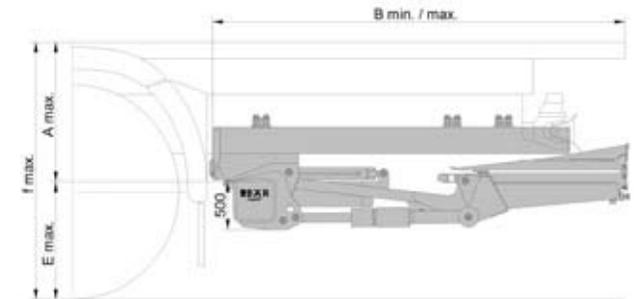
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAret40VL	1810 / 2010 mm	2400 / 2520 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1810 mm	650 kg
2010 mm	655 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz.

## Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm	1000 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1305 mm	1385 mm	1440 mm
Maß $A_{max}$	665 mm	745 mm	800 mm
Maß $E_{max}$	640 mm	640 mm	640 mm
Freiraum $B_{min}$	2010 mm	2070 mm	2160 mm
Freiraum $B_{max}$	2175 mm	2255 mm	2335 mm

Rahmenspur 750 ... 870 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFalt BC 2500 R41 – Noch mehr Kraft für höchste Anforderungen



Bei Bär steht R41 für leistungsfähige, einmal gefaltete RetFalt Cargolifts für schwere Lkw. Mit seiner Tragkraft von 2.500 kg bei einem Meter Lastabstand und der bis zu 2010 mm Meter tiefen Plattform zeigt der BC 2500 R41, dass der schwere Einsatz auch mit einer unterfahrbaren Hubladebühne möglich ist.

<b>Trägerfahrzeug</b>	<b>GG/t max.</b>
Lkw	25,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

### Aluminium-Plattform

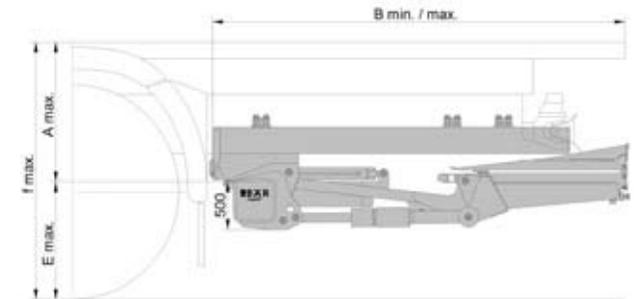
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAret40VL	1810 / 2010 mm	2400 / 2520 mm

### Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1810 mm	650 kg
2010 mm	655 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz.

### Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1305 mm	1385 mm
Maß $A_{max}$	665 mm	745 mm
Maß $E_{max}$	640 mm	640 mm
Freiraum $B_{min}$	2010 mm	2070 mm
Freiraum $B_{max}$	2175 mm	2255 mm

Rahmenspur 750 ... 870 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFold BC 1500 R4U – Für den praxisgerechten Einsatz bei Lkw mit Tiefkupplung



Als Cargolift für Lkw mit Fest- oder Wechselaufbau sowie mit Tiefkupplung bietet der BC 1500 R4U neben einer schnellen Montage eine hohe Freigängigkeit der Deichsel. Zudem ermöglicht das hohe Lastmoment von 15,0 kNm einen praxisgerechten Einsatz im Verteilerverkehr.

<b>Trägerfahrzeug</b>	<b>GG/t max.</b>
Lkw	40,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
1500 kg	1000 mm	15,0 kNm

## Aluminium-Plattform

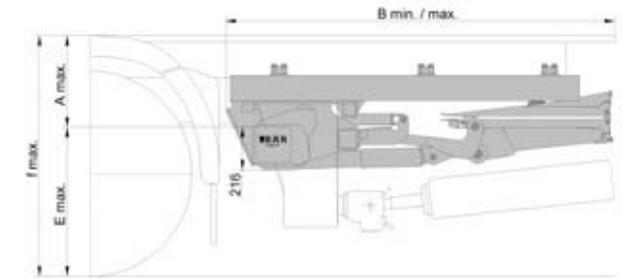
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAret40VL	1710 mm	2400 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1710 mm	615 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz.

