

# TRÖSCH WECHSELSYSTEM



WS-3 mit diversen Aufbauten

## Wechselsystem – das Individuelle

Das neue Trösch Wechselsystem eignet sich für 2-, 3-, 4- und 5-Achser und erlaubt es, den Aufbau in kurzer Zeit zu wechseln. Die Ver- und Entriegelung erfolgt automatisch mit zwei hydraulischen Zylindern. Das Wechselsystem besteht grundsätzlich aus drei Elementen:

Bedieneinheit, Hebe- und Verriegelungseinrichtung, wobei die Hebeeinrichtung bei vollluftgefederten Fahrzeugen weggelassen werden kann. Der Absetz- und Aufnahmevorgang erfolgt automatisch mittels Folgesteuerung. Die Zweihandbedienung dient der Sicherheit des Fahrers.

Das Wechselsystem wird auf Wunsch dem entsprechenden Fahrzeug angepasst oder kann in einer Standardbreite montiert werden. Selbstverständlich können wir bei der Montage die verschiedenen Kundenwünsche miteinbeziehen.

WECHSELSYSTEM  
FÜR 2-, 3-, 4- UND 5-ACHSER

▪ **BETRIEBSSICHER**

▪ **BEDIENERFREUNDLICH**

▪ **MASSGESCHNEIDERT**

▪ **ROBUSTE BAUWEISE**

▪ **NIEDRIGES EIGENGEWICHT**

▪ **VIELSEITIG EINSETZBAR**

# TRÖSCH WECHSELSYSTEM

**01 - WS-3 montiert auf 3-Achser (Bild Titel)**  
mit gelenkter Nachlaufachse mit Rückwärts-Kippmulde Goldstar 07, Welaki 515-T und Sattelkupplung.

**02 - Bedieneinheit mit 2-Handbetätigung**  
und Folgesteuerung. Notbedienung direkt am Steuerblock.

**03 - Hydraulikkupplungen**  
mit CEJN-Multi-Kupplungen und Modulstecker für elektrische und pneumatische Anschlüsse.

**04 - Zwei Verriegelungszylinder**  
für ein sicheres Arretieren des Aufbaus auf dem Chassis. Mit doppelt entsperren Rückschlagventilen.

**05 - Aufbau verriegelt**  
mit Sensoren zur Überwachung des Status.

**06 - Hydraulischer Schiebezyylinder**  
mit Rückschlagventil – in der Mitte des Chassis angeordnet.

**07 - Gegenhalter für Schiebezyylinder**

**08 - Hebezyylinder**  
mit bombierter Kolbenstange zum sicheren Aufnehmen des Aufbaus.

**09 - Selbstzentrierende Hebeschale**  
zum Anheben des Aufbaus mit den Hebezyylinder.

**10 - Aufbau**  
in angehobener Position.

**11 - Spannschuhe verriegelt**  
in keilförmiger Ausführung, um eine sichere Verbindung zum Chassis zu gewährleisten.

**12 - WS-4 montiert auf 4-Achser**  
mit Unterfahrerschutz am Fahrzeug montiert.

**13 - WS-5 montiert auf 5-Achser**  
mit gelenkter Nachlaufachse und Unterfahrerschutz am Aufbau montiert.



## INDIVIDUELL

Auf Wunsch machen wir gerne individuelle Anpassungen. Technische Zeichnungen sind erhältlich unter [info@troesch-ag.ch](mailto:info@troesch-ag.ch)

## TRÖSCH FAHRZEUGBAU

Standort: Trösch AG Fahrzeugbau | Zürcherstrasse 63 | CH-8604 Volketswil | T +41 44 908 51 51 | F +41 44 908 51 52  
Postadresse: Postfach | CH-8600 Dübendorf 2