## Technische Daten



<b>Armlänge</b>	<b>900 mm</b>
Hubhöhe $f_{max}$	1580 mm
Maß $A_{max}$	740 mm
Maß $E_{max}$	835 mm
Freiraum $B_{min}$	1961 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFalt BC 2000 R4U – Mit zwei Plattformpositionen zum effizienten Einsatz



In Fahrposition ohne Anhänger dient der BC 2000 R4U mit Hilfe der Plattformabstützung als Unterfahrerschutz. Bei Nutzung der Tiefkupplung verschwindet er dagegen kompakt unter dem Fahrzeugrahmen. Zudem ermöglicht das hohe Lastmoment von 16,0 kNm einen praxisgerechten Einsatz im Verteilerverkehr.

<b>Trägerfahrzeug</b>	<b>GG/t max.</b>
Lkw	40,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2000 kg	800 mm	16,0 kNm

## Aluminium-Plattform

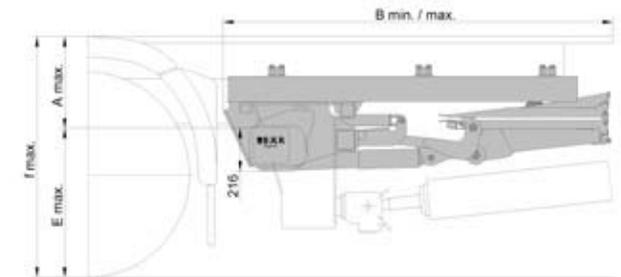
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAret40VL	1710 mm	2400 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1710 mm	615 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrerschutz.

## Technische Daten



<b>Armlänge</b>	<b>900 mm</b>
Hubhöhe $f_{max}$	1580 mm
Maß $A_{max}$	740 mm
Maß $E_{max}$	835 mm
Freiraum $B_{min}$	1961 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFalt BC 2000 R2T – Der Trailer-Typ für die Straßen Europas



Optimal zur Montage an Sattelaufleger dank hohem Vormontagegrad und geprazter Aufhängung, schnell im Einsatz dank einfacher Plattformfaltung – so kann man den beliebtesten Cargolift der Produktgruppe RetFalt beschreiben. Der BC 2000 R2T wird vor allem zum Transport von Rollbehältern oder zum Palettentransport mit Gabelhubwagen eingesetzt.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Sattelaufleger	28,0 t	40,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2000 kg	800 mm	16,0 kNm

**Plattform – Festteil Stahl mit SilentGrip, Falteil Aluminium**

Plattformsystem	Höhe	Breite
BAret40VLL	1660 / 1710 / 1760 mm	2400 mm

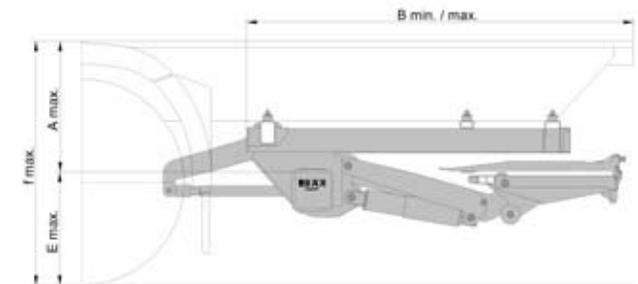
Abhängig vom Trägerfahrzeug kann die Plattformhöhe variieren.

**Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm**

Plattformhöhe	Gewicht
1710 mm	600 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz.

## Technische Daten



Armlänge	800 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1400 mm
Maß $A_{max}$	700 mm
Maß $E_{max}$	700 mm
Freiraum $B_{min}$	1915 mm
Freiraum $B_{max}$	2077 mm

Rahmenspur 1270 ... 1350 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFalt BC 2500 R4T – Für Sattelaufleger und höchste Anforderungen



Für den professionellen Einsatz von einmal gefalteten, unterfahrbaren Cargolifts bietet der BC 2500 R4T ein einmaliges Verhältnis aus Eigengewicht und Belastbarkeit. Die bis zu 2010 mm tiefe Plattform sowie das kraftvolle Lastmoment von 25,0 kNm stellen sicher, dass auch schwere, sperrige Lasten sicher transportiert werden.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Sattelaufleger	28,0 t	40,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

## Aluminium-Plattform

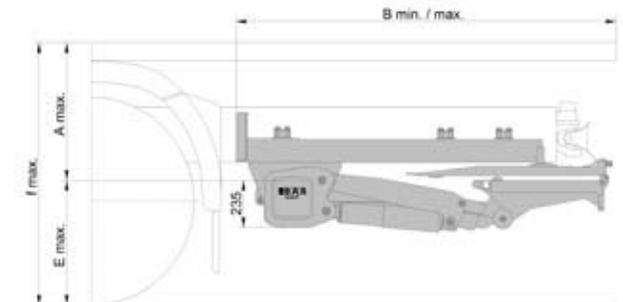
Plattformsystem	Höhe	Breite
BAret40VL	1810 / 2010 mm	2400 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1810 mm	610 kg
2010 mm	618 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz.

## Technische Daten



Armlänge	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1405 mm
Maß $A_{max}$	745 mm
Maß $E_{max}$	660 mm
Freiraum $B_{min}$	2230 mm
Freiraum $B_{max}$	2410 mm

Rahmenspur 1235 ... 1357 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFalt BC 2500 R4C – Der kraftvolle Begleiter für Lenkachssattelaufleger



Die bewegliche Hinterachse von Lenkachssattelauflegern lässt wenig Raum für eine unterfahrbare Hubladebühne. Damit Sie dennoch schwere Lasten flexibel be- und entladen können, verfügt der BC 2500 R4C neben kompakten Abmessungen über ein kraftvolles Lastmoment von 25,0 kNm. Damit ist er für den schweren Verteilerverkehr mit Mehrschichtbetrieb und langer Nutzungsdauer vorbereitet.

Trägerfahrzeug	GG/t min.	GG/t max.
Sattelaufleger	28,0 t	40,0 t

Tragkraft	Lastabstand	Lastmoment
2500 kg	1000 mm	25,0 kNm

## Aluminium-Plattform

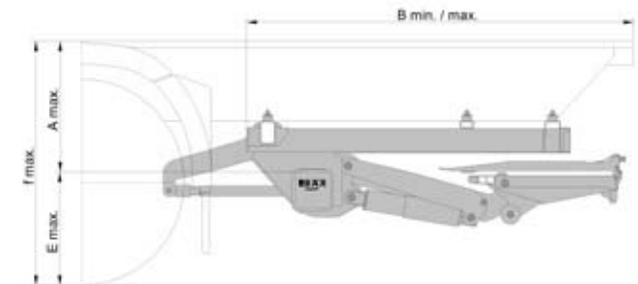
Plattformsystem	Höhe	Breite
BÄret40VL	1860 mm	2400 mm

## Gewicht bei Plattformbreite 2400 mm

Plattformhöhe	Gewicht
1810 mm	650 kg

Das Gewicht enthält den Serien-Lieferumfang inkl. Montagematerial, Kabel und Unterfahrschutz.

## Technische Daten



Armlänge	800 mm	900 mm
Hubhöhe $f_{max}$	1325 mm	1410 mm
Maß $A_{max}$	665 mm	745 mm
Maß $E_{max}$	665 mm	665 mm
Freiraum $B_{min}$	2060 mm	2120 mm
Freiraum $B_{max}$	2220 mm	2300 mm

Rahmenspur 982 ... 1152 mm

Siehe Anbauzeichnung für Details zum Anbau.

# Bär Cargolift RetFold Ausstattungen



## Hubwerk



**KTL-Beschichtung** (RAL 9005 - Serie) aller Stahlteile als Langzeitkorrosionsschutz ohne zusätzlichen Decklack. Bei häufiger Reinigung der Fahrzeuge **KTL + Pulver-Beschichtung** (Option) in Wunsch-RAL-Farbtönen.



**Elektrische Schnittstelle VDHH** (Serie) für den einfachen elektrischen Anschluss.



Nachschmierbare, **wartungsarme Lager** (Serie). Schmierintervall halbjährlich bei Zweischichtbetrieb. Anschluss an Zentralschmieranlage serienmäßig möglich.



Hydraulikzylinder mit **Schutzrohr** oder **Faltenbalg** (Serie) als Schutz vor Steinschlag und Korrosion.



**Aggregat** und **Steuerung** sind sicher geschützt im Tragrohr (Serie). Motor mit Thermoschutzschalter schützt vor Überhitzung und Motorbrand. Einfache **Notbedienung** der vier Grundfunktionen per Tasten. Optional ist ein **Leiselaufaggregat** (Option) verfügbar.



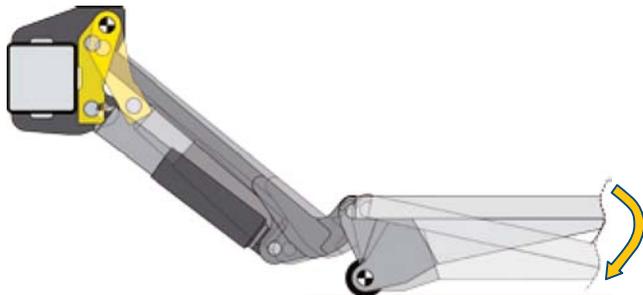
Serienmäßiges **Hydrauliköl** (Serie) erfordert jährlichen Ölwechsel vor dem Winter. Für längeres Ölwechselintervall (alle 3 Jahre) sowie für Einsatz bei tiefen Temperaturen bis  $-45^{\circ}\text{C}$ : Biologisch abbaubares **Syntofluid-Öl** (Option).

# Bär Cargolift RetFold Ausstattungen

## Hubwerk



**Führungswerk** (Serie) mit wartungsfreier Gleitführung und höchster Standfestigkeit – für häufigen Gebrauch und dauerhaften Einsatz. Sehr gute Gleichlaufeigenschaften.



Sanftes Aufsetzen durch **automatisches Abneigen am Boden** (Serie) für sicheres Verladen. Per Memoryeffekt geht die Plattform beim Aufneigen in ihre ursprüngliche Position (Serie bei R4).

## Plattform



Plattformsystem **BAret40VLL** mit Festteil aus Stahl mit SilentGrip-Beschichtung sowie Faltelement aus Aluminium natur (Serie). Aluminium-Faltelement ebenfalls **eloxiert** (Option) verfügbar.



Plattformsystem **BAret40VL** mit Fest- und Faltelement aus Aluminium natur (Serie). Aluminium-Plattform ebenfalls **eloxiert** (Option – außer R4U) verfügbar.



Manuelle Faltung der Plattformschneise anwenderfreundlich mit **Federentlastung** (Serie).



**Aluminium-Überfahrbrücke** (Serie), auf Wunsch **mit Ausschnitten** für Türverschlüsse (Option).

# Bär Cargolift RetFalt Ausstattungen

## Plattform



Mehr Sicherheit und mehr Traktion auf der Plattform durch die rutschhemmenden Plattformlaufflächen **TracGrip** und **SideGrip** (Serie) – auch bei nassem Untergrund.



**Robuste Eihängevorrichtung** (Option) aus Edelstahl für seitliche Überfahrbrücke.



Robuste LED-Blinkleuchte **CargoFlash** (Serie) mit großer Lichtstärke und sehr guter seitlicher Abstrahlung bei geringer Stromaufnahme.



Bär **SilentGrip** (Option) zur Erhöhung der Geräuschdämmung bei nächtlicher oder morgendlicher Anlieferung im Wohngebiet.



**Überfahrblech** (Option) zur seitlichen Beladung. Länge 1000 mm, Breite 860 mm.

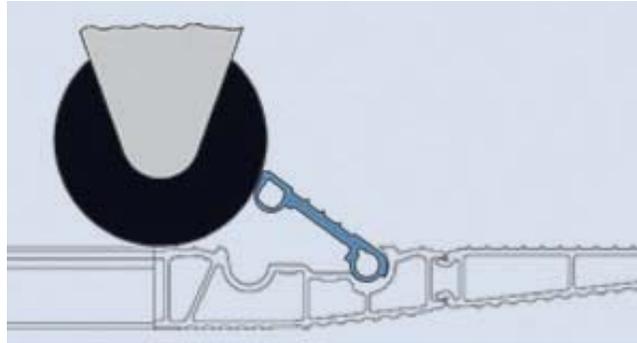
# Bär Cargolift RetFold Ausstattungen

## Plattform - Abroll Sicherungen (Option)

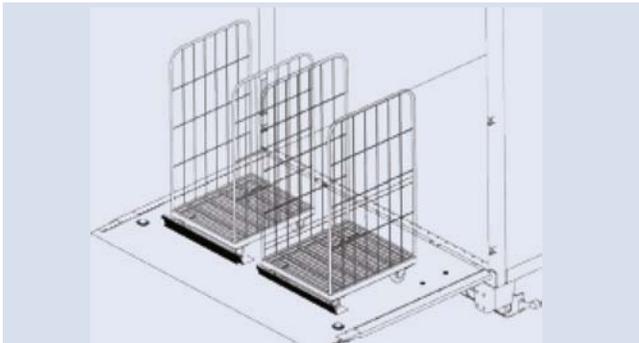
Bär Cargolift bietet unterschiedliche **Abroll Sicherungen** abhängig vom genutzten Plattformsystem. Alle Abroll Sicherungen zeichnen sich durch höchste Überrollfestigkeit dank doppeltem Boden aus. Bedienelemente befinden sich immer außerhalb des Fahrbereichs.

Für RetFold Cargolifts bietet Bär die **Abroll Sicherungen 2rd und 2ad**, welche mittels Bedienelement zwei Schaltpositionen ermöglichen:

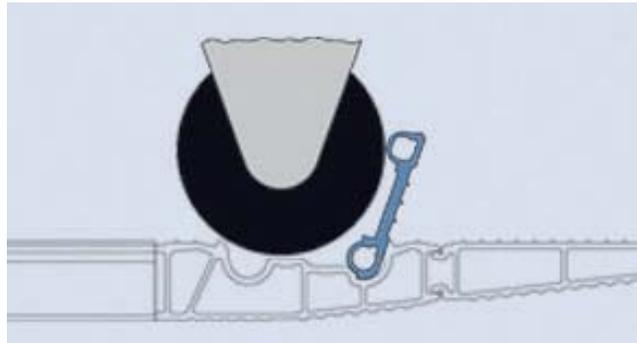
- (1) Position Aufladen – Klappe öffnet nach dem Überfahren mit den Rollbehältern automatisch
- (2) Position Abladen – Klappe arretiert nach Niedertreten



**Abroll Sicherung rd** als Barriere mit Öffnungswinkel 43° für Rollendurchmesser bis 110 mm.



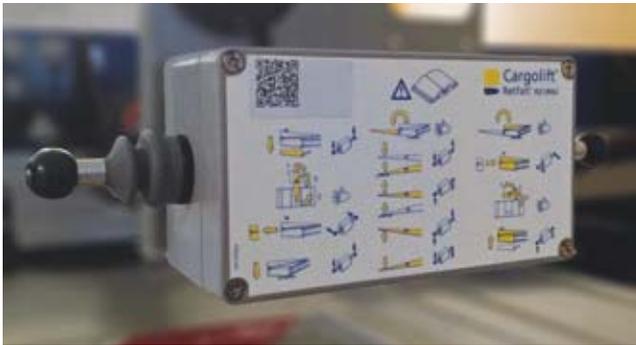
**Abroll Sicherungen 2rd und 2ad** ermöglichen den gleichzeitigen Transport von zwei Rollbehältern. Die Abroll Sicherungsklappen öffnen einzeln.



**Abroll Sicherung ad** als Mulde mit Öffnungswinkel 110° für Rollendurchmesser bis 200 mm.

# Bär Cargolift RetFalt Ausstattungen

## Bedienelemente



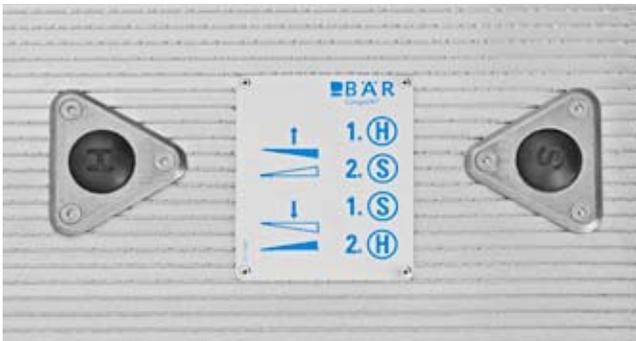
Bär **Bedieneinheit** (Serie außer BC R2T / R4T / R4C) ist intuitiv nutzbar, robust aufgebaut und dank der Kreuzhebelschalter selbst mit Handschuhen perfekt bedienbar.



Bär **Bedieneinheit mit Schlüsselschalter** (Option, Serie BC R2T / R4T / R4C) verhindert ungewünschte Bedienung des Cargolifts am Anhänger oder Sattelaufleger.



**Kabelfernbedienung** (Option) mit zwei Funktionen inkl. Plattform-Markierung zur zugewiesenen Bedienposition. Steckdose für Kabelfernbedienung vormontiert an Bedieneinheit oder zur Montage im Aufbau verfügbar.



Bär **Fußsteuerung** (Serie) bietet neben einem sicheren Standort eine einfache Bedienung über zwei Fußschalter.



**Tasterplatte 2 Funktionen** (Option) zur Montage im Aufbau.

# Bär Cargolift RetFold Ausstattungen



## Fahrzeuganschluss



Elektronisch gesteuerte **Ladeleitung SmartCharge** SC-VEHH (Option) als genormte Steckverbindung zum beliebigen Tausch von Zugfahrzeug und Anhänger. Intelligente Steuerung sichert ausreichende Batteriespannung an der Abladestelle. Anzeige von Störungen per Blinksignal.



Bär **BatteryBox** (Option) zur seitlichen Montage unter dem Aufbau verfügbar.

# Bär Cargolift RetFalt Ausstattungen



Piek-Version (Option – beinhaltet die folgenden Ausstattungen, sofern nicht als Option gekennzeichnet)



Die geräuschreduzierende Plattformoberfläche Bär **SilentGrip** wird in der Piek-Variante dicker aufgetragen.



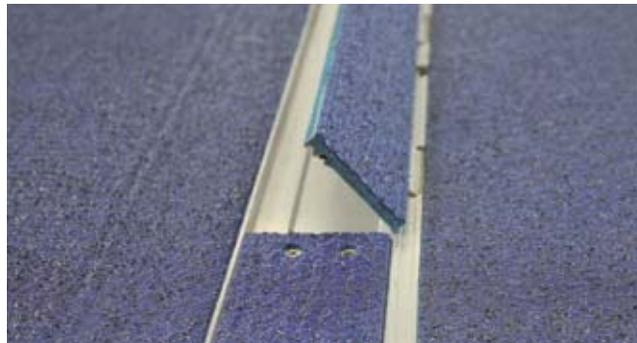
RetFalt Cargolifts erhalten in Piek-Version ein **Überfahrbrücke mit SilentGrip-Beschichtung** erhalten.



RetFalt Cargolifts in Piek-Version erhalten neben einem **Verschiebezylinder mit Endlagendämpfung** ebenfalls beschichtete **Faltgelenklaschen**.



Am Boden dämpfen **Bodenrollen** mit zusätzlicher Gummischicht die Geräuschentwicklung. Alle RetFalt Cargolifts verfügen über ein **Leiselaufaggregat**.



**Abrollsickeung 2Rx** (Option) in Piek-Version mit SilentGrip-Beschichtung, innenliegenden Dämpfungselementen und Kunststoffleitlagern.

# Bär Cargolift Serviceprodukte



Anschlussgarantie

## CargoProtect

Erfolg ist kein Zufall. Mit der kaufbaren Anschlussgarantie für Ihren Bär Cargolift können Sie die 24-monatige Gewährleistung bei Bedarf verlängern und damit sich und Ihr Budget vor unangenehmen Überraschungen schützen. Ganz sicher.



## Bär CargoApp

Verbinden Sie sich mit Ihrem Cargolift. Denn mit der Diagnose der Bär CargoApp zeigt Ihnen Ihr Cargolift Fehler und Warnungen in Klarschrift an (SmartPackage Bluetooth vorausgesetzt). Handlungsanweisung sowie Servicepartnerlokalisierung inklusive.



Werkstattmanagement

## CargoFleet

Fahren Sie. Wir kümmern uns um die Details. Unser Werkstattmanagement verschafft Ihnen volle Kostenkontrolle bei monatlicher Abrechnung. Mit integrierter Rechnungsprüfung und garantiertem Rabatt auf alle Bär Cargolift Originalteile. Von Profis für Profis.



## Serviceschulungen für Servicepartner

Der Markt entwickelt sich kontinuierlich weiter. Neue Technologien kommen, Gesetze werden angepasst oder ausgebaut, neue Mitarbeiter müssen geschult werden. Grund genug für Bär, seine Partner mit einer Vielfalt an Serviceschulungen zu unterstützen.



Wartungs- und Reparaturvertrag

## CargoRate

Full Service, null Risiko. Mit dem Wartungs- und Reparaturvertrag verwandeln Sie schwer kalkulierbare Lebenszykluskosten in eine fixe Monatsrate. Und unsere zertifizierten Servicepartner halten Ihren Bär Cargolift jederzeit in Top-Zustand. Ein Produktleben lang.



## Regelmäßige Wartung & Prüfung

Regelmäßige Wartung sichert die einwandfreie Funktionsweise des Bär Cargolifts im täglichen Einsatz. Zudem ist sie die Voraussetzung dafür, dass der Anspruch auf Gewährleistung auch im zweiten Betriebsjahr besteht. Da die gesetzlich vorgeschriebene UVV-Prüfung nicht zwingend auch die Wartung umfasst, dokumentiert das Serviceprotokoll die erforderlichen Maßnahmen.

# Bär Cargolift – Lifting Performance.



Die Welt von Transport und Logistik wird immer wettbewerbsintensiver und komplexer. Um in diesem Umfeld erfolgreich arbeiten zu können, sind kundenorientierte Lösungen mit maximaler Effizienz gefordert. Und nicht zuletzt leistungsfähige Hubladebühnen.

Bär begreift die Hubladebühne als integralen Teil eines Gesamtsystems, das anwendungsspezifisch auf maximale Leistung optimiert wird. Nur mit einem tiefen Verständnis der vielfältigen Transportaufgaben entstehen optimale Produktlösungen.

Die Kernkompetenz von Bär Cargolift ist die kontinuierliche Weiterentwicklung der Leistungsfähigkeit von Hubladebühnen.

Der Kunde von Bär Cargolift kann sich darauf verlassen, dass er eine Lösung erhält, die ihn bei seiner Arbeit optimal unterstützt. Er wird in allen Phasen von der Bestellung über die Montage und die Bedienung des Cargolifts bis zum Service partnerschaftlich betreut.

Bär Cargolift hat die Branche über Jahrzehnte mit innovativen Lösungen geprägt. Solide Technik, die einfach und sicher bedient werden kann, schafft den entscheidenden Vorsprung vor dem Wettbewerb.

**Bär Cargolift – Lifting Performance.**



**TRÖSCH** FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52  
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2 | CHE-101.618.545 MWST | Postcheckkonto 80-13286-6 | troesch-ag.ch